

et Projekt mod Vest ogsaa vilde medføre Nedrivning og Ombygning, og i den Forbindelse nævnte Omdannelse af den nuværende Fiskerihavn til Trafikhavn, maa jeg sige, at jeg tror slet ikke, der skal kostes noget derpaa, thi de Bygninger, den højtærede Minister omtalte, ville gøre udmærket Fyldest, som de ere, for den da kommende Trafik, hvorimod de ere aldeles upraktiske og alt for dyre til det Brug, hvortil de ere byggede. Hvis Fiskerihavnen, saaledes som hele Fiskerbefolkningen ønsker det, blev flyttet ud imod Vest, vilde der slet ikke være Tale om at bygge ny Bygninger, thi Fiskehandlerne beklagede sig netop den Gang over, at de paagældende Bygninger vare uhensigtsmæssigt byggede, og de vilde meget hellere selv have haft Lov til at bygge, ikke kostbare Pragthbygninger som dem, der ligge der, men almindelige Skure. Andet bliver der ikke Tale om.

Naar den højtærede Minister udtalte, at Projektet, som det her foreligger mod Øst, fyldestgør alle de Krav, som bør stilles, tror jeg rigtignok, at Ministeren tager fejl. Nej, med de 1,600 Fod, der blive, efter at man, som sagt, har nedrevet alt, hvad vi have der, tilfredsstiller det ganske vist i Øjeblikket, men den Dag, det er færdigt, er det for lidt, saa skulle vi Øst paa. Og det samme gælder Fiskerihavnen. Den Dag, Projektet bliver udført, som det er foreslaaet i Lovforslaget, er det for lidt. Ministeren forlanger 4 Millioner til Trafikhavnen og $1\frac{1}{2}$ Million til Fiskerihavnen. Det er $5\frac{1}{2}$ Million. Dersom der anvendtes 3 Millioner til en Fiskerihavn paa det Sted, Fiskerne ønske den, er der $2\frac{1}{2}$ Million Kroner tilbage af disse $5\frac{1}{2}$ Million Kroner. Nu vel, for disse $2\frac{1}{2}$ Million Kroner kan der af nyt bygges mere Trafikhavn, end der kan faas med de 4 Millioner Kroner, der anvendes paa det østlige Projekt. Det bliver for saa vidt ikke en hel Vesthavn, men det er heller ikke nødvendigt straks, og for de $2\frac{1}{2}$ Million Kroner, foruden de 3 Millioner til Fiskerihavnen, faa vi meget mere, end der kan faas i Øjeblikket af den østlige Havn. Hvis Lovforslaget bliver gennemført efter Ministerens Plan, ville, som fremhævet, straks den Dag, Arbejdet er færdigt, baade Trafikhavnen og Fiskerihavnen være for smaa, og saa vil det koste meget mere at bygge noget nyt. Det bliver forfærdelig dyrt at arbejde sig ind Syd paa til Ribe, som den højtærede Minister nævned, hvorimod vi med Vesthavnen ville

have gjort, hvad der behøves i den Menneskealder, vi kunne overse, og hvis saa den Slægt, som kommer efter os, til den Tid finder Trafikhavnen for lille, nu vel, saa arbejde de sig ind Øst paa. Saa er det aabent, hvis de ikke finde andre og bedre Ting til den Tid.

Jeg kan ikke se rettere, end at det vilde være en glimrende Ting for Trafikken og Fiskeriet, hvis man gik ud mod Vest, en Plan, som jo for Resten den nuværende Vandbygningsdirektør altid tidligere har haft, og som der ogsaa har foreligget Tegninger til. Men det er det uheldige — det nævned den højtærede Minister selv, at her er kun Tegninger til det ene Projekt, medens der mangler Tegninger til alle de andre. Saa bliver jo hele Diskussionen om de fem forskellige Projekter ørkesløs. Vi kunne ikke dømme om de andre Projekter, før de komme i Udvalget. Men naar de komme i Udvalget, saa stoler jeg paa, eller saa ved jeg, at den højtærede Minister vil opfylde sit Løfte om at ville hjælpe til at faa den Plan gennemført, som bliver den bedste for Land og for By.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingene.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Bluhme: Jeg foreslaar, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning *vedtoges* dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Lønninger ved den kongelige Mønt.