

bort fra dem, og endogsaa hjalp Esbjerg Kommune ved et Tilskud til at bære de stærkt forøgede Udgifter til ny Gader og Veje, som den maatte se sig i den Nødvendighed at gaa til, hvis vi flyttede ud mod Vest. Og saa kommer jo yderligere dertil — altsaa bortset fra, hvad selve Projektet koster mere mod Vest end mod Øst — hele Omlægningen af Jernbaneforholdene i Esbjerg, som vi nu med saa store Bekostninger nylig have faaet ordnede. Det siges, at det hele let kan føres bag om Byen; ja, det kan vel nok teknisk lade sig gøre, men hvad det vil koste, maa de Herrer heller ikke se bort fra, og det kommer til, foruden hvad vi hidtil have talt om af Millioner, som det vestre Projekt vil være dyrere end det østre, foruden at vi derved, som jeg paapegede ved Forslagets Forelæggelse, bringe en Afspærring ind mellem Esbjerg By og hele dens Opland; thi det gør man selvfølgelig i det Øjeblik, man fører Banesporene bag om Byen, medens man nu kan færdes ned til Havnen fra Banegaarden saavel med Person- som med Godsbefordringen uden i mindste Maade at genere Byens Færdsel. Nu er der lagt en Viadukt under Banen der, saa at Banens Trafik foregaar for sig og Byens for sig, det vilde man igen ødelægge. Der er, kort sagt, tilvejebragt Værdier, som have kostet mangfoldige Penge, Værdier, som de ærede Medlemmer, der holde paa Vestprojektet, i væsentlig Grad maa opgive med ny Bekostninger, naar man skal den Vej.

Det ærede Medlem siger yderligere til Forsvar for sit Projekt, at alle Mennesker — mindre kan ikke gøre det —, alle Mennesker undtagen Vandbygningsdirektøren holde paa Vestprojektet. Dette er jo ganske urigtigt, og det ærede Medlem har jo ogsaa selv nævnt Ting, der modbevise det. Det er ganske vist, at en stor Del af de forretningsdrivende i Byen have andraget om Vestprojektet, men lige saa sikkert er det — og det ærede Medlem nævnedet selv —, at en stor Del af Byens forretningsdrivende, deriblandt næsten alle Eksportfirmaer, have andraget om Østprojektet; og Eksporten bliver nu alle Dage det vigtigste. Lad Importen blive saa god, den vil, den vil aldrig kunne staa Maal med og faa den Betydning for Landet i det hele som Eksporten; selv om man gør Havnen nok saa god, selv om der bliver ført nok saa mange Varer til Danmark over Esbjerg, vil den Omstændighed, at det er saa vanskeligt at faa Returfragt, alle Dage gøre, at Importen i

denne Havn ikke kan komme op til den Betydning som Eksporten, og mindst af alt imod Hamborg. Dette med Hensyn til de forretningsdrivendes Stilling til Sagen. Med Hensyn til Byraadets er det jo givet, at 14 af dets Medlemmer — jeg tror, der er 20 — nu varmt anbefale Østprojektet; og den Grund, det ærede Medlem gav, at det kun var, fordi de dog vilde have noget, den kender jeg ikke; dette have de selv udtalt, og det andet maa jeg altsaa lade staa hen; jeg maa tage dem efter deres Ord, at de ogsaa i Realiteten ere Venner af Østprojektet. Saa var der Fiskerne. Der paaberaabte det ærede Medlem sig jo stærkt et Andragende, der nylig var fremkommet fra Fiskerne. Ja, et saadant Andragende er kommet, og jeg har for en Time siden her i Salen modtaget den Udtalelse eller Erklæring, som Vandbygningsdirektøren har afgivet over dette, jo først for nogle faa Dage siden indkomne Andragende, og denne Erklæring gaar ud paa, at deres Forslag er ganske umuligt; der, hvor de ville have deres Fiskerihavn liggende — det er jo slet ikke der, hvor den efter Vestprojektet oprindelig skulde ligge, det er langt længere ude i Farvandet —, vil den ganske umuliggøre eller i hvert Fald i høj Grad vanskeliggøre Besejlingen af Esbjerg Havn, saa det er helt hen i Vejret. Saa er der endelig Besejlingsforholdene, som det ærede Medlem mener, skulle blive saa langt bedre ved en Vesthavn end ved en Østhavn. Ogsaa der paaberaabte han sig Skibsførernes Udtalelser og maa jo ogsaa have henregnet dem til „alle“ de Mennesker, som holdt paa Vestprojektet. Men det er ikke rigtigt. Det ærede Medlem for Silkeborg (Jacob Christensen) har allerede hentydet til, at der i saa Henseende foreligger Udtalelser for Ministeriet fra de Skibskaptajner, som have den største Erfaring i saa Henseende, fordi de stadig befare disse Farvande. De stille sig gennemgaaende neutralt til Sagen; der er, saa vidt jeg mindes, ingen, der tager til Orde for Vestprojektet, men jeg indrømmer, at de udtale sig heller ikke stærkt for Østprojektet. Jeg har nærmest faaet det Indtryk, at de mene, det kan blive godt til begge Sider, det kommer kun an paa, hvor dybt og bredt Farvandet faa at færdes i. Disse Udtalelser skulle selvfølgelig blive stillede til Udvalgets Raadighed, naar den Tid kommer. Det er altsaa ganske urigtigt, at „alle Mennesker med Undtagelse af Vandbygningsdirektøren“ have udtalt sig for Vestprojektet.