

Baade Redere og Kaptajn frygte for at komme et Sted, hvor Vandet er saa grundt, at Skibene meget ofte skrabe paa Barren, og hvor Sejladsen er saa farlig, at de ikke blot skulle have Lods, men hvor Lodserne ere saa nervøse over det, som skal komme, at de virkelig ikke magte deres Opgave, fordi de ikke ere i Stand til at føre et nogenlunde langtbygget Skib, det vil med andre Ord i moderne Sprog sige, et nogenlunde stort Skib ind, uden at Stævnen rører ved Bolværket. Jeg synes, naar det er saadan, maa vi komme over det, thi det vil ikke kunne nytte, at vi blive ved at koste af Statens dyre Penge paa at bygge Havne, som de oversøiske Redere ikke ville sejle paa. Det kan ikke nytte, at vi fragte vor Import af Artikler, som skulle forarbejdes i vor hjemlige Industri, hvad enten det er Fabriksindustrien eller Landmændenes Kvægholdsindustri, i Ladninger til højere Priser, end de kunne faas til i andre store Byer og gode Havne. Vi skulle med andre Ord tage Fordelen af Jyllands Vestkyst, naar vi endelig have en Havn. Det er ikke en Østersøhavn med Østersøfragter, men det er en Havn ved det aabne Hav, som skal sammenlignes i det mindste med Hamborgs Havn, naar Besejlingen er aaben. Afstanden fra de store Fragtmarkeder er ikke lang, Besejlingen kan blive lige saa god, og saa have vi de billige Fragter, saa have vi vore Varer til den Pris, som man har dem til i de store Nationer, der have gode Havne. Det kan være, at Østkystens Byer, og det kan ogsaa være, at Hovedstaden i mange Retninger ikke vil synes om det. Jeg skulde dog næsten tro, at vi her i København følge saa godt med, at vor Skibsfart nok vil se med venlige Øjne paa den Konkurrence, den maatte møde fra Esbjergs Side. Vor Skibsfart vil til lige se, at en eller anden Stund, hvor det kniber, ligger Esbjerg saadan ved det aabne Hav, at naar Sund og Bælte ere lukkede, kan Esbjerg være Danmarks eneste isfri Havn, og varer den Periode blot 2—3 Uger, vil, havde jeg nær sagt, hele Anlægskapitalen være indvunden paa en Gang. For mig staa det altsaa saaledes: Læg Trafikhavnen ud imod Vest, lad den nuværende være, hvor den er, men læg Trafikhavnen hen ved den gamle Fiskerihavn, med Udvidelse mod Vest.

Endnu en Bemærkning vil jeg gøre med Hensyn til Trafikhavnen, idet jeg vil udtale en Beklagelse over, at medens vi i Regeringsforslaget have faaet en halv Snes — jeg tror netop, der er saadan noget

som 10—11 forskellige Forslag —, have vi kun faaet Tegning til det ene, som er Regeringsforslaget, og vi, som have Interesse for Sagen, have altsaa selv ad anden og privat Vej maattet anskaffe os de andre Projekter med Tegninger, thi det er klart, at af en trykt Tekst i Regeringsforslaget kan man ikke danne sig noget som helst Skøn over, hvorledes en Havn ser ud. Som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) bemærkede, er det nødvendigt at se Grundridsene for at danne sig en Mening derom. Af de Grundrids, jeg har set af Havnen Vest paa, maa jeg fremhæve, at jeg synes bedst om den Tanke, at Indsejlingen til Trafikhavnen kunde blive imod Vest, saaledes at den bliver strømret, og at man altsaa kunde sejle lige ud og lige ind og ikke havde hverken de nuværende eller andre Besværligheder med Sving i Strømløbet. Jeg er ikke ganske vis paa, at det vil kunne gaa. Jeg ved ikke, hvorledes det stiller sig med Isdrift derovre, om denne vil kunne ledes udenom, saaledes at den gaar ned ad Dybet og ikke sætter ind paa Havnen, men hvis det maatte være muligt, synes det mig ganske klart, at en Trafikhavn med Aabning mod Vest vilde være Idealet nær. Mod dette er der indvendt i Regeringsforslagets Motiver, at det vilde atter medføre nogle større Bekostninger. Jeg kan sige her, som jeg begyndte, at Bekostningerne forekomme mig kun at maatte omtales i 2den eller 3die Række eller helst slet ikke. Spørgsmaalet er: Er Beløbet overkommeligt? I bekræftende Fald er det forsvarligt, og jeg tror nok, at jeg tør sige, at selv om man anvender 2—3 Millioner mere paa en Gang for at lave noget virkeligt godt, der kan staa den nuværende Generation og en til, giver man sine Penge godt ud; man giver dem tifold bedre ud end ved at lave noget, som atter efter 5—10 Aars Forløb skal rives ned for noget andet, som ikke er meget bedre end det, man har.

Men gjaldt det altsaa for mig om at faa Trafikhavnen ud mod Vest og lade den nuværende ligge ubeskadiget, som den er — i mange Henseender er det ikke saa daarlig en Havn, og ved at lappe og rive ned ødelægger man Værdier, som man med stor Bekostning og Møje har faaet sat sammen —, forekommer det mig altsaa nødvendigt at lægge Trafikhavnen mod Vest, forekommer det mig dobbelt — jeg kan sige uafviselig nødvendigt, at Fiskerihavnen føres ud mod Vest, endogsaa saa langt ud mod Vest, at der mellem den og