

fordi det jo var en Foranstaltning, der foretoges for hele Landet, saa gælder jo ganske det samme om de allerfleste af de Baner, hvortil man har forlangt Tilskud af Kommunerne; det er jo af Hensyn til det almindelige Samfund, Staten i sin Helhed, at disse Baner blive byggede, men vedkommende Kommune har en Forhaandsfordel deraf, og derfor forlanger man af Kommunerne ikke en stor Del, men en lille Brøkdæl; ogsaa denne halve Million er jo kun en Brøkdæl af de Penge, her er Tale om. Og naar man samtidig netop sætter Kommunen i Stand til at lade denne Byrde bære ved en Værdistigningskat af de Borgere, som ogsaa høste direkte Fordel ved Anlægget, synes jeg netop, man er kommen fuldstændig ud over, at det, som her kræves af Esbjerg, er ubilligt. Maa jeg saa blot sige, at det bør jo ogsaa overvejes nøje i Udvalget, om det er nødvendigt at gaa til, at Udvidelsen af Fiskerihavnen sker ved en Udvidelse af det nuværende Bassin. Man kunde jo tænke sig, selv om man byggede Handelshavnen i Øst, at man anlagde en helt ny Fiskerihavn og foreløbig som Supplement beholdt den nuværende. Det skal jeg i øvrigt ikke komme ind paa, selv om jeg ganske vist har været noget paavirket af de Udtalelser, der ere faldne om, at Fiskene dø i den nuværende Fiskerihavn, uden at jeg dog har nogen stor Tro til, at det Onde vil blive stort hævet, fordi man flytter Havnen bort. Jeg er tilbøjelig til at tro, at i Fiskerihavnen, hvor den efter Regeringens Forslag skal ligge, ville Ebbe og Flod og dermed følgende Vandbevægelse vistnok være i Stand til at skaffe den Renhed i Bassinet, som er nødvendig, forudsat at Fiskerne ikke selv forurene Bassinet. Hvis man flytter Havnen bort, længere imod Vest, og der kommer til at ligge en lille Fiskerby bagved det ny Sted, vil noget lignende ske som nu, at Kloakkerne ville gøre den samme Fortræd, som de gøre paa Fiskerihavnens nuværende Plads; og fik man ikke Fiskerne til at være mere renlige med deres Affald fra Fiskeriet, vilde man have ganske den samme Ulempe.

Jeg har altsaa endnu ikke ladet mig overbevise om det urigtige i, at Fiskerihavnen bliver bygget saaledes, som det her er foreslaaet, men det er ganske vist noget, som nøje bør undersøges; en Ting ved det foreliggende Forslag forekommer mig dog i hvert Tilfælde at være en Fordel, og det er, at man ganske roligt kan lade Fiskerihavnen udvide sig imod Vest. Thi det er jo slet ikke Tilfældet, at om nogle Aar

staa vi og have en Fiskerihavn, der ikke tilfredsstiller, uden at vide, hvor vi saa skulle udvide den. Vi ville tværtimod faa en Fiskerihavn, med hvis Udvidelse vi kunne gaa videre og blive ved at gaa videre i vestlig Retning, uden at komme i Kollision med Handelshavnen, med hvis Udvidelse vi paa samme Maade kunne blive ved at gaa videre mod Øst. Det er saaledes kun, hvis Besejlingen af Havnen efter det nuværende Forslag maa siges at være ringere, end hvis man gik mod Vest, at jeg kunde se, at det vilde være rigtigt at gaa mod Vest. Foreløbig har jeg en anden Opfattelse.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig. Jeg kan, ligesom den sidste ærede Taler, ikke følge det ærede Medlem for Esbjerg i hans Forventning om, at Esbjerg vil have Udsigt til i det hele at kunne konkurrere med Hamborg eller i at kunne blive Vinterhavn for Hamborg, thi det var det, han særlig tænkte sig. Nej, jeg er overbevist om, at saa ville de Hamborgere søge til Cuxhafen eller andre tyske Havne. Det vil Esbjerg ikke kunne blive; men den vil ganske sikkert kunne blive en Havn, hvor den danske Handelsstand, de danske Købmænd ville kunne konkurrere om det danske Marked, som nu ellers søger til Hamborg. Allerede af den Grund er der særlig Anledning til at stille sig velvilligt overfor det foreliggende Forslag, og derfor vil jeg ogsaa slutte, som jeg begyndte, med at anbefale Forslaget til den velvilligst mulige Behandling i dette Ting.

Alfred Christensen: Det forekommer mig, at Tinget her staar overfor en af de interessanteste Opgaver, det længe har haft at syse med, en Opgave af fremragende Vigtighed for hele Landet, ikke blot for en enkelt Stand, ikke for Landbruget alene, men for Industrien, for Handelen, for Søfarten og ikke mindst for Saltvandsfiskeriet. Det har da skuffet mig noget at se Regeringspartiets Manifestation af sin Politik her i Dag. Det kan dog vel ikke være tilfældigt, hvad Salen viser i Dag, at Regeringspartiet, paa nogle faa Undtagelser nær, er forsvundet. De sidste forhaabentlig eller formentlig oppe i Landstinget og høre paa en interessant Toldlovsforhandling, hvad de dog vel nok kunde have sparet sig, da de i Forvejen ikke have sendt Folketingets Toldlov herfra, men en Toldlov, som bærer Præg af Landstingsudtalelser paa hver eneste Linie. (*Formanden* ringer.) Ja, jeg skal ikke