

Hensyn til Enkelthederne i hele dette Forslag, ere saa store, at Forslaget ikke bliver gennemført paa Rigsdagen i indeværende Samling, vilde det vistnok have været bedst, om Bevillingen til dette Sandpumpeskib ikke stod paa dette Lovforslag, men havde sin Plads paa Finansloven. Thi jeg tror, det er rigtigt, at dette Redskab saa tidligt som muligt kan komme til Stede, saa det kan benyttes med Virkning under det Arbejde, der vil blive at udføre. Der vil sikkert allerede tidligt være Brug for det til Vedligeholdelse af Løbet over Barren, og det havde maaske været godt, om vi allerede forlængst havde haft dette Redskab; det havde maaske sparet Staten for en Del af den Udgift, den har anvendt paa Barrens Uddybelse og Vedligeholdelse.

Jeg har ikke til Hensigt at holde nogen lang Tale, men jeg har ikke villet tilbageholde de Bemærkninger, jeg her har gjort, det vil deraf ses, at jeg har størst Tilbøjelighed til at slutte mig til det ærede Medlem for Esbjerg, men at jeg paa den anden Side ikke tør udtale mig med en saadan Sikkerhed, at jeg afgjort paa Forhaand tør forkaste Projektet, hvad angaar Trafikhavnens Bibeholdelse i østlig Retning.

Hammerich: Jeg kan ligesom andre Talere fatte mig kort i min Anbefaling af det foreliggende Forslag til velvilligst mulig Behandling. Der er ikke Tvivl om, at Esbjerg Havn har en overordentlig stor Betydning for baade Ind- og Udførsel, først og fremmest i Vestjylland, men ogsaa for en stor Del af det sydlige Jylland, og i det hele for vor Udførsel, særlig vor Udførsel til England. Derfor er det, selv om der er Tale om ret betydelige Beløb, berettiget, at Staten ofrer dem paa Forbedring af denne Statshavn, dobbelt berettiget, da Esbjerg utvivlsomt er vor mest isfri Havn og tillige har stor Betydning for vort Fiskeri i Vesterhavet.

Om det Stridsspørgsmaal, hvorvidt Udvidelsen skal gaa mod Vest eller mod Øst, skal jeg ikke sige meget. Det er utvivlsomt et Spørgsmaal, der først kan faa en alvorlig Behandling i et Udvalg, og jeg har saa meget mindre Grund til at tage afgjort Stilling dertil, som jeg kun

har haft Lejlighed til at gøre mig bekendt med de Oplysninger, der ere sendte os sammen med Lovforslaget og den dermed følgende Plan. Men naar man da, som her, faar ti forskellige Forslag uden at faa de dertil knyttede Planer at se, er det alene af den Grund umuligt at faa et endeligt Skøn om disse forskellige Forslag. Kun saa meget kan jeg sige, at da vi for en 10—12 Aar siden stode overfor Spørgsmaalet om en Udvidelse af Esbjerg Havn, drøftede det Medlem, der i Finansudvalget behandlede det, nu afdøde Aaberg, Spørgsmaalet med mig; jeg var den Gang nærmest stemt imod den Forbedring af Dokhavnen, der da laa for. Jeg mente, at de store Beløb, der skulde anvendes dertil, ikke vilde have tilstrækkelig Betydning, at Maalet allerede da maatte være ved Esbjerg at skabe en Havn, der, uanset, om det var Høj- eller Lavvande, kunde befares af de Skibe, der søgte dertil. Hvor Forskellen mellem Høj- og Lavvande ikke var større end ved Esbjerg, var der ikke paa Grund af Ebbe og Flod den Nødvendighed for Dokbassin som andre Steder.

Den Gang kom jeg saa ganske vist — det mindes jeg — til det Resultat, at en Udvidelse af Havnen mod Øst, ikke som Dokhavn, men som almindelig, til enhver Tid tilgængelig Trafikhavn, var det rigtige. Nu er der jo gjort en anden Opfattelse gældende, og den vil jeg gerne under Sagens videre Behandling underkaste en nærmere Betragtning.

Hvad der endnu er fremført, har dog ikke kunnet overbevise mig om Urigtigheden af at gaa den af Regeringsforslaget foreslaaede Vej. Jeg kan ikke se, at man ved at gaa mod Øst bortkaster væsentlig større Værdier end ved at gaa mod Vest, hvor jo dog Fiskerihavnen med dertil knyttede Bygninger vil være en bortkastet Værdi. Og jeg kan heller ikke se, at man der gaar til Anlæg, der, medens de ere under Udførelse, i væsentlig Grad ville hemme Trafikken paa Havnen. Tværtimod kan jeg ikke se bedre, end at det vil være ret let at udføre de her foreliggende Arbejder, saaledes at Trafikken paa Havnen ikke forstyrres. Man begynder selvfølgelig først med at bygge den ny Del med de 24 Fods Vand, og til den da færdiggjorte ny Kajplads flytter saa Trafikken hen, me-