

forholdene og deres Udvikling, Andragender, som forlangte Havnen i Vest, underskrevne af de større Eksportfirmaer, af Skibsførere, Lodser, Fiskere og endelig af selve Byraadet. Der foreligger en Adresse til den højtærede Minister fra Byraadet, hvori man ubetinget fastholder Kravet om at faa Havnen bygget i Vest, men jeg indrømmer, at det kun var fra et Flertal i Byraadet, hvorimod et Mindretal ledsagede det med en afvigende Udtalelse. Flertallet forlangte, som sagt, en Udvidelse mod Vest i Industriens og Handelens Interesse og fastslog Usundheden af de Arealer i Øst, som Regeringen tænker paa at ekspropriere til Bebyggelse. Mindretallet mener derimod, at man hurtigere og lettere kan faa en god Havn i Øst, selv om det erkender, at det bedste vilde være at faa Havnen flyttet helt ud i Vest. Det er af Mindretallet pointeret, at man lettere og hurtigere fik en bedre Trafikhavn i Øst. Men Flertallet af Byraadet har, som sagt, indstillet at faa Havnen i Vest. Derfor maa man forundre sig over, at der i Aar, efter at denne Adresse er indgivet, kommer et Andragende i stik modsat Retning af det, Byraadet har bedt om, undertegnet af 14 af Byraadets Medlemmer.

Jeg vil i den Anledning sige, at jeg nøje har fulgt den Diskussion om disse Spørgsmaal, som har fundet Sted i de sidste Aar i de stedlige Blade og i Referater fra Møder, der have været holdte i den Anledning. Jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at i og for sig har Flertallet af disse Underskrivere ikke noget imod, at Havnen kommer i Vest, men de have frygtet for, at de ved at undertegne en Adresse, der gik imod Regeringslovforslaget, skulde forhale Sagen. De have anset det for saa vigtigt, navnlig, at Fiskerihavnen kom i Orden snarest muligt, at de have frygtet for, at de ved at underskrive en Adresse mod Regeringsprojektet, vedrørende dette vigtige Spørgsmaal, skulde trække Sagen i Langdrag. Men var man vis paa, at Sagen alligevel blev fremmet lige saa hurtigt og sikkert fra Regeringens og Rigsdagens Side som en Havn mod Øst, tror jeg ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at de i alt Fald ville staa indifferente.

Der er eet vigtigt Moment i deres Andragende, og det er Underskrivernes Frygt for, at Flytningen af Trafik- og Fiskerihavnen mod Vest vil paabyrde Kommunen betydelige Udgifter til Gader, Kloaker, offentlige Bygninger osv. Jeg tror, at dette er deres vægtigste Bevæggrund. Det er i alt Fald mit Indtryk af de første Diskussioner. Man kan ikke undre sig over, at Byraadets Medlemmer overfor saadanne Overvejelser kunne stille sig tvivlrådige og vaklende, men jeg mener rigtignok, at med Hensyn til den bedste Ordning af en Sag, der er saa stor og har en saa blivende Betydning for Erhvervslivet her i Landet som dette Havneanlæg, kan Lovgivningsmagten og Regeringen ikke tage Hensyn til de Betænkeligheder, som Byraadet af finansielle Grunde maatte have. Paa den anden Side fremgaar det tydeligt af Byraadets Optræden, at det frygter de store Udgifter, som Havnens Udvidelse vil paabyrde Kommunen, men jeg tror, det bliver lige saa dyrt eller omtrent lige saa dyrt for Kommunen, om Havnen gaar i Øst, saa af den Grund burde vi ikke hindre et Vesthavnsprojekt. Derimod mener jeg, at det er et vigtigt Moment til Overvejelse af den højtærede Minister og Rigsdagen, om man kan forsvare at paalægge Kommunen saa betydelige Byrder, som her er Tale om i Lovforslaget, naar der tages Hensyn til de Udgifter, som nødvendigvis maa blive Følgen for Kommunen ved Havnens Udvidelse. Her skal jeg erindre om, at ganske vist vil det blive en Indtægt for Esbjerg By i det Øjeblik, en hel Del Arbejder blive foretagne der af Staten, men der vil ogsaa strømme Arbejdere til fra alle Steder, og det er utvivlsomt — det har vist sig tidligere for Esbjerg Bys Vedkommende —, at naar Arbejderne ere til Ende, er en hel Del af disse Folk blevne bosatte i Byen, hvilket vil kræve betydelige Ofre fra Kommunens Side.

I Modsætning til den Frygt, som alt saa en Del af Byraadets Medlemmer nære overfor en Udvikling mod Vest, vil jeg paa staa, at ved at bygge mod Øst, koncentrerer man Livet i den nuværende forholdsvis ældre Del af Byen, Grundværdien dér vil stige, Lejen vil stige, og for Arbejderne og for Middelstanden vil det blive