

Anvendelse, og saa var Øjeblikket kommet. Efterhaanden som Kommunen solgte af dette Areal til Bebyggelse eller lejede det ud, vilde det være naturligt, at Esbjerg indbetalte Salgssummen til Staten og afdrog paa den oprindelige Købesum. Samtidig kunde det være meget rigtigt at paalægge disse Ejendomme en Værdistigningsskat til Staten, hvilken saa maatte rette sig efter de gennem Tiderne foretagne Taksationer til Driftslaan eller andre Laan. Det er nyttigt, at et saadant Areal bliver eksproprieret, idet der utvivlsomt vil blive stor Brug for Bebyggelser omkring Havnen, men jeg ønsker, at man vil overlade det til Kommunen. Staten faar sine Penge lige tidligt ind, enten den selv sælger Arealerne eller lader Kommunen gøre det, men Kommunen er mere interesseret i, at Udviklingen fremmes, naar den har overtaget Grundene.

Selve det Areal, som den højtærede Minister foreslaar at ekspropriere, er højst uheldigt, og det er ogsaa en Grund til, at jeg er imod Østhavnen, thi den Bebyggelse, som ubetinget bør følge en ny Trafikhavn, vil faa megen Vanskelighed paa dette Sted; det er et daarligt Terrain, som det vil være uhyre kostbart at fylde op, saa at det kan blive brugeligt til Beboelse; der vil altid være usundt. Jeg henviser i saa Henseende til Byraadets Andragende i sin Tid, der erklærer det for et u hensigtsmæssigt og usundt Areal. Lægger man Havnen imod Vest, kan man faa store og sunde Arealer til billig Pris, og det Arealer, hvor det er hensigtsmæssigt at bygge. For Esbjerg Bys Vedkommende vil det saaledes være en Lykke, om Havnen kom ud mod Vest. Der vilde blive sundere Beboelsesforhold og lettere Adgang til Udvikling af Industri og Handel.

Den halve Mill. Kr., der forlanges, bør ikke forlanges af en By, fordi Staten har Brug for bedre Havne. Dette Forlangende kan ikke ligestilles med de Fordringer, der stilles andre Steder, hvor man anlægger Jernbaner. Derimod vil jeg indrømme, at hvis man førte den midtjydske Jernbane ind til Esbjerg, var det en Selvfølge, at man i Esbjerg maatte betale derfor i Lighed med, hvad der sker andre Steder, hvor man for at tilfredsstille Lokalinteresser foretager saadanne offentlige Anlæg. Men samtidig med, at man her foreslaar at paalægge Byen en saadan Byrde, har man, som de Herrer vide, netop ført den Jernbane, som skulde skaffe Esbjerg By noget Opland, udenom Byen og endog afskaaret denne en stor Del af det

ringe Opland, den i Forvejen har. Naar man gør det, er det aldeles urimeligt at forlange, at Byen oven i Købet skal betale en betydelig Sum for de Anlæg, som skulde udføres i det offentliges Interesse.

Jeg skal endnu henlede Opmærksomheden paa de Andragender, der foreligge. De ere omtalte i Lovforslagets Motiver. Den højtærede Minister har særlig henvist til et Andragende, der var kommet til ham netop den Dag, Lovforslaget blev forelagt. et Andragende, jeg ogsaa fik tilsendt. Det var undertegnet af en Del af Esbjerg Bys Borgere og desuden, som den højtærede Minister fremhævede, af 14 Byraadsmedlemmer. Men den højtærede Minister vil vistnok med det Kendskab, han har til Byen, indrømme, at det kun var faa af Underskrifterne, der repræsenterede Firmaer af Betydning for Import og Eksport. Blandt disse faa var der — det skal jeg indrømme — Etablissementer, der ere knyttede til de nuværende Forhold paa en saadan Maade, at de naturligvis maa ønske at bibeholde Udviklingen mod Øst. Men det er de faa. De andre Underskrivere bo oppe i Byen, have lejede Lokaler og kunne altsaa lige saa vel leje Lokaler ved en Havn i Vest som ved en Havn i Øst. Saa deres Underskrifter kunne ikke have saa meget at betyde. Blandt Underskriverne var stærkt fremhævet Statens Eksportslagteri. Dertil vil jeg rigtignok sige, at selv om man flytter Havnen nok saa meget i Vest, kan dette roligt fortsætte sin Virksomhed. Saa vidt mig bekendt slagtes der nemlig ikke noget der. Sidste Aar slagtedes der vistnok 2,000 Faar, medens det Tusind Kreaturer, der slagtes derovre, slagtes paa andre Slagterier, som ikke ligge dernede. Men jeg paastaar, at den heldige Løsning af disse Havnespørgsmaal er saa vigtig for hele Landet, at hvis der skulde være noget Etablissement, nogle handlende, Eksportører eller Importører, der lede væsentlig Skade ved, at man byggede Havnen imod Vest, vilde en Godtgørelse til dem for at flytte ud til Vesthavnen være af forsvindende Betydning i Sammenligning med den Betydning, det har, at Havnen kommer til at ligge paa det bedste Sted.

Medens jeg saaledes ikke tillægger Underskrifterne fra Byens Eksportører paa denne Adresse stor Betydning, vil jeg indrømme, at det var ret mærkeligt at se dette Andragende undertegnet af 14 Byraadsmedlemmer. Der er, som fremhævet af den højtærede Minister, indkommet en Masse forskellige Andragender om Havne-