

var dette Hensyn, der var den første Grund til Anlægget af Esbjerg Havn.

Vi bør trage efter, at Esbjerg Havn kan konkurrere med Hamborg i alt Fald i Henseende til alt, hvad der vedrører vort eget Land, og tillige i Henseende til, hvad der vedrører en Del af de tyske Provinser. Ved Siden af de Fordringer, som Jordbruget stiller til Esbjerg Havn, baade i Henseende til Import og Eksport, ved Siden af de Fordringer til en hensigtsmæssig Fiskerihavn, som Fiskerne stille, maa vi ikke glemme, at vi ved at skabe Betingelser paa dette Sted for en billig Import og let Eksport gavne Industrien ganske overordentligt derved, at den kunde faa sine Raaprodukter her til Landet langt billigere, end den kan faa dem gennem nogen anden skandinavisk Havn, og ligeledes give vi derved, at der tilvebringes en stor Skibsfart, Industrien lettere Adgang til at konkurrere med de fremmede Markeder, og det er en Ting, man i vor Tid ubetinget bør tage Hensyn til. Der er ikke Tvivl om, at en Havn mod Vest i langt højere Grad end en Havn mod Øst vil kunne fyldestgøre de Fordringer, Industrien vil kunne stille til en Havn ved Esbjerg.

Jeg skal henstille til det høje Ting, at man i det Udvalg, der formodentlig bliver nedsat, vil tage de Bemærkninger under alvorlig Overvejelse, jeg har gjort om de Betingelser, der bør stilles til en Havn, og vil sammenholde de af mig fremsatte Tanker med de forskellige Projekter, som foreligge, og muligvis ved at forlange udarbejdet yderligere Projekter fra Vandbygningsdirektøren vil tage under Overvejelse, om man ikke gavner hele Landet bedst ved nu at gribe Lejligheden til at lægge Havnen der, hvor den naturligst maa være til Fyldestgørelse af alle de Formaal, en saa stor Havn bør kunne tilfredsstille. Jeg henviser, som sagt, ikke alene til de historiske Kendsgerninger, de Forhold, i Kraft af hvilke Havnen blev anlagt, men ogsaa til, at man altid har ment, at Havnen burde ligge mod Vest, og hvorledes det var underordnede Hensyn, som gjorde, at man lagde Esbjerg Havn saa østligt, idet man egentlig ikke troede, at den nogen Sinde vilde blive besejlet af saa store Skibe, som den nu besejles af.

Det var Spørgsmaalet om Trafikhavnen. Med Hensyn til Fiskerihavnen, som omhandles i den anden Del af Lovforslaget, har jeg en Del at bemærke, men jeg er noget i Tvivl om, at jeg vil kunne blive færdig til Kl. 4, og jeg ved ikke, om den

højtærede Formand da vil have, at jeg skal fortsætte.

Formanden: Hvis det ærede Medlem ikke er nær ved Afslutningen af sit Foredrag, vil jeg afbryde Mødet nu.

Bluhme: Jeg kunde passende høre op her.

Formanden: Jeg vil da afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Folketingsmændene for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen), Skanderborg Amts 5te Valgkreds (Jacob Christensen), Københavns 9de Valgkreds (Hørdum), Københavns Amts 5te Valgkreds (H. Nielsen), Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen), Vejle Amts 1ste Valgkreds (L. Rasmussen), Aalborg Amts 2den Valgkreds (N. C. Christensen) og Københavns Amts 4de Valgkreds (Wilmann) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Arbejdstid.

Udenfor Dagsordenen har det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds Ordet for at forelægge det anmeldte Lovforslag.

Martin Olsen: Jeg tillader mig her ved paa egne og Medforslagsstilleres Vegne at forelægge det af Formanden nævnte Lovforslag om Arbejdstid. Jeg finder ikke Anledning til paa nærværende Tidspunkt i nogen som helst Retning at komme ind paa Forslaget, men forbeholder mig at omtale det udførligere, naar det foreligger til 1ste Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Det næste Møde holdes i Morgen, Tirsdag den 26. Februar, Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁵.