

plads; og hvad skal der gøres for at naa det? Omtrent alt det skal først tilintetgøres, som vi nu i en Menneskealder have bygget i denne Yderhavn. Lad mig erindre om, at det var i 1878, vi fik Dokhavnen ved Esbjerg fuldført. Kort Tid efter blev der lavet en Yderhavn. Dokhavnen var altsaa kun et Sted, hvor Skibene kunde løbe ind og ligge uden at tage Hensyn til Ebbe og Flod, men samtidig fik man Yderhavnen med 15 Fods Vanddybde, hvor Skibene kunde lægge til, idet man fyldte op udenfor Dokhavnen og tilvebragte en Kaj paa 500 Fods Længde. For at Skibene kunde ligge der, maatte man bygge en Bølgebryder eller Lededæmning, som kostede betydeligt. Det var man færdig med omtrent ved Slutningen af 70erne. Men saa havde man glemt Fiskeriet, og efter at man havde fyldt op udenfor Dokhavnen for at bruge Kajen til Yderhavn, maatte man begynde at grave akkurat det samme op for at lave en Fiskerihavn. Og da saa den var færdig, varede det kun et Par Aar, da var den naturligtvis meget for lille til Fiskeriet. Nu benyttes den til Baadehavn, og der blev bygget en ny Fiskerihavn, som blev færdig for 5—6 Aar siden, og samme Dag, som den var færdig, var den for lille. Pladsen i Yderhavnen blev ligeledes hurtig for lille for de trafikerende Skibe, som ikke gik ind i Dokhavnen. Saa blev man enig om, at den skulde udvides, og i Aarene fra 1893 til 1896 blev Yderhavnen forøget med en Østhavn, der blev gravet ind i Strandkanten, en østlig Havn, som eksisterer endnu, og som, saa vidt jeg husker, har omtrent 15 Fods Vanddybde. Samtidig blev Yderhavnen fordybet det mest mulige, den kunde, for Lededæmnings Skyld, men Kajerne maatte bygges om. Der blev bygget ny Kajer til Anlægsplads, altsaa maatte det gamle tages op. Der blev uddybet til 19 Fod, saa vidt jeg husker. Nu skal der uddybes til 24 Fod, og til mindre kan det ikke nytte at gaa, naar vi skulle lave en stor hensigtsmæssig Havn — og saa skulle atter Kajerne og det hele tages op. Der skal sættes nyt Bolværk og laves ny Kaj. Men samtidig skal den Lededæmning, man byggede som Bølgebryder og for at lede Strømmen, og som har kostet betydelige Summer, sprænges af Vejen, for at man, som det kan ses af de Tegninger, der ledsage Lovforslaget, kan bygge en Lededæmning saa at sige paa samme Sted, blot af en lidt anden Form og en Smule længere ude. Altsaa alt det, der gennem

en Menneskealder er bygget op i den ydre Havn, skal tilintetgøres. Der skal bruges Penge dertil, for at vi for 3die Gang kunne bygge op paa samme Sted i Stedet for, at man ved at anvende de Penge, Lovforslaget forudsætter, man vil anvende, paa en vestlig Havn, vilde beholde uantastet, hvad man har, og som har gjort Fyldest i en Række af Aar og vil kunne gøre Fyldest yderligere i en Række af Aar til en Del af de samme Formaal, som det har været brugt til hidtil.

Samtidig med, at man følger Vandbygningsdirektøren og graver sig ind i Landet, er det Mening, at man vil forbedre Havneforholdene for Fiskerne ved at bygge Fiskerihavnen paa det Sted, hvor en Vesthavn helst skulde ligge, og Følgen deraf er, at hvis det senere viser sig, at Østhavnen er u hensigtsmæssig, at det vil blive alt for kostbart at grave sig yderligere ned mod Ribe, har man afskaaret sig Muligheden for at benytte det eneste og bedste Sted til her at skabe en stor og brugelig Trafikhavn. Man vil lægge Fiskerihavnen der, hvor Trafikhavnen skulde være, paa Trods af alle de Ønsker, som udtales af Fiskerne, paa Trods af alle de Anskuelser, der næres af Mænd, som ere knyttede til Søen, Søfart og Fiskeri, og som ønske Havnen mod Vest. Hvis man derimod bygger Trafikhavnen, som jeg foreslaar, mod Vest, vil den kunne gøre Fyldest i mangfoldige Tider, den vil være lettere at besejle end en Østhavn og lettere at holde fri for Is, og den vil gøre bedre Fyldest som Importhavn, idet Terrainet bagved den vil kunne faa en langt bedre Anvendelse end Terrainet bagved Østhavnen, idet dette Terrain som sagt er sumpigt og uheldigt.

Skulde det saa i Tidens Løb vise sig, at Vesthavnen blev for lille for den enorme Trafik, som der ikke kan være Tvivl om vil udvikle sig, saa snart Havnen bliver dyb og hensigtsmæssig nok, ja da har den Slægt, som til den Tid lever, Mulighed for at kunne gaa mod Øst, hvis den da ikke kan finde paa noget bedre; nu at gaa mod Øst finder jeg i enhver Henseende uheldigt. Saa langt den Slægt, som lever nu, kan se, vil Vesthavnen gøre god Fyldest, hvorimod Havnen mod Øst aldrig kan blive det, som vi maa fordre, naar vi bygge en Trafikhavn paa Vestkysten. Den vil ikke i saa fuldt Maal, som den bør, kunne tage Konkurrencen op med Hamborg Havn for vor Import, og det er et Punkt, vi ikke bør tabe af Syne. Det