

Række. Jeg staar ganske vist her som Repræsentant for Esbjerg og skal altsaa senere komme til at udtale mig om, hvorledes Esbjergs Interesser særlig bør beskyttes. Men Afgørelsen af, hvor Havnen bør ligge, og hvorledes den bør indrettes, maa først og fremmest gaa i Retning af at støtte hele Landets Erhverv, Jordbrug, Fiskeri, Handel, Industri, og først i anden Række kan der blive Spørgsmaal om, hvilken Indflydelse Esbjerg Bys særlige Interesser bør have paa Spørgsmaalets Afgørelse. Saa meget vigtigere er det at se stort paa dette Forhold, som vi dog vide og se, at rundt omkring os i alle Lande lægger man overordentlig Vægt paa Udviklingen af Kommunikationsmidlerne og alt, hvad der kan fremme Handel og Om sætning. Eiderkanalen er bleven uddybet for nylig, Hamburgs Havn arbejder man stadig paa at udvide og forbedre, Sverige arbejder paa ny og bedre Havne, og i Tyskland og Rusland og overalt søger man at kanalisere Landet. Her i Danmark have vi tæt ved den alfare Vej Lejlighed til at bygge en stor og betydelig Havn for saa billig en Pris, som man vel ikke andre Steder kan opnaa det for, og samtidig have vi Lejlighed til paa det bedste Sted af Kysten at bygge en Fiskerihavn, der kan tilfredsstille Fiskerne med Hensyn til de Fordringer, der maa kunne stilles fra deres Side. Og naar man staar overfor at skulle bygge en Havn ved Esbjerg, som kan støtte Trafikken baade med Hensyn til Eksport og Import, maa vi huske paa, at det ikke alene er de Firmaer, der bo i Esbjerg, der her importere og eksportere, men den vigtigste Del af vor Eksport her gaar direkte fra Produktionsstederne, Slagterierne og de større Mejeriforeninger, med Jernbane til Esbjerg Havn og lastes om Bord paa Skibene. Ligeledes kan Importen komme til at gaa direkte op til hele Landet fra Esbjerg Havn. En stor Havn her vil ikke alene støtte Handel og Jordbrug, ogsaa Industrien vil ved her at faa en let befarelig Havn, hvor Fragten kan sættes ned til det mindst mulige, have store Betingelser for at udvikle sig. Hvis den faar sine Raaprodukter bragte til sig 2 sh. billigere pr. Ton, end de kunne leveres nu til nogen dansk Havn, vil det betyde store Ting. Men disse gunstige

Betingelser ville ikke kunne skaffes, hvis man fastholder det af Vandbygningsdirektøren forelagte Forslag om en Havn mod Øst. Thi en saadan vil altid være vanskelig at besejle, og det vil blive vanskeligt at manøvrere inde i selve Havnen, svaje og bevæge sig derinde.

Der kan heller ingen Tvivl være om, at bliver Havnen ved Esbjerg dyb nok, vil Farten paa denne By tiltage saa stærkt, at det Forslag, her foreligger fra Regeringens Side, udarbejdet af Vandbygningsdirektøren, vil kun være fyldestgørende i nogle faa Aar, og saa vil det blive nødvendigt at faa endnu større Plads. Hertil siger Vandbygningsdirektøren: Saa kunne vi blive ved med at grave os ind i det Sand og Mudder, som ligger Øst for Havnen, selv om det skal være helt ned til Ribe. Men jo længere en saadan Havn bliver, desto vanskeligere — det kan man sige sig selv — bliver det at bevæge sig i Havnen, og selve de Terrainer Øst for Byen, som Lovforslaget forudsætter skulle benyttes til industrielle Anlæg, ere af en saadan Beskaffenhed, at det vil være uhyre vanskeligt at bygge noget der, da det er sumpige og usunde Egne. Og udvikler Havnen sig saaledes, som den efter min Mening bør gøre, maa vi huske paa, at det bliver en Havn, hvortil en stor Del Skibe vil søge for at reparere, og der vil ligeledes være udmærkede Betingelser for Skibsbygning der, kort sagt, alt hvad der hører til store Værfter, Flydedok og deslige, vil der forlanges Plads til i denne Havn, og det vil der umulig kunne blive Plads til i Østhavnen, medens vi, naar vi bygge en stor Trafikhavn mod Vest, beholde alle de fortrinlige Betingelser, som i Øjeblikket ere til Stede i denne Østhavn, for at baade Værft og Dok kunne finde Plads og udvikle sig paa Stedet.

Bygge vi saa Havnen mod Vest, som det er foreslaaet i forskellige af de Projekter, som ledsage Lovforslaget, er det en Selvfølge, at alt det, vi kunne naa der, faa vi ekstra ud over det, vi have i dette Øjeblik. Vi faa en Havn med 3—5,000 Fod Kajplads, og vi beholde den gamle Havn, hvor der er omtrent et Par Tusinde Fod Kajplads. Hvis vi skulle følge Lovforslaget, som det foreligger her, er det hele, vi vinde, omtrent 1,600 Fod ny Kaj-