

har været hos Ministeren, og har ogsaa kendt Ministeriets Grund til, at han har afslaaet det. Jeg opfatter derfor denne Finansudvalgets Udtalelse nærmest som en Maade at komme lettere over ikke at ville henvise denne Sag til Ministeren, fordi Grundene for Oprettelsen af Holdepladsen vare saa stærke, at man ellers havde vanskeligt ved at forbigaa dem. Men i øvrigt vil jeg efter de velvillige Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører, takke baade ham og Finansudvalget for deres Stilling til Sagen i Fremtiden, da jeg haaber, at de siden ville interessere sig ogsaa for dette Spørgsmaal.

Jeg vilde ønske, jeg maatte faa et Tilsagn fra den højtærede Minister om, at han vil lade undersøge, om der ikke paa denne Plads, nogle Hundrede Alen Vest for det Sted, hvor Billetsalgsstedet nu ligger, kunde for en rimelig Penge oprettes en Holdeplads.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Svend Høgsbro*): Det er ikke rigtigt, naar det ærede Medlem sigter Statsbanedriften for, at det er den, der er Skyld i, at Billetsalgsstedet ved Sønderskov i sin Tid er blevet lagt, hvor det nu ligger. Stedet blev bestemt efter Forhandling mellem Statsbanedriften og Ugilt, Sindal og Astrup Sogneraad samt Repræsentanter for Beboerne, og naar dette Sted blev valgt, var det nok særlig, fordi der fandtes en Bro over Uggeby Aa, hvorved Billetsalgsstedet blev sat i Forbindelse med det sydlige Opland. Det har jo ogsaa gjort god Gavn som Billetsalgssted, og Beboerne ønske jo netop at beholde det der, saa for saa vidt er der ikke noget at bebrejde hverken dem eller Statsbanedriften. Men naar nu Spørgsmaalet bliver om at lave Krydsningsspor og Holdeplads der, saa er det, som alt oplyst, ganske vist ikke umuligt, men det vil blive urimelig dyrt. Selv det ærede Medlem vil sikkert indrømme, at 83,000 Kr. til det ere mange Penge, vi kunne vel nok sige for mange Penge. Spørgsmaalet bliver saa imidlertid, hvor meget man maa gaa mod Vest for at finde en Plads, hvor man kan tilvejebringe en Holdeplads for en rimelig Bekostning, og der holder Statsbanedriften paa, at det nærmeste Sted, hvor dette kan lade sig gøre bedst og billigst og tillige heldigst for Driften med Hensyn til Krydsning, er ved Enggaarden. Men det er ganske vist endog over en Fjerdingvej fra Sønderskov. Anlægget ved Enggaarden har man efter et

foreløbigt Skøn anslaaet til en Bekostning af ca. 67,000 Kr., og selv det er jo særdeles mange Penge. Der maa være mærkelig ugunstige Terrainforhold der oppe, siden det overhovedet kan koste saa meget. Nu sige imidlertid de ærede Medlemmer, som ere bedre kendte deroppe end jeg, at der maatte vistnok kunne findes et Sted, som ikke var nær saa langt fra Sønderskov, og hvor der med mindre Bekostning end ved Enggaarden kunde oprettes en Holdeplads, og det er det, det ærede Medlem ønsker, jeg skal lade nærmere undersøge. Det skal jeg gerne gøre, og hvis det da er muligt at finde et saadant Sted, hvor jeg vel maa gaa ud fra, at Bekostningen bliver mere end 67,000 Kr., men dog mindre end 83,000 Kr., skal jeg tage under Overvejelse at fremme Sagen til næste Samling.

**Ordføreren** (*Nørhave*): Det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (*Jungersen*) udtalte, at Udvalget sikkert godt vidste, at dette Andragende tidligere havde været hos Ministeren, og at han nærmest havde Indtryk af, at naar der blev udtalt Tvivl derom, var det for at komme lettere over ingen Indstilling at gøre. Det er aldeles ikke Tilfældet. Det kan være, der foreligger en Fejl fra min Side, idet jeg, som ærede Medlemmer vide, er ny som Ordfører for Andragenderne. Hvis vi havde haft den gamle Ordfører, Jens Busk, vilde han maaske have husket det og gjort de andre Medlemmer opmærksomme derpaa. For øvrigt vil jeg sige til det ærede Medlem, at Fejlen sikkert, hvis den ligger nogetsteds, ligger hos ham selv, idet han som Indbringer af Andragendet burde have sikret sig, at Finansudvalget, naar det ikke kunde se det af selve Andragendet, var bleven gjort opmærksomt paa, enten ved Bilagene eller ved en Bemærkning paa Andragendet, at det havde været hos Ministeren. Jeg tror derfor ikke, han har Ret til at bebrejde Udvalget noget. I alt Fald har han ikke Ret til at sige, at Udvalget har gjort noget for at komme let over ikke at indstille Andragendet. Udvalget har været lige saa omfindtlig overfor dette Andragende som overfor alle andre, ligesom det overhovedet overfor ethvert Andragende har taget alt skønsomt Hensyn saa godt, som det kunde.

**Jungersen**: Ja, jeg kan ikke andet end være tilfreds med den højtærede Ministers Udtalelse, naar han har lovet at