

til Holdeplads vil koste omtrent 75,000 Kr., men jeg forstaar ikke, hvorledes Administrationen kan mene det. Thi hvorledes kan den da have anbefalet Anlægget af et Billetsalgssted paa en saa uheldig Plads? Jeg synes ogsaa, det lyder noget utroligt, at man ikke skulde være i Stand til at etablere en Holdeplads med Sidespor der, hvor Stationen ligger, thi Godstogene kunne hver Dag standse der uden nogen større Vanskelighed. Men skulde Forholdene virkelig være saa ugunstige, som Administrationen synes at mene — det maa den for øvrigt selv bære Ansvar for —, vil man sikkert meget let kunne komme ud over Vanskelighederne ved at lægge Holdepladsen et Par Hundrede Alen mod Vest. Der vil den komme til at ligge ved samme Forbindelsesvej som nu, og omtrent lige saa godt for Vejen, den vil blot komme til at ligge Vest for Vejen, medens den nu ligger Øst for den.

Jeg vil derfor meget anbefale, at Trafikministeriet tager under fornyet Overvejelse, om det ikke er muligt at imødekomme det berettigede Ønske, der næres af en stor Del Beboere omkring Sønder-skov. De mene vistnok med Rette, at der sker dem stor Uret, dersom der gaar ret mange Aar hen, inden Billetsalgsstedet udvides, saa meget mere som Indtægten ved Billetsalgsstedet allerede har naaet den Højde, der fra Administrationens Side er Betingelsen for, at man udvider Billetsalgssteder til Holdepladser. Jeg vil haabe, at Jernbaneadministrationen ikke vil se alt for smaalig paa denne Sag, der har saa stor Betydning for Egnen. Kravet vil sikkert arbejde sig frem med stedse større Styrke, saa at vi komme til at løse det paa en tilfredsstillende Maade.

Bluhme: Jeg har stillet det Ændringsforslag, at Betænkningens Nr. 44 bliver henvist til den højtærede Minister. Jeg beklager, at Udvalget ikke har ment at kunne gøre nogen Indstilling paa dette Punkt. Det er i alt Fald ikke, fordi der mangler noget Svar, for her foreligger Svar fra Ministeren, og han har sagt nej. Men jeg vil dog bede det ærede Udvalg om at tage Sagen under fornyet Overvejelse. Jeg henviser til de Forhandlinger, der fandt Sted her i Tinget den Gang, Loven om Vandbygningspersonalets Lønninger for to Aar siden behandledes. Da var den Tanke stærkt fremme, at de Havnebetjente, det her drejer sig om, skulde have en gunstigere Stilling, end de fik, og selv den højtærede Minister var sympatetisk stemt for

Tanken. I Udvalget var man ligeledes enig derom, og Sagen strandede egentlig mest paa formelle Grunde, idet man, for at kunne skaffe dem den højeste Løn, de bade om, maatte danne en ny Lønningsklasse, idet den 7de Lønningsklasse, som de ikke kom op i, indeholder for store Emolumenter for dem, og paa den anden Side, den de bleve satte ind i, faktisk er for lille. De ere satte i Klasse med Fyrbødere og Matroser under Vandbygningsvæsenet, og selv disse Folk have større Indtægt end Havnebetjentene, idet de faa Betaling for Overarbejde, medens Havnebetjentene jo kun have deres faste Løn. Derimod have de Tjeneste baade Dag og Nat og en meget ansvarsfuld Tjeneste. Saa meget mere er deres Stilling beklagelig, som Vandbygningsvæsenet sætter stor Pris paa til den Stilling at have paalidelige og vel uddannede Folk. Det er gamle Kaptajner og gamle Styrmand, der bruges, idet man har Brug for Folk, der kunne fremmede Sprog og have Rutine i at omgaas Skibe og Skibsbesætninger. Altsaa, det er temmelig betroede Folk, som der fordres ikke saa lidt af, saa det er Synd, at de ikke faa en passende Løn i Forhold til andre Lønningsklasser af samme Betydning. Deres Fordringer ere jo ogsaa beskedne. Jeg henstiller derfor til Udvalget at tage Sagen under fornyet Overvejelse og navnlig gøre sig bekendt med de Forhandlinger, der fandt Sted her for to Aar siden, hvor alle egentlig vare enige om Sagen, som kun af formelle Grunde ikke blev gennemført.

Med det samme jeg har Ordet, vilde jeg tillade mig at støtte det Forslag, som er fremsat af det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Jungersen) angaaende en Holdeplads ved Sønder-skov mellem Hjørring og Sindal. Da jeg kender Forholdene der, ved jeg, at der er i høj Grad Trang til en saadan, og efter de foreliggende Oplysninger kan det ikke betvivles, at der er Rimelighed for at oprette en Holdeplads der, ikke alene paa Grund af den store Mængde Beboere, der have Trang til den, men ogsaa fordi det allerede har vist sig, at det nuværende Billetsalgssted har saa stor Omsætning, som der almindelig forlanges fra Statsbanernes Side for at udvide et Billetsalgssted til Holdeplads. Man har fra Statsbanerne holdt paa, at det var et vanskeligt Sted at anlægge en Holdeplads paa, idet Terrainet ikke egnede sig dertil. Men jeg gør opmærksom paa, at Statsbanerne selv, navnlig naar den ny Fartplan kommer i Gang, ville faa stor