

skuelig Fremtid at faa ny Baner, i alt Fald ikke i nogen væsentlig Grad —, forekommer det mig, at det er ubilligt, at man vil stille denne i Forvejen mindre heldigt stillede Del af Befolkningen, naar Talen er om Jernbaner, væsentlig anderledes, end man har stillet Befolkningen i hele det øvrige Land.

Jeg skal forlade dette Spørgsmaal om Værdistigningsskatten og kun tillade mig at gøre endnu et Par Bemærkninger til den højtærede Trafikminister i Anledning af en Udtalelse af ham om et andet Punkt. Den højtærede Minister sagde, at naar han var gaaet med til at foreslaa halvt Tilskud til Langelandsbanen, var det netop fordi Banen var foreslaaet som smalsporet, og der vilde efter hans Mening ikke være Tale om at gaa til mere, hvis der skulde bygges en normalsporet Bane. Jeg maa stadig holde paa, at en normalsporet Bane vilde være det fornuftigste, men, som sagt, jeg slutter mig til det ærede Medlem for Langeland (Guldbrandsen) i hans Henstilling om, at det maa blive overladt til Befolkningen selv at tage Bestemmelse om, hvilken Baneform man maatte ønske. Men med Hensyn til Ministerens Bemærkning om det halve Tilskud skal jeg sige, at netop Langeland er en af de Landsdele, som har været allerfattigst med Hensyn til Jernbaneanlæg. Langelænderne have ikke haft andet Kendskab til Jernbaner end det, de have faaet ved at have maattet betale til de fynske Baner, og det ikke saa ganske lidt. Jeg skal gøre opmærksom paa, at paa Langeland betaler man en Femtedel af samtlige Skatter i Svendborg Amt. Naar vi f. Eks. i Forfjor bevilgede 200,000 Kr. til den ny Bane fra Faaborg over Nørre Broby til Odense, vil den højtærede Minister selv kunne regne ud, hvad Langelands Tilskud til denne Bane har været, og saaledes er det gaaet den ene Gang efter den anden. Det forekommer mig, at hvis nogen Landsdel med fuld Ret kan gøre Krav paa Halvdelen af Udgifterne, er det netop denne Landsdel, som vel er nogenlunde velstillet i økonomisk Henseende, men som lige overfor Banespørgsmaalet har været virkelig ugunstigt stillet. Det forekommer mig, at hvis man i øvrigt i Princippet anser det for at være rigtigt at bygge en normalsporet Bane, burde den ubetydelige Merudgift, der vil blive Tale om paa en Banestrækning af kun godt 4 Mil, ikke kunne omstøde Bestemmelsen om det halve Bidrag, da det for Staten vil dreje sig om en ren Ubetydelighed i denne Sam-

menhæng. Jeg skal derfor anbefale den højtærede Trafikminister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, og navnlig overveje, om man ikke bør følge det Forslag, det ærede Medlem for Langeland har stillet, at lade Spørgsmaalet normal- eller smalsporet afgøres af Befolkningen paa den paagældende Egn, idet man maa huske paa, at den paagældende Befolkning skal yde et større Tilskud, hvis man gaar til at bygge Banen af en større Type end den foreslaaede.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Laust Jensen:** Til det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) skal jeg sige, at jeg tror ikke, man gavner Udsigterne til dette Lovforslags Gennemførelse ved allerede paa nærværende Tidspunkt at staa op og udkaste Tvivl om, at det kan lykkes at gennemføre det i denne Samling, og samtidig fremsætte den Tanke, at man kan rive Dobbeltsporet paa Fyn ud af Lovforslaget og fremme det som en særlig Lov. Jeg haaber, at det skal lykkes at gennemføre Forslaget i indeværende Samling. Jeg tror, at Stemningen i Folketinget er en saadan, at det vil være lettere at gennemføre hele Lovforslaget end kun at gennemføre en enkelt Del af det eller et enkelt Baneprojekt, altsaa i dette Tilfælde Dobbeltsporet.

Den højtærede Trafikminister var i Dag igen inde paa Spørgsmaalet om den Plads, Funder—Bramminge Banen burde have paa § 1. Det skal jeg ikke fordybe mig i. Men naar den højtærede Minister i Anledning af en Bemærkning af mig i mit indledende Foredrag om, at Funder—Bramminge Banen var Basis for en Del Privatbaner, som ikke kunde anlægges, inden Funder—Bramminge Banen var anlagt, fremkom med en Antydning af, at man mulig kunde afstikke Linien til Funder—Bramminge Banen og derefter tage fat paa Forarbejderne til Anlæg af de private Baner, som slutte sig dertil, vil jeg sige, at jeg takker Ministeren for, at han skyndte sig med at tilføje, at han ikke vilde binde sig til en saadan Tanke. Jeg haaber, at han ikke alene ikke vil binde sig dertil, men at han vil tage bestemt Afstand derfra, thi det vilde efter min Mening være i højeste Grad uforsvarligt. Man vilde ned sætte Værdien af Funder—Bramminge Banen som Statsbane derved, og de private Baner, som skulle slutte sig dertil, kunne ikke