

er rigtigt. Det er for øvrigt i Overensstemmelse med, hvad jeg sagde for nogen Tid siden, at denne Banes Trafikforhold ere lidet tiltalende for Befolkningen. Jeg vil blot til disse Skildringer føje, at paa den Stump Bane, der gaar fra Fakse eller fra Stubberup til Fakse Ladeplads, ere Forholdene om mulig i endnu højere Grad slette end paa selve den østsjællandske Bane. Jeg skal her nævne, at foruden hvad jeg tidligere har sagt om den slette Forbindelse, er der med Hensyn til selve Bane-gaarden paa Fakse Ladeplads det at bemærke, at Ventesalen ikke alene er Ventesal for Passagererne, men ogsaa bruges som Konsultationsværelse for Lægerne, der søge hertil fra Nabobyerne og der behandle Patienter. Der møde Patienter med smitsomme Sygdomme, der foretages mindre Operationer i den Tid, hvor Beboerne ikke just skulle bruge den. Det forekommer mig, at disse Tilstande ere i højeste Grad uheldige, og at det maa bidrage til, at man indser Nødvendigheden af at skride ind overfor dette og fjerne de Ulemper, Beboerne dernede paa forskellige Omraader lide under. Det er derfor naturligt, at Befolkningen i Østsjælland nærer megen Interesse for Statens Overtagelse af den østsjællandske Jernbane, idet man haaber, at dette vil fjerne nogle af de Ulemper, der nu ere ved den private Drift. Dertil kommer, at man i den sydlige Del af Kredsen, Fakse Ladeplads, nærer et levende Ønske om en Forlængelse af den østsjællandske Bane. Nu foregaar Trafikken ved Hjælp af Fakse Kalkværks Bane. Der er en gammel Koncession for denne Bane, vistnok fra 1879. Det maatte vist være forholdsvis let at træffe en Ordning, hvorved Staten samtidig med Overtagelsen af den østsjællandske Bane overtog denne Bane eller fik Brugsret til Skinnerne, eller hvilken Ordning man nu kunde træffe. Jeg tror ikke, det vilde være egentlig klogt at overtage Banen, som den nu ligger, men der maatte sikkert, saa vidt jeg har kunnet skønne af de Udtalelser, der ere fremkomne dernede fra, være Mulighed for at faa en Forlængelse uden at overtage Banen, men ved at faa Adgang til at benytte Skinnerne og Jernbanestationen osv. paa nogenlunde rimelige Betingelser. Jeg tillader mig paa ny at henstille, at den højtærede Minister og det eventuelle Udvalgte tage under alvorlig Overvejelse, dels en Henstilling om Forlængelse af Banen til Fakse Ladeplads og dels en Henstilling om Banens Forlængelse fra Tokkerup over Fakse til Kongsted og til et Punkt paa

Præsto—Næstved Banen og endelig, som Hovedsagen naturligvis, Statens Overtagelse af den østsjællandske Jernbane. Jeg haaber, det vil lykkes at komme gennem disse Sager, skønt jeg ikke nærer den stærkeste Tro til, at det vil lykkes i denne Samling, og jeg beklager i høj Grad, at disse Forslag, der ere saa vigtige for Befolkningen, ere blevne satte saa sent paa Dagsordenen, at der ikke er overvældende stor Mulighed for at faa dem gennemførte i denne Samling. Jeg haaber dog, at man vil sætte det Arbejde ind derpaa, som er muligt, og venter, at der vil blive taget Hensyn til min Valgkreds' fuldt berettigede Ønsker. Endelig skal jeg tilføje nogle Bemærkninger angaaende Banen Kværkeby—Køge. Jeg haaber, at Udvalget, der bliver nedsat, vil tage Hensyn til de Ønsker, der ere fremkomne fra Befolkningen og yderligere ville fremkomme om en Ændring i dette Baneprojekt. Jeg tror, der er adskilligt, der taler for at føre Banen gennem Egne, der ere mere befolkede, end det nu er Meningen. Jeg haaber, at den højtærede Minister og Udvalget ville søge at imødekomme disse mine Bemærkninger.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) har Ordet for en kort Bemærkning.

Laust Jensen: Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) mente, at jeg var bleven rystet ved Tanken om, at Dobbeltsporet over Fyn kunde tages ud af denne Lov og fremmes ved særlig Lov. Det er ikke Tilfældet. Jeg kan ikke tænke mig, at man vilde fremme dette Dobbeltspor paa særlig Lov, uden at man samtidig fik Sikkerhed for, at de andre forelagte Jernbaneprojekter bleve fremmede. Det vilde forekomme mig at være saa uforsvarligt, at jeg er overbevist om, at det ikke vil vinde Tilslutning i dette Ting. Til nærmere Begrundelse heraf skal jeg sige, at naar der for halvtredie eller næsten 3 Aar siden blev nedsat en Kommission til at tage under Overvejelse, hvilke Jernbaneplaner det vilde være hensigtsmæssigt at fremme i de næste 10 Aar, var det netop Meningen at naa til en samlet Overvejelse af de forskellige Planer, saa man kunde blive i Stand til at imødekomme de forskellige berettigede Interesser paa et samlet Lovforslag. Hvis man nu, efter at Kommissionen har siddet i 2½ Aar, vendte tilbage til en Fremgangs-