

Tiden. Jeg har begæret Ordet for at udtrykke min delvise Tilfredshed med det Svar, den højtærede Minister gav paa min Henstilling om at tage et Baneanlæg ved Mariager med. Den højtærede Minister udtalte, at han vilde finde det tiltalende, at ogsaa Mariager som den sidste By udenfor Bornholm kom med ind i Jernbanenettet. Den højtærede Minister føjede imidlertid til, at det dog maaske nærmest maatte blive en Privatbane, som skulde anlægges dernede. Jeg vil derom sige, at Egnen ved Mariager er af samme Art som de Egne, hvor vi ellers have bygget Statsbaner, fordi man har haft den Opfattelse, at Egnen ikke har kunnet bære at drive en Privatbane. Det gjorde jeg gældende forrige Gang, jeg havde Ordet, og jeg ønsker at gentage saa stærkt, som det er muligt, at det, der her maatte være Tale om, naar man skulde komme denne Egn til Hjælp, maatte være en Statsbane. Jeg minder om, at det Andragende, som blev indbragt og behandlet i Jernbanekommisionen, og som det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) omtalte som et, der hos ham og vistnok ogsaa hos andre havde vakt Sympati, gik ud paa, af Hensyn til at der var paatænkt en Bane fra Viborg til Onsild, at anlægge en Bane fra Onsild over Mariager til Cementfabrikkerne eller maaske et Punkt paa Randers—Hadsundbanen. Jeg minder om dette, fordi jeg mener, at dette Projekt staar i første Linie, naar der er Tale om Bygning af Jernbaner i Mariager-egnen. Hvis det imidlertid ikke kan lykkes at føre et Statsbaneanlæg igennem fra Onsild til Viborg — en naturlig Fortsættelse for øvrigt af Banen fra Herning til Viborg —, finder jeg, at vi maa tage Sigte efter Faarup, hvor vi altsaa kommer ind paa den østjydske Længdebane.

Men jeg vil, som sagt, minde om, at denne Egn kan ikke bære et Privatbaneanlæg, det bør være en Statsbane, og jeg vil paa ny henlede Opmærksomheden hos det Udvalg, som skal behandle Jernbanelovene, paa denne Side af Sagen. Jeg har i Dag modtaget Oplysninger om Fabrikationen nede paa de to Cementfabrikker, jeg nævnede, ved Mariager. Det er en meget stor Fabrikation, som finder Sted der baade af Cement og af Slemmekridt, en Fabrikation, som vil komme et Baneanlæg ved Fabrikkerne til gode. Jeg skal ikke her oplæse Produktionens Størrelse; det er Oplysninger, som jeg i sin Tid vil tillade mig at tilstille det Udvalg, som kommer til at behandle Sagen. Men jeg

vilde ikke lade Behandlingen gaa til Ende uden paa ny at bringe det frem baade for det høje Ting og for den højtærede Minister, at naar man rigtig skal komme denne Egn ved Mariager til Hjælp med et Jernbaneanlæg, maa det være ved at anlægge en Statsbane.

**Staaing:** Det er blot et Par Bemærkninger, jeg har at gøre. Jeg vil først sige, at jeg beklager, at den højtærede Minister ikke mente at kunne gaa ind paa de Projekter, jeg havde nævnt med Hensyn til Baner vedrørende min Valgkreds. Jeg beklager den ret kølige Holdning, den højtærede Minister indtog, men jeg føler mig paa den anden Side overbevist om, at den højtærede Minister ikke vil vise Mangel paa Velvillie, naar Forhandlinger om Sagen skulde føres, og jeg haaber, at der baade fra det Udvalgs Side, der bliver nedsat, og fra den højtærede Ministers Side vil blive taget saa meget Hensyn som muligt til de fuldt berettigede Anker, der kunne fremsættes nede fra den Del af Sjælland. Jeg takker de ærede Medlemmer for Præstø (Rasmus Nielsen) og Vordingborg (Carl Hansen) for deres Medvirking til at forbedre Baneforholdene i min Valgkreds, og jeg haaber, at denne Medvirking vil blive fortsat, saa at Planerne om en yderligere Udvidelse kunne ventes at blive gennemførte.

Jeg kender ikke Forholdene Syd paa i saa høj Grad og skal derfor ikke komme nærmere ind paa de Projekter, der gaa ud paa at forlænge Banen til Kongsted eller et Punkt paa Præstø—Næstved Banen, f. Eks. Tappernøje. Men det forekommer mig, at de Synspunkter, der ere gjorte gældende fra det ærede Medlem for Præstø om Banens Forlængelse til et Punkt paa Kallehave Banen, have adskiligt i sig, der maaske taler mere til Gunst for dette Projekts Gennemførelse end det, der fra anden Side i sin Tid har været fremsat om Forlængelse til Vordingborg. Jeg skal imidlertid henstille, hvad man eventuelt vil vælge heraf. Hovedsagen for os i Østsjælland er at faa en Bane, som kommer ind i de stærkt befolkede Sogne, Kongsted og de omkringliggende Sogne, hvor der i saa høj Grad tiltrænges Forbedringer.

Det ærede Medlem for Vordingborg gav en Skildring af Forholdene paa den østjællandske Bane, der efter de Udtalelser, det ærede Medlem fremkom med, maa staa for Tingets Medlemmer som i høj Grad uheldig. Og jeg erkender, at dette