

paa det nævnte Sted, idet der fra Glostrup Station og ned til Kysten ved Avedøre er en Afstand af fra 1—1½ Mil, hvortil kommer, at Vejene, saa vidt mig bekendt, ikke ere ret gode.

I det Andragende, der vedrører hele Linien og altsaa alle Kommunerne omkring denne, har man imidlertid ogsaa henvist til at omlægge den paatænkte Holdeplads mellem Brøndbyøster og Brøndbyvester og Avedøre, men hvis den bliver lagt her imellem, og den dog kommer til at ligge udenfor Fæstningen eller nærmere op til Fæstningen, vil det ikke være nogen Fordel for dem. Fra en anden By er der sket Henvendelse til mig om at omtale et Ønske derfra om, at Banen maa faa Station ved Glostrup. Men jeg indser, at skal Banen løbe ind til den Station, Glostrup nu har, vil Banen faa en anden Retning. Banen vil saa komme til at gaa ud fra København over Glostrup, Vallensbæk, Karlslunde og videre. Jeg maa gøre opmærksom paa, at Glostrup har over 2,000 Indbyggere og er i stærk Udvikling; den har megen Fabriksvirksomhed, og den har store Arealer, som nærmest egne sig til Fabrik anlæg og Virksomhed i Haandværk og Industri. Kommunen har ofret ret meget paa Anlæg af Vandværk, Gasværk, Kloaker osv., saa vidt jeg erindrer, har den ofret omtrent ¼ Mill. Kr. i den sidste Tid. Nu er Forholdet det, at Avedøre, der jo ligger langt borte, saa at man derfra skal gennem baade Brøndbyøster og Brøndbyvester for at komme til Glostrup, hører til Glostrup Kommune. Naar man nu regner med det store Kommunetilskud paa 100,000 Kr. pr. Banemil, vil det forstaaes, at Glostrup Kommune som saadan i Virkeligheden ikke faar nævneværdig Fordel i Forhold til dette store Tilskud. Man kan ganske vist sige, at for Grundene i Avedøre med dets store Opland vil Værdistigningen vel nok blive saadan, at Kommunen ikke skulde tabe noget derved, men det kan nok være, man regner fejl med Hensyn til Værdistigningen af de Grunde, der ligge lige op til Fæstningen. De Jorder, der ligge i Nærheden af en Fæstning, ville aldrig faa den Værdistigning som Jorder, der ligge længere borte, hvor man ikke er udsat for den Risiko, som følger med en Fæstnings Nærhed. Ganske vist er der ikke nogen Demarkationslinie om den nuværende Fæstning — hvad det bliver til, ved man jo ikke —, men fastsættes en saadan Linie, maa den vel af Hensyn til Nutidens langtrækkende Skyts gaa mindst en Mil udenfor Fæstningen.

Men deraf følger, at de Beregninger, man sikkert har anstillet med Hensyn til Værdistigningen af Grundene lige uden- og indenfor Fæstningen, ikke ville slaa til. Jeg vil i hvert Fald bede den højtærede Minister om sammen med Udvalget at tage denne Sag under Overvejelse, saa at man, hvis Holdepladsen ikke kommer til at ligge ved Avedøre, men ved Brøndbyvester, vil søge saa meget som muligt at imødekomme det Ønske, som næres i Glostrup om, at Banen føres over Glostrup og Vallensbæk videre Syd paa.

Hermed skal jeg anbefale disse to Andragender. Det ser naturligvis mærkeligt ud, naar man i samme Aandedræt anbefaler to fra hinanden saa fjerntliggende Byer, men enhver, der har Kendskab til Glostrups Udvikling, kan ikke andet end anbefale, at denne By faar sit Ønske opfyldt, og da der er indgivet Andragende fra Avedøre, der ligger ret uheldigt for den Holdeplads, Forslaget omtaler, kan jeg kun anbefale dette Andragende. Jeg vil i alt Fald bede Udvalget og den højtærede Minister tage disse to Ting under Overvejelse til anden Behandling.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Marott: Jeg kan ikke forstaa, hvorledes det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) i den Grad, som Tilfældet var, kan føle sig rystet over, at den højtærede Minister udtalte sin Tilbøjelighed til at gaa med til at udskille Forslaget om Dobbeltsporet paa Fyn af det store Lovforslag, for saa vidt det viste sig nødvendigt for at faa i hvert Fald Forslaget om Dobbeltsporet igennem i denne Samling. Vi ere sikkert alle enige om, at der bør gøres alt for at føre alle disse mange Jernbaneforslag igennem endnu i denne Samling. Men hvis det mod Forventning ikke skulde vise sig muligt, kan der jo blive Tale om, i hvert Fald i yderste Nødsfald at gennemføre Dobbeltsporet paa en særlig Lov. At det ærede Medlem for Bræstrup kan have noget som helst derimod, forstaaer jeg ikke, thi den højtærede Minister har jo Ret i, at det kun kunde virke fremmende for de øvrige Baneforslag. For disses Gennemførelse kunde det absolut ikke være heldigt, at man ogsaa ventede med Dobbeltsporet f. Eks. til næste Aar, thi hvis man i Aar faar gennemført Forslaget om Dobbeltsporet, komme vi jo et Aar tidligere til at begynde paa