

Samling, kunde man maaske tage Forslaget om Anlægget af Dobbeltsporet over Fyn ud og fremme dette Forslag som et særligt Lovforslag. Til min Beklagelse og Forundring viser det sig i Dag, at den højtærede Trafikminister ingenlunde stiller sig uvilligt overfor den af det nævnte ærede Medlem fremsatte ejendommelige Tanke. Jeg skal herom sige, at jeg vilde aldrig give en saadan Tanke min Tilslutning. Jeg vilde anse det for en stor Uret mod Befolkningen i de jernbanefattige Egne. Jeg vil blot henvise til mine Udtalelser angaaende Nødvendigheden af Dobbeltsporet gennem Fyn. Jeg vil sige, at et Dobbeltspor gennem Fyn eller paa en anden Plads ikke har Spor af Betydning i Retning af at drage nyt Opland ind under Banernes Virksomhed, og det er jo en saadan Trang til ny Baner, vi særlig skulle imødekomme ved det foreliggende Lovforslag. Efter at der har været nedsat en Kommission, der har siddet i 2 Aar, og efter at Befolkningen i de jernbanefattige Egne er bleven holdt hen i den Tid, forekommer det mig, da vi nu have dette store Jernbaneforslag liggende for os, at det vilde være i høj Grad uretfærdigt mod denne Befolkning, om vi begyndte paa en stykkevis Gennemførelse af denne Lov. Jeg vil derfor nedlægge en bestemt Indsigelse mod den Tanke, at vi skulde fremme Dobbeltsporet gennem Fyn paa et særligt Lovforslag.

**Første Viceformand (Anders Nielsen):** Folketingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Krabbe:** Det, som jeg med Hensyn til Lovforslagets § 33 paatalte i min sidste Bemærkning, var selvfølgelig i Meningen det samme, som jeg har paatalt før. Ere Udtalelserne faldne lidt anderledes, er der i og for sig ikke Tvivl om, at Meningen er den samme. Men jeg er den højtærede Minister taknemmelig for, at han har understreget den store Forskel, der er mellem hans Lovforslag og de Love, som han citerede. Thi der staar i Ministerens Lovforslag: „Nærmere Regler for Værdstigningsskattens Fastsættelse og Opkrævning m. v. fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder“. Det er en aabenbar og øjensynlig Delegation af Lovgivningsmyndigheden til Ministeren. Ministeren ønsker det saa, men det var ikke det, som Loven om Ejendomsskyld gjorde.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro):** Maa jeg blot sige, at heller ikke i den Retning er jeg enig med det ærede Medlem. Det var netop ogsaa det, som man i de tidligere Lovforslag tilsigtede.

**Hyller:** Forslaget om Anlæg af en Statsbane fra Vigerslev til Køge vil afhjælpe et Savn hos Beboerne i de paa-gældende Egne. Beboerne have nu ret lang Vej til Stationerne paa den nuværende Banelinie, og at der ogsaa tidligere har været stærk Trang til en Bane i disse Egne fremgaar deraf, at der har været indgivet Andragende her til Rigsdagen om Koncession paa et saadant Baneanlæg. Jeg finder det heldigt, at man ikke har overladt Banens Anlæg til det private Initiativ, særlig da det ogsaa er i Statens Interesse, at en saadan Bane bliver bygget. Men jeg henleder Opmærksomheden paa, at det fremgaar af de til Rigsdagen indgivne Andragender vedrørende denne Linie, at Forslaget ikke er saa godt, som ønskeligt kunde være.

Jeg skal ikke komme ind paa i Almindelighed at omtale disse Andragender, men overlade til Rigsdagsmændene for de paa-gældende Kredse, f. Eks. Roskilde- og Køgekredsen, at tage sig af de i Andragenderne fremsatte Ønsker, jeg skal selv holde mig til de Ønsker, der vedrøre den Kreds, jeg repræsenterer. Der er indkommet Andragende fra Beboerne i Brøndbyøster og Avedøre, i hvilket de fremdrage, at den Holdeplads, som Lovforslaget foreslaar anlagt ved Brøndbyvester, ikke vil faa nogen Betydning for disse Beboere. De ønske som Følge deraf, at der bliver anlagt en Holdeplads nærmest ved Avedøre imellem denne By og Brøndbyøster. Brøndbyvester ligger udenfor Fæstningen, og det er ganske givet, at man ikke fra de af mig nævnte Byer vil søge hen til denne Holdeplads, idet de ikke faa stort længere Vej til Vigerslev eller København. Det vil blive ret generende for dem, hvis Holdepladsen bliver lagt der, hvor Lovforslaget foreslaar den lagt. Og selv Beboerne i Brøndbyvester ønske ikke at faa nogen Holdeplads, da de kun have ganske kort til Glostrup Station, saa at den foreslaaede Holdeplads ikke faar nogen som helst nævneværdig Betydning for dem. Jeg skal tillade mig at anbefale, at man imødekommer de fremsatte Ønsker i Retning af den af mig nævnte Omlægning af Holdepladsen. Der er et meget stort Opland