

over det, som var foreslaaet fra Kommissionens Side. Jeg har ikke hørt et eneste Medlem i denne Sal, hverken blandt Københavnerne eller Øboere, der har beklaget sig over, at Forslagene ville medføre for store Udgifter, kun det ærede Medlem for Odder (Nielsen-Grøn) har omtalt dette, men han har jo sit paa det tørre, og han vil derfor gerne have lidt igennem ogsaa paa det vaade Element.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Med Hensyn til Lovforslagets første Afsnit om de ny Statsbaneanlæg skal jeg overfor det ærede Medlem for Lyngby (Wilmann), der saa stærkt tog Ordet for Indførelse af elektrisk Drift, sige, at for saa vidt angaar Spørgsmaalet i sin Almindelighed, er jeg ganske enig i, at den Tanke bør undersøges og praktisk prøves, thi intet vilde jo være fordelagtigere for Landet og for Statskassen, end om det virkelig skulde vise sig, at de Forventninger, som man i mange Kredse i Befolkningen nærer til denne Drivkraft for Befordringsmidlerne, sloge til. Man kan have nogen Tvivl om, hvorvidt disse Forventninger ikke ere overdrevne, men man kan kun glæde sig, hvis det virkelig maatte vise sig, at man ved Samarbejde med Hensyn til Trafik, Mejeridrift, Belysning, Drivkraft omkring paa Landejendomme osv. maatte naa til det ønskede Resultat, saa meget mere, som man jo er kommen ind paa det Spor, at disse Anlæg bør og maa kunne gennemføres uden Tilskud fra Statens Side. Derfor har man ogsaa fra Kommissionens Side foreslaaet, og jeg har sluttet mig dertil, at tillade at gøre et praktisk Forsøg ved Banen mellem Aarhus og Randers med Tilslutning af den af mig foreslaaede Tillægsbane fra Thorup Pakhus til Hornslet, som skal drives under et med den anden. Naar man ikke har foreslaaet flere, er det netop, fordi man mener, at det er i Befolkningens Interesse at se et Forsøg først, før man gaar videre i den Retning, at ikke de paagældende skulle løbe for stor økonomisk Risiko. Naar det ærede Medlem derimod særlig omtalte Ønskeligheden af, at man indførte elektrisk Drift ved de fra København udgaaende Jernbaner, vil jeg sige, at hvor meget end jeg af mange forskellige Grunde Trafikken vedrørende, som jeg ikke her skal komme ind paa, kunde ønske at følge det ærede Medlem i saa Henseende, saa have de Oplysninger, jeg har modtaget om de dermed forbundne Bekostninger, af-

skrækket mig fra i alt Fald i Øjeblikket at gaa videre med den Tanke, og det samme ville vist ærede Medlemmer erkende, naar de høre, hvad det er, det drejer sig om — jeg indskyder, at disse Tal kun ere foreløbige Overslag. Man har da fra Generaldirektionens Side oplyst, at blot Anlægget til elektrisk Drift mellem København og Klampenborg vilde koste 8,700,000 Kr., mellem Klampenborg og Rungsted 4,650,000 Kr., mellem København og Holte 11,400,000 Kr., med andre Ord: tilsammen paa det nærmeste 25 Millioner.

Det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Lindø) henstillede til min og vel ogsaa til andres Overvejelse den Tanke, hvis det skulde vise sig, at man ikke kunde blive færdig med hele Lovforslaget i denne Samling, da at tage Dobbeltsporet over Fyn ud til Gennemførelse allerede nu. Jeg skal dertil sige, at skønt jeg naturligvis, som de fleste ærede Talere, meget maa ønske at faa hele Lovforslaget gennemført med alle dets tre Afsnit endnu i denne Samling, skal jeg dog ingenlunde modsætte mig, men tværtimod ligesom det ærede Medlem gerne slutte mig til den Tanke, hvis dette ikke kan lade sig gøre, da at søge Dobbeltsporet alene gennemført. Alle, der interessere sig for de øvrige Anlæg, her er Tale om, ville sikkert erkende, at det er til Fordel for dem ogsaa, thi saa begynder den Tid at løbe, efter hvilken man kan tage fat paa de øvrige Anlæg, saa spare vi ligefrem for alle de følgende Anlæg det Aar, som vi komme forud ved at tage dette Anlæg i Aar fremfor at vente dermed til næste Aar.

Overfor ærede Medlemmer, der igen have fremdraget Spørgsmaalet Refsnæs—Hou, skal jeg i alt væsentligt nøjes med at henvise til, hvad jeg sagde i mit forrige Foredrag. Overfor det ærede Medlem for Odder (Nielsen-Grøn) skal jeg, efter at hans krænkende Ytringer overfor Embedsmændene ere blevne paatalte fra Formandspladsen, kun tilføje, at det ingen Hjemmel har paa sig, naar han gjorde gældende, at det i alt Fald væsentligt skulde være fra Embedsmændenes Side, at Modstanden mod Refsnæs—Hou Projektet er fremkommen. Det vil være indlysende for enhver, som vil lægge Mærke til, at der i Kommissionen kun har siddet 2 egentlige Embedsmænd blandt dens 22 Medlemmer. Hvis man vil tælle det militære Medlem med som Embedsmand, bliver det 3, men dette Medlem er i alt Fald ikke Embeds-