

ej heller er skrevet om det i Bladene. Jeg har hævdet i Kommissionen, naar man foreholdt mig det samme, at naar der nede i Egnen var noget at vælge imellem, saa siger jeg: Lad os faa Vejle—Herning-Linien, og det hævder jeg fremdeles, og jeg tror ogsaa nok, at det har givet sig Udtryk. Hvis det ærede Medlem ikke tror, hvad jeg her siger, saa vil jeg henvisse til, at det har givet sig Udtryk i den Tavshed, der her i Tinget har været fra de vest- og nordjydske Rigsdagsmænds Side. Det er jo ikke alene de ærede Medlemmer for Vejle (Nielsen-Kirkelund), Give (N. C. Jensen) og Herning (R. Nielsen), hvem denne Bane særlig interesserer, og saa hele det nordvestlige Jylland har Interesse deri. Men ogsaa det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave), Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen), Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) og det ærede Medlem for Vinderup (A. Andersen) anbefalede alle sammen varmt en Vejle—Give Bane, og jeg hørte ikke en eneste af dem beklage, at vi ikke samtidig havde faaet Refsnæs—Hou Routen. Jeg skal samtidig anbefale, hvad der er anbefalet af de fleste af disse ærede Medlemmer, at Banen bliver paa den Plads, den nu har, og ikke bliver skubbet ned til Fordel for en anden Bane. Der er mange andre Rigsdagsmænd fra Nord- og Vestjylland, som have talt; der var det ærede Medlem for Mors (Markvorsen), det ærede Medlem for Skive (Carl Hansen), det ærede Medlem for Viborg (Sveistrup) og det ærede Medlem for Søndervinge (Rasmus Hansen) o. fl., men jeg hørte ikke nogen af dem anbefale en Refsnæs—Hou Route eller beklage, at den ikke er kommen med, saa jeg har i saa Henseende en god Samvittighed; det ærede Medlem behøver ikke at frygte, at jeg gaar og plages i saa Henseende af Samvittighedsnag.

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds talte saa i Gaar om, at han kunde bedre forstaa, at det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) kunde stille sig saadan til denne Sag, end at jeg gjorde det. Ja, naturligvis, det er rigtigt nok, det kunne vi godt forstaa, naar det hævdes, at hele Strækningen fra Skern over til Horsens eller  $\frac{4}{5}$  af Nordvestjylland skal

faa Del i det Gode, som det vil være at faa en Refsnæs—Hou-Overfart. Jeg har imidlertid som sagt ikke direkte modsat mig det, men saaledes som Forholdene ere komne til at foreligge, kunde jeg ikke tage anden Stilling.

Det ærede Medlem vilde forklare os lidt om, hvordan det egentlig havde sig med Vejle—Givebanen, og hævdede, at han og det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) vare i Grunden enige, der var grumme lidt Meningsforskel imellem dem, og han henviste til, hvad der var foregaaet i det snævre Udvalg, Kommissionen havde nedsat, nemlig dette, at da Udvalget afgav sin Indstilling, vare alle Rigsdagens Medlemmer enige om, at Vejle—Givebanen skulde være en Privatbane og kun have et Stats-tilskud paa Halvdelen af Anlægssummen, altsaa i Lighed med, hvad der var vedtaget i 1894. Ja, det er ganske rigtigt, og jeg kan yderligere supplere det med den Oplysning, at til min store Overraskelse var jeg ene Mand af de 15 Rigsdagsmænd i denne Kommission, der til at begynde med hævdede Berettigelsen af Vejle—Givebanen med det Stykke, som endnu ikke er bygget fra Give til Herning; — jeg var som sagt ikke med i det snævre Udvalg. Men jeg haaber, at som det gik i Udvalget, vil det ogsaa gaa her i Tinget, at man anerkender, at den Skæbne, Vejle—Givebanen har lidt, er uforskyldt, for det er sikkert og vist, at der er stærke Krav oppe, og at denne Bane er velbegrundet.

Man vil jo huske, hvordan det gik i 1900, nemlig at man ikke fik den hele Bane ført igennem, hvad Folketinget havde biliget, fordi Landstinget satte Stykket fra Herning til Give ud af Forslaget; og skønt vi satte det ind igen ved eneste Behandling, blev Enden, at vi gave efter og saa fik Langaa—Silkeborgbanen i Stedet for. Derved var der nu en gunstig Lejlighed til at faa Refsnæs—Hou-Linien frem, den Gang daværende Landstingsmand Bojsen og vistnok særlig Anders Nielsen, Østergaard, benyttede sig af Lejligheden til at puste Refsnæs—Hou-Routen op til at være den eneste gennemførlige Route, den var langt at foretrække for Give—Herning-Linien. Man ved nok, at saa fik denne Plan Vind i Sejlene, der blev fra en Masse Landboforeninger, Industriforeninger og