

nævnt her, har jeg selv en noget anden Opfattelse af Løsningen af Banespørgsmaalet paa det Strøg, men da der er foreslaaet en saadan Bane som den, her er nævnt, har jeg ment absolut at burde gøre mig til Talsmand for og slutte mig til en Opfattelse, som har gjort sig gældende hos Egnens Befolkning, og som ogsaa adskillige Institutioner, som Landboforeninger og lignende, i Tidens Løb havde sluttet sig til. Naar jeg har bedt om Ordet, er det nærmest for ved denne Lejlighed at henlede Opmærksomheden derpaa og henstille disse Bemærkninger til saavel det kommende Udvalg som den højtærede Minister og bede dem tage dem under alvorlig Overvejelse.

**Laust Jensen:** Jeg har fåaet det Indtryk af den overordentlig lange og interessante Forhandling, der har været ført om denne Sag, at der baade hos den højtærede Trafikminister og hos de Medlemmer, som have udtalt sig, er et almindeligt Ønske om saa vidt muligt at faa dette Lovforslag gennemført i indeværende Rigsdagssamling. Samtidig maa jeg beklage mig over, at Interessen for Forhandlingen er ved at ebbe ud, og skønt der fra forskellige ærede Medlemmer er fremkommet en hel Del Bemærkninger imod det Foredrag, jeg holdt til Indledning af Forhandlingerne om det foreliggende Lovforslag, skal jeg derfor paa nærværende Tidspunkt ikke komme nærmere ind derpaa, men fatte mig i størst mulige Korthed.

Hvad jeg navnlig har gjort mig til Talsmand for i mit indledende Foredrag, er, at der blev foretaget en Ændring i § 1, saaledes at det som Nr. 2 opførte Forslag blev sat længere ned i Rækken til Fordel for det under Nr. 5 opførte: en Statsbane fra Funder til Bramminge. Forskellige ærede Medlemmer have udtalt sig imod denne Tanke. Det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave), der for et Øjeblik siden havde Ordet, udtalte endogsaa, at han ikke mente, at Forslaget om en Ombytning var alvorlig ment fra min Side, men at det nærmest var Kredsinteresser, hvorom det her drejede sig. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at mit Ønske om en saadan Ombytning af de to nævnte Statsbaneanlæg er alvorlig ment, og at det i og for sig slet ikke er dikteret af Kredsinteresser — jeg skynder mig at tilføje, at Kredsinteresser mange Gange kunne være højst alvorlige og ogsaa alvorlig mente. Jeg ser nemlig saaledes paa dette Spørgsmaal, at Stats-

baneanlægget fra Funder til Bramminge er det betydeligste Statsbaneanlæg, der er Tale om i Jylland. Det er i Virkeligheden heller ikke bestridt fra nogen Side. I sit Foredrag forleden indrømmede den højtærede Trafikminister, at Funder—Bramminge Banen, som det større Anlæg det er, vil komme et større Opland til gode end Banen fra Give til Herning, og det er rigtigt; men Ministeren mente ikke, at den Egenskab Funder—Bramminge Banen har som Oplandsbane, kan veje op mod den Betydning, som Give—Herning Banen vil have for den gennemgaaende Trafik, idet Anlægget af denne Bane vil forkorte Vejen fra det nordvestlige til det sydøstlige Jylland med en større Vej længde, end Vejen fra det nordøstlige til det sydvestlige Jylland vil blive forkortet ved Funder—Bramminge Banen. Det er maaske rigtigt, men de to Baneanlægs Betydning for den gennemgaaende Trafik ligger ikke deri, at Afstanden mellem to bestemte Punkter vil blive forkortet med en større Vej længde.

Hemmeligheden ved Statsbaneanlægget Funder—Bramminges Betydning for den gennemgaaende Trafik er, at den vil aflaste den østjydske Stambane for en Del af dens Trafik, medens dette ikke vil blive Tilfældet med Statsbaneanlægget Give—Herning. Det vil maaske endogsaa gaa saaledes, som det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) har gjort opmærksom paa, at den Dag, Statsbaneanlægget Holstebro—Vejle er gennemført, vil der komme Krav frem om Dobbeltspor paa en Del af den østjydske Stambane, i alt Fald paa Strækningen Vejle—Fredericia. Men det, vi trænge til i Jylland, er ikke først og fremmest et Statsbaneanlæg, som kan nødvendiggøre Dobbeltspor paa en Del af den østjydske Stambane, men et nyt Statsbaneanlæg, som kan for en lang Fremtid overflødiggøre Anlæg af Dobbeltspor paa nogen som helst Strækning af den østjydske Stambane og specielt paa den Del, som ligger Nord for Fredericia.

Det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) udtalte, at det var farligt at ændre ved Forslaget, saaledes som det nu en Gang forelaa, og det ærede Medlem kom bl. a. til at udtale, at mellem Give og Herning laa der lige saa store og daarlige Strækninger, der trængte til Jernbane, som mellem Funder og Bramminge. Det er ikke rigtigt, hvad det første angaar, thi det jernbanetomme Rum mellem Give og Herning er selvfølgelig