

belte Beløb. Der blev i Vinter afholdt et Jernbanemøde, hvor der var et Par Hundrede til Støde, og der blev det med en Majoritet af 9 Stemmer vedtaget at slutte sig til Baneprojektet, idet der blev afgivet 103 Stemmer for, 94 imod. Hvis der blev afholdt en Sogneafstemning i denne Kommune, tror jeg, der vilde være et Flertal mod Banen, og det ligger jo i, at Vejlbj Sogn, som man kan se paa Kortet, er saa at sige omringet af Statsbanens Stationer. Strib Station ligger jo i selve Sognet, Middelfart Station ligger kun 950 Alen fra Sognets Grænse mod Vest, og mod Syd er der kun en lille Fjerdingvej til Sognegrænsen fra Kavslunde Station. Se vi nu paa det Kort, der er os forelagt, vil man se, at hvis denne Bane gennemføres, ville Beboerne i den nordvestlige Del af Vejlbj Sogn endogsaa faa længere til den ny Station, end de have til Strib.

I Asperup-Baaring Kommune har Forholdet været et lignende. Der har kun tidligere været tegnet 50,000 Kr. der til Banen, hvilket jo ogsaa er et meget lille Beløb, da Kommunen har over 2,000 Indbyggere. Hvis det Forslag gennemføres, som Jernbaneudvalget ønsker det, saa vil der kun blive en halv Mil mellem Asperup Station og Nørre Aaby Station, og man vil derved tage allermindst Halvparten af Trafikken fra Nørre Aaby.

Saa siger man, at det gør ikke saa nøje, om Statskassen skal miste noget af Indtægten af sine Baner. Jo, det tror jeg dog nok, vi maa tage i Betragtning. Naar der skal udredes saa store Bekostninger til Dobbeltspor gennem Fyn, maa vi ogsaa tage noget Hensyn til, at Statsbanen beholder den lokale Trafik. Det er godt nok, at Jernbanerne have givet et godt Overskud i disse Aar. Men dette Overskud tror jeg nok, vi skulle faa anvendt, naar vi skulle gennemføre de jyske Hedebaner. Da jeg nævner disse, vil jeg blot sige, at disse Baner, særlig Midtbanen gennem den jyske Hede, har min fulde Sympati. Aar for Aar bevilges der jo store Beløb paa Finansloven til Ophjælpning af Erhvervslevet. Jeg har faaet det Indtryk ved at færdes blandt de jyske Hedeboere, at der er ingen Befolkning i Danmark, der er saa flittig og nøjsom og i den Grad fortjener Støtte fra Staten som netop disse. Derfor har Banen gennem den jyske Hede min allerstørste Sympati.

Jeg skal vende tilbage til Nørre Aaby. Ikke alene vil den ny Bane tage Trafikken fra Nørre Aaby Station, men dens Anlæg vil ogsaa gaa ud over Beboerne i denne

Stationsby, som er i stærk Opkomst. Hvis det af Jernbaneudvalget ønskede Forslag gennemføres, saa vil det helt udelukke Sønder sø ude paa Sletten, og det er det Sogn, som har vist den allerstørste Interesse og Offervillighed for Banen. Det er betydeligt mindre end de andre to paa Vestfyn, og trods det har det tidligere tegnet sig for 125,000 Kr. Naar jeg i Jernbanekommissionen er gaaet med til at indstille, at Banen skulde gaa ind til Nørre Aaby, ligger det i, at der har været saa grumme ringe Interesse i de to store Kommuner ved Middelfart for at faa Banen.

Jeg skal derefter lige nævne en Sidebane til Bogense, som ogsaa er projekteret paa det Kort, der er omdelt. Jeg kunde ønske, at den gik i en mere lige Linie til Brenderup, altsaa kom til at pege mere mod Middelfart. Jeg tror, der for dette Stykkes Vedkommende kunde være Grund til, da det vil være lidt vanskeligt at skaffe de nødvendige Midler, om Staten der ydede Halvdelen af Anlægssummen.

Angaaende Spørgsmaalet Refsnæs—Hou skal jeg sige, at der i Jernbanekommissionen har været ført vægtige Argumenter baade for og imod denne Linie. Jeg tror, jeg tør sige, at jeg med Opmærksomhed har fulgt disse Forhandlinger. Men til Dato er jeg ikke bleven overbevist om, at det er rigtigt og forsvarligt at anlægge denne Linie, og derfor tør jeg ikke anbefale den.

**R. Nielsen** (Ringkøbing Amts 5te Valgkreds): Det var rigtignok mod min Forventning, at jeg fik Ordet nu, da der var mindst en halv Snes Talere indtegnet foran mig. Men da nu Formanden har givet mig Ordet, skal jeg ogsaa tage det. Efter en saa udstrakt Forhandling om det foreliggende Forslag føle vi vist alle Nødvendigheden af at fatte os kort, og det skal jeg ogsaa gøre.

Først vil jeg henvende en Tak til den højtærede Trafikminister for Forslaget som Helhed og særlig for Forslaget om Give—Herning Banen og den Retning, der er foreslaaet derfor, nemlig Øst om Søby Sø, saavel som ogsaa for den Plads, han har givet Banen i Forslaget, og som jeg haaber maa blive fastholdt gennem de senere Forhandlinger. I den Henseende skal jeg ogsaa udtale min Tak til en af de ærede sidste Talere, der gav denne Retning sin stærke Tilslutning. Naar det i Bemærkningerne til Forslaget om dette Anlæg hedder, at man har tænkt, der skulde være to Stationer mellem Give og