

Opfattelse, at man først og fremmest skal komme Befolkningens Ønsker i Møde. Og selv om den her projekterede Bane skulde faa nogen Indflydelse paa det nordfynske Jernbaneselskab, saa staa Selskabet saa godt, hvad der ogsaa er fremhævet af det ærede Medlem for Assens, som er Repræsentant for Selskabet, at det har kunnet give op til 9 pCt. til Aktionærerne, saa selv om det skulde tabe nogle Procent, kan der blive et ret rundeligt Udbytte alligevel. Men det er godt muligt, at Banen saa godt som intet vil tage fra den nordfynske Bane. Det vilde jo ogsaa være meget naturligt, om de ny Baner bleve drevne af dette Selskab, naar de engang blive anlagte. Og saa vil det efterhaanden vise sig, om der kunde blive et Samarbejde med Befolkningen.

Den højtærede Trafikminister udtalte imod, at Banen skulde gaa til Middelfart, at den paa et kortere Stykke vilde blive en Konkurrencebane til Statsbanerne, og det var særlig det, Ministeren lagde Hovedvægten paa. Her kan jeg sige, at dette vel maaske kan have nogen Betydning for Statsbanerne, men det, vi her maa lægge størst Vægt paa, er, som sagt, Befolkningens Ønsker og de store Ofre, som den bringer for at faa Banen igennem den paagældende Egn. Med Hensyn til Sidebanen til Bogense udtalte Ministeren, at dens Gennemførelse selvfølgelig nærmest maatte overlades til den paagældende Egn, og det er forsaavidt ogsaa rigtigt, idet alle private Baners Gennemførelse til en vis Grad bliver overladt til vedkommende Egn. Men der er dog den Forskel, at de andre private Baner faa et større Tilskud end Sidebanen til Bogense, og derved lettere kunne føres igennem. Det er fra flere Medlemmers Side varmt anbefalet, at der gives et større Tilskud til denne Bane. Baa de det ærede Medlem for Assens, det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) og det ærede Medlem for Otterup (Mads Larsen) have anbefalet det, og jeg haaber ogsaa, at den højtærede Minister vil stille sig velvillig til en Forhandling om et større Tilskud til denne Linie. Naar der i Befolkningen er Enighed om, at denne Linie skal ind til Bogense, bør det tages under Overvejelse, om Ordet „eventuelt“ ikke kan gaa ud, saa det bliver et samlet Forslag, der kommer til at foreligge.

Jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser med Hensyn til Forhandlingen om, at Staten ikke skal have Aktier for det Beløb, den tilskylder

til Ekspropriationen, og jeg haaber ogsaa, at det vil blive Udfaldet, at man faar det som Gave ligesom tidligere. Dernæst vil jeg haabe, at vi maa faa dette Lovforslag om alle disse Baner gennemført i Aar. Det vil være i højeste Grad uheldigt, om man skal gaa ud og optage en Diskussion rundt omkring i alle Kredse, saa længe de ere svævende. Jeg kan heller ikke se andet, end at man med god Villie kan faa Forslaget igennem i Aar og faa det op-højet til Lov, hvilket jeg meget anbefaler.

Jacob Christensen: Da jeg første Gang havde Ordet i denne Sag, tillod jeg mig at støtte Kravet om, at Banen Silkeborg—Bramminge blev rykket op paa Forslaget, saa at det fik Nr. 2 i Rækken i Stedet for Nr. 5. Det glæder mig at se, at dette Krav er blevet støttet af adskillige ærede Medlemmer, og jeg haaber, at Tilslutningen maa blive saa stor, at det kan blive gennemført. Men der er ogsaa under disse Dages Diskussion blevet fremsat Udtalelser, der gaa mod dette Krav. Blandt andet har det ærede Medlem for Vinderup (A. Andersen) udtalt sig mod dette, idet han forment, at man rettelig burde følge Forslaget med Hensyn til Nummerordenen for Anlægene, idet han vilde have Give—Herning Banen anlagt som Nr. 2. Naar det ærede Medlem saa stærkt fastholdt dette Krav, og til Begrundelse af dette sit Standpunkt blandt andet anførte, at det vilde have stor Betydning med Hensyn til Fisketransporten fra Struer til København, og fremhævede, hvor overordentlig stor Betydning det havde, at Fiskerne kunde faa deres Produkter rettidigt frem paa det københavnske Marked, giver jeg selvfølgelig det ærede Medlem Ret heri. Men naar det ærede Medlem indrømmer dette, tror jeg ogsaa, han vil indrømme, at det har mindst lige saa stor Betydning, at Landbrugsprodukterne rettidigt og i bedst mulig Tilstand naa frem paa det engelske Marked. Og til at fremhjelpe dette tror jeg, at Baneanlægget fra Langaa til Bramminge i høj Grad vil bidrage. Derfor vil jeg endnu en Gang tillade mig at anbefale denne Ombytning med Hensyn til Rækkefølgen for Baneanlægene.

Naar man omtaler Baneanlægget Silkeborg—Bramminge, maa det heller ikke glemmes, hvad der i øvrigt ogsaa er betonet af adskillige ærede Medlemmer og ogsaa indrømmet af den højtærede Trafikminister, at dette Baneanlæg i særlig Grad har til Opgave at gennemføre et Retfærdighedskrav, som hele Egnen, hvorigennem