

vil komme til at beskæftige sig med i den kommende Menneskealder, og det vil være en Ære for den højtærede Minister at have fremsat det første Lovforslag i den Retning her i Landet. I øvrigt indeholder den nævnte Udtalelse fra Henry George-Foreningens Bestyrelse ogsaa nogle Ønsker om Ændringer i Lovforslagets Enkeltheder. Jeg skal modstaa Fristelsen til at komme ind paa disse Enkeltspørgsmaal, men vil opfordre Medlemmerne i det Udvalg, der maatte blive nedsat i denne Sag, til at tage baade denne sagkyndige Kritik og de Bemærkninger, der bleve fremsatte af min ærede Kollega for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Carl Hansen) i hans første Foredrag i denne Sal om Sagen, under velvillig og indgaaende Overvejelse.

Naar jeg nu vender mig til de enkelte Baneanlæg, der fortrinsvis interessere den By og den Kreds, jeg repræsenterer, skal jeg søge at følge den gode Regel, at man ikke skal gentage, hvad der allerede er blevet sagt. Jeg skal da med Hensyn til den foreslaaede Bane fra Kellerup til Rødkærøbro nøjes med at udtale min Tilslutning til, hvad der herom er sagt af det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Jensen-Knudstrup).

Om Ønskeligheden af Anlæg af en Bane fra Viborg til Sønder Onsild holder jeg mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Anders Nielsen) og for øvrigt af flere andre ærede Medlemmer, men jeg maa dog tilføje et Par Ord. Et Blik paa Kortet viser, at denne Bane ikke blot løser en stedlig Opgave paa bedste Maade, men ogsaa vil frembyde den korteste og derfor den bedste Forbindelse mellem Vendsyssel og Aalborg—Hobro Egnen paa den ene Side og vor store Eksporthavn Esbjerg paa den anden Side.

Jeg tillader mig derfor at anmode det kommende Udvalg om at tage dette Baneanlæg — netop ogsaa ud fra det Synspunkt som et Led i den gennemgaaende Forbindelse — under velvillig Overvejelse.

Jeg takker den højtærede Minister for, at han i Modsætning til Jernbanekommissionens Flertal og mere forstaaende overfor den betydningsfulde Opgave paa dette Punkt vil gennemføre den ny Statsbanelinie Skern—Skive. Der er dog et eller to Navne vedrørende denne Banes Retningslinie, jeg savner i Lovforslaget. Det stedlige Udvalg, som med megen Forsynlighed fra først af har fremsat Forslag om dette Baneanlæg, har udførligt begrundet, at Banen bør føres over Hagebro. Jeg skal

herom nøjes med at henvise til, hvad der staar i Bilaget til Jernbanekommissionens Betænkning. I selve Jernbanekommissionens Betænkning hedder det, at den bør føres over Haderup. Det er vel sandsynligt, at den Omstændighed, at intet af disse Navne har fundet Plads i Regeringsforslaget, ikke betyder noget reelt. Det turde vel næsten være en Selvfølge, at en Bane fra Feldborg—Skive maa føres over Haderup—Hagebro. Men det turde være nyttigt og tjene til at forebygge mulige uheldige Bestræbelser for at faa Banelinien forrykket bort fra dens naturlige Leje, om der kom til at staa i Lovforslagets § 1, g: „at lade anlægge en Bane fra Skern“ osv. „Feldborg over Hagebro til Skive“, eller som det næstbedste, der formentlig vil betyde det samme: „over Haderup til Skive“. Jeg haaber, at den højtærede Minister og det kommende Udvalg vil gaa med dertil.

Sluttelig vil jeg som Repræsentant for Viborg og Viborgegnen takke den højtærede Minister for de af ham ved Lovforslagets Forelæggelse bebudede Forbedringer af Toggangen til Viborg og ligeledes for det planlagte Morgentog Viborg—Langaa og Aftentog Langaa—Viborg, som den højtærede Minister ved privat Meddelelse til mig har stillet i Udsigt.

Aadal: Jeg vilde gerne sige nogle Ord i Anledning af nogle Bemærkninger, som ere fremkomne overfor min Anbefaling af Banen Odense—Middelfart med en Sidebane til Bogense. Af det ærede Medlem for Assens (Berntsen) blev det meget stærkt fremhævet, at denne Bane vilde blive en Rovbane for den nu bestaaende nordfynske Bane. Det er nu, som man tager Ordet. Thi om de fleste Privatbaner, der anlægges gennem jernbanetomme Rum, kan det siges, at de i mere eller mindre Grad trække fra de bestaaende Baner, enten man saa vil kalde det en Konkurrence- eller en Rovbane. Men jeg tror ikke, at dette Baneanlæg kan faa saa stor Betydning for den nordfynske Bane, at man bør lægge megen Vægt derpaa i Forhold til den Vægt, man maa lægge paa Befolkningens Ønske om at faa denne Bane. De bestaaende Baner have jo ikke et vist Monopol paa at trække Befolkningen til sig. Det er ikke som i gamle Dage, da vi havde et Møllemonopol, hvor man skulde søge til en bestemt Mølle. Lige saa lidt skal man jo nu søge til en bestemt Bane, enten man saa har kort eller langt til den, og jeg tror ogsaa, at det er saavel Tingets som den højtærede Ministers