

Hou i en langt højere Grad, end den virkelig fortjener. Det ærede Medlem talte om, at Jernbanekommissionen ikke havde Betæneligheder ved Besejlingsforholdene ind til Hou. Men Flertallet har netop Side 21 i Betænkningen fremhævet de Grunde, der ere ved Besejlingen ind til Hou.

Han nævnte, at ogsaa ved Sjællands Odde og Grenaa var der Grunde. Det har jeg ikke hørt før i Dag. Det har netop været fremhævet her paa Rigsdagen mangfoldige Gange tidligere, naar denne Sag har været fremme, at der var aabent Vand dér, at man der var fri for Grunde, og at det var den korteste Vej mellem Sjælland og Jylland. Jeg mener, at det er den naturlige Forbindelse mellem hele Nordjylland og Sjælland, og at denne Sag fortjener at tages op til Overvejelse, naar en Gang det Spørgsmaal kommer til at foreligge, at der skal skaffes en ny Forbindelseslinie mellem Sjælland og Jylland. Men jeg er enig med det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds i, at Sagen jo egentlig ikke ligger for, og jeg har kun nævnt den, fordi jeg mener, det er berettiget overfor den stærke Fremhæven af Linien Refsnæs—Hou.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: Jeg vil sige til det ærede Medlem, at naar han ikke ved, at der er Grunde paa den Linie, som han omtalte, vil jeg bede ham om at se paa dette Kort, saa vil han finde Grundene. Men fordi der er Grunde, kan Linien være lige god; jeg tvivler ikke om, at Linien er god nok at besejle. Det er heller ikke det, der er i Vejen med denne Forbindelse.

Til det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Jørgen Jensen) den korte Bemærkning, at naar han fremdrog Landboforeningerne og Delegeretmødet, vil jeg sige, at siden dette Delegeretmøde have de nordjydske Landboforeninger i et Antal af 34 henvendt sig til Jernbanekommissionen og ydet deres Tilslutning til Linien Refsnæs—Hou. Jeg tror, at det maa være Bevis nok for, hvordan Landboforeningerne have stillet sig. Og det, at man ikke tog en Afstemning paa dette Delegeretmøde, skyldes ikke det ærede Medlems Udtalelser, som han vilde give det Udseende af forleden Dag. Det var i Virkeligheden de

Bemærkninger, der faldt fra det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen) og det ærede Medlem for Randers (Bjerre), og den Frygt, som man nærede for, at Vejle—Herning Linien ikke skulde blive gennemført, der gjorde, at man ingen Afstemning tog paa dette Delegeretmøde.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jørgen Jensen: Maa jeg gøre den Bemærkning til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), at jeg forleden ikke sagde, at det var, *fordi* jeg havde draget Juelsminde—Refsnæs Linien frem, at de ikke turde tage en Afstemning paa det jydske Delegeretmøde, men jeg har sagt, at det var *efter*, at jeg havde draget det frem. Det kunde aldrig falde mig ind at sige, at det var den eneste Grund, der kunde tale mod Refsnæs—Hou; der er mange andre forskellige "Grunde".

Med Hensyn til de 34 Landboforeninger skal jeg gøre opmærksom paa, at det er i alt Fald ikke Halvdelen af Jyllands Landboforeninger.

Formanden: Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Madsen: Jeg ønsker blot at sige, at naar det ærede Medlem (P. T. Nielsen) nu atter taler om Grundene ved Sjællands Odde og Grenaa, da er Linien Sjællands Odde—Grenaa med Hensyn til Grunde og vanskelige Besejlingsforhold selvfølgelig langt at foretrække for den anden, da det jo er en Kendsgerning, at der er betydelige og vanskelige Grunde ved Hou.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: Naar det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Jørgen Jensen) siger, at det er ikke Halvdelen af de jydske Landboforeninger, der har givet deres Tilslutning, er det maaske rigtigt nok, men alle de jydske Landboforeninger ere ikke blevne afæskede Erklæring om Tilslutning, det er kun de Nord for Linien Skanderborg—Skern, der ere blevne afæskede Erklæring. De udgøre 44, og deraf have 34 givet deres Tilslutning.