

Jeg skal saaledes nævne Banen Hørve—Værsløv; der er et Opland af 3,9 Kv.-Km. pr. Banekilometer. Og jeg skal nævne Kolding—Hejls, hvor der er 4,7, og Kolding—Taps, hvor der er 5,3 Kv.-Km. pr. Banekilometer. Men paa Møen er der til den foreslaaede Bane fra Stege til Klinten 5,2 Kv.-Km. pr. Banekilometer, og hvis Banen blev bygget saaledes, som jeg henstillede forrige Gang, jeg havde Ordet, vilde der blive 5,9 Kv.-Km. pr. Banekilometer, d. v. s., at Banen vilde faa et forholdsvist større Opland, hvis Banen blev bygget fra Haarbølle over Stege til Klinten. Det er altsaa ikke Oplandet, der mangler, der er lige saa stort et Opland der som andre Steder. Og se vi hen til, hvorledes Møen er stillet i Forhold til andre Egne, da skal jeg nævne de samme Baner. Ved Kolding—Hejls er Ejendomsskylden 730,000 Kr. pr. Banekilometer og ved Kolding—Taps 670,000 Kr. pr. Banekilometer. Det er lidt mindre end paa Møen, hvor der ved den Bane, som er foreslaaet fra Stege til Klinten, er 740,000 Kr. Ejendomsskyld pr. Banekilometer, medens man, hvis den bliver bygget fra Haarbølle over Stege til Klinten, vil faa en Ejendomsskyld af 860,000 Kr. pr. Banekilometer.

Saa kunde man sige: Ja, det beviser jo, at Møenboerne ere bedre stillede. Nuvel, det er rigtigt i Sammenligning med disse to Baner. Men saa skal jeg tage en anden Bane og nævne Banen Rødkærso—Kellerup. Denne Bane har en Ejendomsskyld af 915,000 Kr. pr. Banekilometer, den er altsaa væsentlig bedre stillet end Møenbanen, og dog foreslaas det, at Staten bidrager Halvparten til Anlægget af de her nævnte Baner. Et Forhold til, som gør, at man nu venter, at Rigsdagen vil vedtage Banens Anlæg i den Udstrækning og i den Linie, jeg har anbefalet, er dette, at Møen allerede er engageret i et Jernbaneanlæg, skønt vi ikke have Jernbaner paa Møen. Møen har nemlig maattet bidrage med 138,800 Kr. til Anlægget af Kallehavebanen. Altsaa, for at komme i Forbindelse med Statsbanerne paa Sjælland ved Masedund have de maattet udrede ret betydelige Beløb.

Jeg vil derfor endnu en Gang henstille til det høje Tings Overvejelse at vedtage, at Banen nu med det samme bliver

bygget gennem hele Møen, at vi ikke skulle risikere at faa to Jernbaneanlæg. Den Gang Møenboerne gik med til Anlægget af Kallehavebanen, som vi kalde den, da ventede man, at naar den Tid kom, da Møenboerne vilde bidrage dertil, skulde Banen forlænges fra Koster over Stege til Klinten, og man ventede, at Sjællænderne vilde hjælpe til at bygge den Bane, men vi ere blevne skuffede i saa Henseende. Derfor tror jeg heller ikke, paa Grund af de Erfaringer, man har gjort, at den vestlige Del af Møen vil bidrage til at bygge Banen fra Stege til Klinten, som vi slet ikke ere interesserede i, fordi man ved, at naar den Tid kommer, og den maa komme snart, da der skal anlægges en Bane ogsaa ud ad Vestlandet, ville vi komme til at bygge den Bane selv.

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder mente, at det var Fantasteri af mig, naar jeg har nævnt, at den Del af den paatænkte Møenbane, som gaar Vest paa, ogsaa kunde faa Betydning som Turistbane. Jeg skal der gøre opmærksom paa, at det nævnte jeg ikke i første Række. Men hvem, der er kendt med Forholdene, ved dog, at der allerede trods den besværlige Transport pr. Akse fra Grønsund til Stege og videre til Klinten er ikke saa faa Turister ogsaa fra det sydlige Udland, som jeg sagde. Men det er ikke det afgørende, og det skal ikke være dette Forhold, der motiverer, at Banen bliver bygget til Haarbølle; men det kan dog være en medvirkende Grund til, at Banen bliver bygget som af mig foreslaaet. Jeg vil bede den højtærede Minister om endnu at skænke dette Forhold velvillig Opmærksomhed.

Formanden: Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Madsen: Det er gaaet mig paa en lignende Maade som det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Jørgen Jensen), at naar ogsaa jeg har tilladt mig at nævne en Forbindelseslinie mellem Sjælland og Jylland, er det væsentlig, fordi jeg har haft det Indtryk, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) har fremdraget Linien Refsnæs—