

Bane naturlige Grundlag: et større Opland. Hvis man lod den Bane gaa ud fra Køge i en noget sydligere Bue og over Ørslev og Nordrup ind til Ringsted, vilde den, uden at blive urimelig lang som Forbindelsesbane mellem Syd- og Vestbanen, komme til at løbe gennem et stort Opland, der vilde kunne give Banen en betydelig saavel Person- som Godstrafik, og den Forøgelse af Anlægsomkostningerne, som vilde blive en Følge af, at man gav Banen den af mig her antydede Retning, vilde — det er jeg overbevist om — kunne forrentes ved den langt rigere Trafik, som en saadan Bane vilde faa i Forhold til en Bane fra Køge til Kværkeby. Baade i Køge og i Ringsted erkender man, at den af mig her antydede Retning for en Forbindelsesbane mellem Syd- og Vestbanen er den naturligste, og i det store Opland, som den af mig antydede Retning for Banen vilde bringe den igennem, nærer man et meget varmt Ønske om at faa en Bane der. Jeg tillader mig derfor paa det bedste at anbefale en saadan Retning for Forbindelsesbanen mellem Syd- og Vestbanen saavel til den højtærede Trafikministers som til det paagældende Udvalgs Overvejelse.

Emil Petersen: Jeg agter ikke at bidrage væsentlig til at forlænge denne Jernbanedebat, men jeg kan dog ikke undlade at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, som den højtærede Minister fremsatte forgangen Dag angaaende de paatænkte Jernbaneanlæg paa Møen. Det fremgaar baade af Jernbanekommissionens Betænkning og af Motiveringen til Lovforslaget om de ny Jernbaneanlæg, at naar Kommissionen har foreslaaet og Ministeren for sit Vedkommende tiltraadt Forslaget om at anlægge en Jernbane fra Stege til Møens Klint, da er det fortrinsvis med Turisttrafikken for Øje. Naar man fra den Valgkreds' Side, som jeg repræsenterer, har fremholdt, at denne Bane ogsaa vilde faa Betydning som Turistbane, saa er det kun for at fremholde eet Moment, som kunde tale for, at en saadan Bane blev anlagt, og for at stille i Udsigt, at den nogenlunde vilde kunne forrente sig. Men det har i og for sig ikke fra Møenboernes Side været det afgørende at faa en Turistbane, men det afgørende for Egnen derovre har været at faa en Lokalbane til Befordring af Gods og Personer. Hvis den Bane, som er foreslaaet, skulde anlægges som Turistbane alene, kunde man jo ikke forlange, at Kommunerne skulde

†

bidrage Halvdelen af Udgiften til Banens Anlæg, men saa maatte det være Statens Sag at anlægge en saadan Bane. At det har været Tanken at faa en Turistbane og at sikre sig, at Turister kunne komme til Møens Klint, fremgaar ogsaa af den Motivering, som Jernbanekommissionen giver Forslaget om dette Baneanlæg, og hvorved den forsvarer, at Staten bidrager Halvparten af Udgiften. Det forlanges nemlig, at Adgangen til Møens Klint sikres Turisterne. Jeg maa sige om denne Ting, at hidtil har Ejeren af Møens Klint jo stillet sig yderst liberalt og har ingen Hindringer lagt i Vejen for, at besøgende kunne bevæge sig frit paa hele det Terrain, som kaldes Klinten. At det nu fordrer, at der skal lægges en Servitut paa Ejendommen, kan jo dog ikke bidrage til, at den Sum, man har ventet som Bidrag til Banens Anlæg af Ejeren af Klinten, bliver forøget.

At man er berettiget til at vente at faa bevilget Halvparten af Anlægssummen til en Bane helt igennem Møen, synes jeg ikke kan undre hverken den højtærede Minister eller dette Tings Medlemmer. Naar man ser, hvorledes andre Egne ere betjente af Baner, og hvorledes det foreslaas at anlægge Baner i Egne, som ikke have tilnærmelsesvis saa langt til andre Baner, som man har ovre paa Møen, saa maa dette Tings Medlemmer kunne forstaa, at en saa afsides liggende Kreds som Møen, der har maattet bidrage sin Del til Anlæg af Baner andre Steder, nu ogsaa ønsker at blive dragen med ind i Jernbanenettet. Jernbanekommissionen foreslog, at der skulde lægges en Privatbane fra Roskilde over Skibby til Frederikssund, men den højtærede Minister foreslaar, at der skal lægges en Statsbane fra Ringsted over Hvalsø og Frederikssund til Hillerød, og endvidere foreslaas der, at Odsherred skal betjenes af Privatbaner, til hvilke Staten bidrager Halvdelen af Anlægssummen. Endvidere foreslaas det at lægge en Bane fra Roskilde til et Punkt paa den paatænkte Statsbane, og en Statsbane foreslaas endogsaa fra Køge til Kværkeby. Af den Befolkning, der vil kunne blive betjent af denne Bane, have de, der bo fjernest fra Statsbanerne, ikke saa langt til Statsbanestationerne, som man har ovre paa Møen, og hvad Privatbanerne angaar, da er der Egne, i hvilke der foreslaas Privatbaner, som ere lige saa gunstig stillede som Møen, hvor Afstanden ikke ere større, og hvor de økonomiske Forhold ere lige saa gode.