

tal har dog anbefalet en Refsnæs—Hou Forbindelse. Derimod har det ærede Medlem talt om en Forbindelse, som hverken Jernbanekommissionens Flertal eller dens Mindretal har anbefalet.

Jeg skulde for Resten ikke have beskæftiget mig med Juelsminde Forbindelsen. Men da det ærede Medlem giver mig Anledning dertil, vil jeg dog oplyse, at ogsaa denne Forbindelse har været til Behandling i Jernbanekommissionen, og der findes i de Bilag, som medfølge i Betænkningen, Side 386 en Udtalelse af Generaldirektoratet, hvori der om denne Route siges: „Rent forkasteligt turde det være blandt de forskellige Planer netop at vælge Linien til Juelsminde, der mindst af dem alle kan tilfredsstille det, der skulde være Hovedformaalet for disse Planer: Tilvejebringelsen af en væsentlig hurtigere Forbindelse mellem Nordjylland og Nordsjælland.“

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jørgen Jensen: Jeg har ikke bestridt det ærede Medlem Ret til at tale om en Route, som ikke forelaa, men jeg har bestridt det betimelige i at drage denne Route i den Grad frem i Forgrunden, som sket er, og jeg maa hævde min Ret til at nævne Juelsminde Forbindelsen som et lige saa fornuftigt Projekt som Hou—Refsnæs, og som et Projekt, der bør skænkes en alvorlig Overvejelse, forinden der tages Bestemmelse om en ny Route.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: Jeg bestrider ikke det ærede Medlems Ret til at fremdrage Juelsminde Routen, tværtimod. Men saa vidt jeg mindes, er der ingen Medlemmer her i dette Ting, som have anbefalet Juelsminde, undtagen netop det ærede Medlem for Bjerre (Jørgen Jensen) og det tidligere ærede Medlem for Bjerre. Det ærede Medlems Forgænger har anbefalet denne Route, og det ærede Medlem gør det nu, og det fortænkter jeg ham aldeles ikke i, og hvis det ærede Medlem havde indskrænket sig dertil, men ikke havde fremsat nogle Paastande om Refsnæs—Hou Routen, som ikke kunne bevises og ikke ere rigtige, skulde jeg ikke i mindste Maade have beskæftiget mig med det ærede Medlem.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jørgen Jensen: Med Hensyn til Fremsettelsen af Paastande skal jeg gøre opmærksom paa, at min Paastand hviler paa noget meget reelt, det nemlig, at Tanken ikke har faaet Tilslutning paa de samvirkende jyske Landboforeningers Delegeretmøde. Det er ikke blevet modsagt og kan ikke modsiges, for det er et Faktum.

Zahle: Ovenpaa dette mægtige Jernbanesammenstød skal jeg gøre nogle yderst fredsommelige Bemærkninger, som oven i Købet ikke skulde strække sig stort ud over en kort Bemærknings Tidsrum. Jeg tror, at det er heldigt, at de her foreslaaede betydningsfulde og vigtige Forslag saa snart som muligt blive underkastede en Udvalgsbehandling. Tiden er stærkt fremrykket, og skulle vi faa noget Resultat af disse Forslag i nærværende Samling, er det sandelig paa den høje Tid, at vi komme til at skride fremad med Behandlingen af dem. Uagtet jeg derfor kunde ønske, at fremsætte adskillige andre Bemærkninger, skal jeg indskrænke mig til at gøre nogle ganske faa, som det er nødvendigt for mig at fremsætte.

Jeg maa nødvendigvis spørge den højtærede Trafikminister, hvorledes han stiller sig til en noget forandret Linie for den Bane, som nu kaldes Køge—Kværkebybanen. Jeg har allerede tidligere, da jeg havde Ordet, antydnet, at jeg ønskede, at denne Bane skulde have en noget anden Retning, og at den navnlig skulde føres fra Køge til Ringsted. Jeg ønskede ikke, da jeg sidst havde Ordet, at udtale noget nærmere desangaaende, idet jeg først vilde se, om der var et virkeligt levende Ønske i Befolkningen paa den paagældende Egn om at faa en Bane i den Retning, som forekommer mig at være den naturlige for en Køge—Ringstedbane. I den Tid, som er forløben, siden jeg sidst havde Ordet, har det vist sig, at der i den paagældende Egn er stor Interesse derfor, og derfor paahviler det nu mig som en naturlig Op-gave at give denne Interesse Ordet her inde i dette høje Ting.

Den naturlige Maade at forbinde Sydbanen og Vestbanen paa forekommer mig ikke at være ved en Bane fra Køge til Kværkeby. Den har vel den Fordel, at den paa de paagældende Punkter er den korteste Forbindelse mellem Sydbanen og Vestbanen, men den savner det for en