

Falske Boldsaks. Nu er det mærkværdigt, at Falske Boldsaks ligger meget nærmere ved Juelsminde Routen end ved Refsnæs—Hou Routen, men desuagtet anvender det ærede Medlem Falske Boldsaks imod Refsnæs—Hou Routen. Men jeg maa give Kaptajn Trolle Ordet. Sagen er nemlig, at da det ærede Medlem for Bjerre (Jørgen Jensen) havde holdt sin Tale, og det stenografiske Referat forelaa, sendte jeg dette til Kaptajn Trolle, og Dagen efter modtog jeg en Skrivelse fra ham, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal citere lidt af. Jeg skal ikke oplæse det hele. Derimod staaer hele Skrivelsen til ærede Medlemmers Disposition tilligemed et Kort over dette Farvand, som Kaptajn Trolle velvilligt har givet mig. Hvis ærede Medlemmer ikke føle sig overbeviste af, hvad jeg og Kaptajn Trolle sige, vil jeg bede dem se paa dette Kort, saa ville de faa Beviset i Hænde.

Kaptajn Trolle siger altsaa: „I Anledning af Deres æ. afj. G. D. med Folketingets Forhandlinger om Refnæs—Hou Routen skal jeg supplere den af mig under 6te Februar 1901 afgivne Erklæring med følgende: Kursen fra Færgenhavn paa Refsnæs—Pyntens Sydside til Kanten af Flakket ud for Vestborg Fyr gaar $1\frac{2}{3}$ Kvartmil fri Nord om Falske Boldsaks, der altsaa ligger i mere end den dobbelte Afstand fra Routen end paa Linien Refsnæs—Juelsminde“. Endvidere siger Kaptajn Trolle.

Formanden: Jeg vil henstille til det ærede Medlem ikke at bruge for mange Citater.

P. T. Nielsen: Jeg skal citere det kortest mulige. Jeg sagde netop, at jeg skulde ikke citere det hele, men overlade Brevet til ærede Medlemmer. Men jeg finder dog, at de Bemærkninger, som Kaptajn Trolle som sagkyndig fremsætter, maa være af Værdi, naar man skal belyse denne Route, og derfor haaber jeg, at den højtærede Formand vil tillade mig at oplæse enkelte af disse hans Bemærkninger.

Formanden: Var det ikke muligt, at det ærede Medlem kunde referere uden at oplæse.

P. T. Nielsen: Ja, men naar jeg oplæser det, giver jeg Kaptajn Trolle Ordet, saa kan man altsaa se, at jeg ikke forsøger at lægge noget andet ind i hans Ord.

Formanden: Formandens Afgørelse kan ikke være Genstand for Diskussion!

P. T. Nielsen: Jeg skal altsaa referere, da den højtærede Formand ønsker det. Kaptajn Trolle siger, at Søfartsinspektørens Bemærkninger om 16 Fods Pullen ved Hou-Røn, 4 Kvartmil til Søs, saavel som Kirkegrunden syd for Tunø, kunne ikke komme i Betragtning ved Valget af den sydlige Indsejling til Hou, og her, siger han, bør sikkert den eventuelle Færgenhavn bygges. Han siger endvidere, at det er hans Overbevisning, at Routen Refnæs—Hou uden nævneværdige Udgifter til yderligere Belysning m. m. kan blive lige saa sikker som Nyborg—Korsør Routen. Og ved en personlig Samtale, som jeg senere havde med Kaptajnen, sagde han, at han turde paatage sig ved Nat og ved Dag, at besejle Linien Refnæs—Hou lige saa sikkert og lige saa godt som Korsør—Nyborg. Kaptajn Trolle gør endvidere i denne Skrivelse opmærksom paa, at Juelsminde Routen er $3\frac{1}{2}$ Kvartmil længere, og at der paa denne Route ligger flere Grunde: Paludans Flak og Lille Grund, ligesom Falske Boldsaks ligger betydelig nærmere ved denne Route end ved Refnæs—Hou Routen. Men som sagt, ærede Medlemmer ville faa Lejlighed til, hvis de ønske det, at gøre sig bekendte med Kaptajn Trolles Bemærkninger.

Man vil altsaa se, at der er lige saa mange Grunde paa Juelsminde-Linien som paa Refsnæs—Hou-Linien. Alle vore indenlandske Farvande ere belemrede med Grunde. I Lille Bælt, Store Bælt og Øresund er der Grunde. Ja, selv paa en Linie som Sjællands Odde—Grenaa, hvor der er meget dybt Vand, vil man møde Grunde. En Linie som Aarhus—Kalundborg har særlig mange Grunde, navnlig indtil den kommer ned udenfor Hou, nemlig Norsmindeflak, Mejlflak, Knoben, Tunø, Kirkegrunden og flere andre. Desuagtet har jeg aldrig hørt Tale om, at denne Linie var særlig farlig at besejle. Sagen er, at man har Hjælpemidler derimod. Farvandet bliver afmærket, dels ved Koste, dels ved Lys- og Lydtønder og dels ved Fyr. Der er derfor ingen Fare ved at besejle nogen af de Linier, jeg har nævnt. Det er heller ikke Grunden til, at Juelsminde Routen ikke kan vælges, det er noget ganske andet, nemlig at denne Route bliver meget længere end Refsnæs—Hou. Sejl-linien er, som Kaptajn Trolle gør opmærksom paa, $3\frac{1}{2}$ Kvartmil længere. Hertil kommer, at man fra Aarhus og Nord paa