

sin Fremlæggelse og ved den Forhandling, det har fremkaldt, kunne bidrage til at sprede denne Taage, og det anser jeg for at være i høj Grad nyttigt. Allerede af den Grund hilser jeg Forslagets Fremkomst med Sympati.

R. Nielsen (Præstø Amts 4de Valgkreds): Naar jeg tager Ordet, er det for at anbefale en Stump Bane fra Præstø til et Punkt paa Kallehavebanen, f. Eks. Viemose. Det forholder sig desværre med denne Bane som med flere andre, der ere foreslaaede, at den er kommen saa sent, at den ikke er bleven behandlet i Jernbanekommissionen. Men denne Bane danner dog for saa vidt en Undtagelse fra disse Baner, som den ikke er ganske ny. Det er en Bane, der har været til Behandling her i Tinget i Halvfemserne og blev vedtaget her i dette Ting i 1896. Jeg har den Glæde at se, at ved den Afstemning, som den Gang fandt Sted, havde Banen Sympati hos vor nuværende højtærede Trafikminister. Jeg haaber, han maa have den samme Kærlighed til denne Stump Bane, som han den Gang havde. Jeg gaar ud fra, at der denne Gang er endnu mere Grund til at faa en Bane fra Præstø over Mern til et Punkt paa Kallehavebanen, end der var den Gang, idet der siden den Gang er anlagt en stor Saftstation i Mern. Man er nemlig paa denne Egn begyndt at dyrke en Del Sukkerroer, og den Saftstation, der er anlagt i Mern, er bygget saa stor, at den kan modtage Roer fra dobbelt saa stort et Areal, som den har nu. Den kan modtage Roer fra indtil 600 Tdr. Land mere, end den alt har. Dersom nu denne Bane bliver bygget fra Præstø til Mern, ville mange af Beboerne paa Strækningen fra Præstø over til Næstved faa en let Lejlighed til at dyrke Sukkerroer, idet Transporten med Banen fra Næstved til Mern kun vil medføre en Udgift af 6 Øre pr. Centner Roer. Jeg har en Skrivelse for mig her, hvori Direktøren for Sukkerfabrikken udtaler, at de endda kunne dyrke Sukkerroer helt op til Slagelse, det vil kun blive en Fordyrelse af Transporten paa indtil 12 Øre pr. Centner Sukkerroer. Jeg kunde tænke mig, at det bedre kunde betale sig at dyrke Sukkerroer for Folk, der bo ved en Bane, selv om den ligger saa fjernt fra Saftstationen som oppe paa den anden Side Næstved, end for Folk, der bo ved Saftstationen, men have $\frac{3}{4}$ —1 Mil at transportere Roerne pr. Vogn.

Den Bane, som jeg her vil lægge et

godt Ord ind for, har en Længde af omtrent $2\frac{1}{4}$ Mil fra Præstø over til Viemose. Da den i 1896 var til Behandling her, havde den den daværende Trafikminister imod sig, hvilket maaske havde til Følge, at den faldt oppe i det andet Ting. Som jeg alt har berørt, tænker jeg, at den nuværende Trafikminister vil stille sig mere venlig overfor Banen end den daværende Trafikminister. Naar denne Bane fra Præstø til Mern blev bygget, vilde der blive en god Forbindelse Syd paa, og naar der saa, som det ærede Medlem for Fakse (Stauning) i sin Tid berørte, blev ført en Bane fra Fakse over til Tappernøje, var her et Jernbanenet, som med Tiden kunde modtage en Del af Godstrafikken fra København til Sydøstsjælland, hvilket vilde lette Statsbanens Trafik noget. Jeg kan godt forstaa, at det ærede Medlem for Fakse havde sit Blik henvendt herpaa. Jeg kan tænke mig, at det ærede Medlem stod oppe ved Fakse eller Kongsted og kastede Blikket ned over det frugtbare Land der Sønden for. (*Zahle*: Det er et dejligt Land!) Det er et dejligt Land, siger det ærede Medlem for Ringsted (*Zahle*), og det er retteligt sagt. Jeg kan bedre forstaa, at det ærede Medlem for Fakse retter sit Blik derned ad, end at han retter sit Blik mod Vest til sin Partifælle for Næstved (Andreasen). Thi han slog ganske vist et lille Sidespring fra Næstved op til Kongsted, men jeg kan forstaa, at det har nærmest været en Luftpude, det ærede Medlem har blæst op der, for ved given Lejlighed at komme til at hvile der. Bedre forstaaer jeg det ærede Medlem for Næstved, naar han anbefaler en Bane fra Næstved til Karrebæksminde. Ogsaa denne Bane, som er anbefalet af det ærede Medlem for Næstved og det ærede Medlem for Fuglebjerg (Lars Jensen), vil jeg lægge et godt Ord ind for, thi det vil have sin store Betydning, naar Midtbanen bliver ført igennem til Næstved, at den da bliver sat i Forbindelse med den gode Havn ved Karrebæksminde.

Jeg slutter med særlig at anbefale Banen Præstø—Mern—Kallehave og specielt Præstø—Mern.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Jeg skal takke den ærede sidste Taler (R. Nielsen, Præstø Amts 4de Valgkreds) for hans Tilslutning til det af mig og det ærede Medlem for Fuglebjerg