

Udvalget vil sige med den højtærede Minister: Vi maa gaa ind paa Tanken og rejse det Spørgsmaal nu, vi maa tage Stilling til Hou—Refsnæs-Routen, og vi kunne ikke andet end indrømme, at det er den mest besparende, den mest hurtige og bedste Route for hele den nordlige Del af Jylland og det bedste for den danske Statsbane. Haabende, at baade Ministeren og Udvalget ville komme til dette fornuftige Resultat, tillader jeg mig paa det bedste at anbefale Forslaget om Forbindelsen Refsnæs—Hou—Skanderborg.

Pinstrup: Jeg har kun et Par korte Bemærkninger at knytte til det foreliggende Lovforslag. Jeg kan give de ærede Medlemmer Ret, som have udtalt, at Dobbeltsporet over Fyn i det væsentlige fremkaldes af Hensyn til den gennemgaaende Trafik og ogsaa faar størst Betydning for denne, men jeg mener dog, at det ogsaa vil faa stor Betydning for de lokale Interessers Varetagelse.

Jeg har støttet et Andragende, som er indsendt fra Langeskov Stationsby og Beboere der omkring med mange Underskrifter, og hvori man kræver en bedre Togforbindelse, idet Forholdet for Tiden er saaledes, at de intet Tog have til Odense mellem 7,52 og 1,41. Det er ret uheldigt, idet de skulle hjemme fra tidlig om Morgenen for at naa ind til Banker og lignende Institutioner, som de staa i Forbindelse med. Langeskov Stationsby er i stærk Udvikling; der er mange næringsdrivende der, og jeg haaber, at naar Dobbeltsporet kommer, vil det være muligt at imødekomme disse Beboeres berettigede Ønsker. Stationsbygningen ved Langeskov er lille og trænger til en Udvidelse, men i Bemærkningerne til Lovforslaget staa derom kun, at paa denne Station foretages de nødvendige Perronforandringer og nogle mindre Arbejder paa Godspladsen. Jeg mener, at der ved denne Station trænges til noget mere, og navnlig vil jeg pege paa et saadant Forhold som, at der ikke en Gang findes en Rampe, hvortil de Vogne, der skulle aflæsse Svin, kunne gaa ind. Marslev Station, som ogsaa ligger i den Valgkreds, jeg repræsenterer, trænger ligeledes til betydelig Forbedring og Udvidelse. Efter Bemærkningerne til Lovforslaget er det ogsaa Meningen her at bygge en ny Hovedbygning og Udhuse m. m., saa at det Ønske, som af Beboerne er udtalt herom, synes at have al Udsigt til at blive imødekommet. Uden nogen nærmere Motivering staa der i Bemærkningerne, at

Beliggenheden Syd for Banen er mindre heldig. Hvorfor den er mindre heldig, staa der ikke noget om, men man foreslaar at flytte Stationen om til den nordre Side. Da jeg ikke kender de mulig vægtige Grunde til en saadan Flytning, skal jeg ikke udtale mig nærmere derom, men kun henlede Opmærksomheden paa, at Stationens største Opland ligger Syd for Banen, og at i den Retning gaar ogsaa den største Part af det Gods, som ankommer til Stationen.

Jeg skal til Slutning kun gøre en kort Bemærkning med Hensyn til Forslaget om Indførelse af en Værdistigningsskat. Jeg maa, hvad dette Forslag angaar, slutte mig til de Udtalelser, som kom fra det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (C. Sørensen), nemlig at anbefale stor Forsigtighed i Gennemførelsen af dette Forslag. Det er jo saa, at Skatter aldrig ere afholdte, men det maa dog, for at de kunne blive nogenlunde vel modtagne, kræves, at Skatterne have en saadan Karakter, at Befolkningen ikke faar den begrundede Opfattelse, at de ere vilkaarlige og uretfærdige. Jeg tror, det vil blive en meget vanskelig Opgave, der stilles en Kommission, hvis det skal gennemføres, som her er foreslaaet og paa denne Maade. Som det nu er, naar der anlægges en Jernbane, hvor Kommissioner skulle taksere Ejendomme og tilkende Folk Erstatning, er det jo ikke ene Velsignelser, der lyde over disse Kommissioner, men det er dog en Indtægt, der tilflyder de vedkommende Ejendomme. Her bliver der imidlertid Tale om det modsatte, nemlig om at paalægge Folk en Udgift. Eftersom Forslaget foreligger, tror jeg, det vil blive en overordentlig vanskelig Opgave, der stilles disse Kommissioner. Der er ogsaa det betænkelige derved, at naar Ejendommene skulle svare Skat uden Hensyn til, om der finder Salg Sted, kunde det muligvis komme til at gaa saaledes, som det tidligere er paapeget af et andet æret Medlem, at Ejendommene kom over paa rige Mænds, Kapitalisters, Hænder og i det hele gik over til Folk, der havde Raad til at blive liggende med Ejendommene, indtil de kunde sælges med Fordel. Jeg tror, det vil være overmaade vanskeligt at praktisere denne Beskatning, hvor tiltalende det end i Teorien kan se ud. Men ved den Agitation, som man fra georgeistisk Side har rejst om hele dette Spørgsmaal, er det blevet brændende. Forholdet er efter min Opfattelse meget taaget, og Forslaget vil forhaabentlig ved