

kunde beklage sig, om Banen blev ført til Esbjerg i Stedet for til Bramminge, var Bramminge Stationsby, og jeg fandt det derfor særdeles naturligt, at det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Jørgen Jørgensen) tog Ordet og protesterede mod min Opfattelse. Jeg skal ikke gaa ind paa de Udtalelser, han kom med, og den Kritik af mine Udtalelser, han fremsatte. Jeg skal kun henvise ham til, hvad jeg sagde, som det findes refereret i Rigsdagstidenden, og han vil der finde en fuldstændig Imødegaaelse fra min Side af alt, hvad han har sagt.

Det er kun et Par Bemærkninger, jeg nu vil gøre. Den ene er, at han illustrerer selv, i hvor høj Grad jeg havde Ret, da jeg paastod, at naar man ikke vilde føre Jernbanen til sit naturlige Endepunkt, Esbjerg, var det paa Grund af den Jalousi, der ytrer sig fra alle andre Byer mod Esbjerg, idet man vil formene denne unge Købstad i at faa Del i Handelen med det Op-land, som naturligst maa tilfalde den. Det ærede Medlem udtalte, at det var sørgeligt at se, saa meget der gik til Esbjerg, det var i Millionvis, og det var dog rimeligt, at de andre Byer ogsaa fik lidt af Kagen — saadan omtrent udtalte han sig og illustrerede derved udmærket, hvor misundeligt man ser hen til Byen. Men jeg bemærker ogsaa og skal gentage, at der er ikke kommet en eneste Million, ikke en Gang nogle Tusinder til Esbjerg By fra Staten, alt, hvad der er kommet til Esbjerg, er kommet der for Havnens Skyld, og det, der fordrer Statshavnens Udvikling, er hele Landets Industri, Haandværk, Handel og Jordbrug. At Esbjerg By naturligt vokser ud af denne Havn, er en Selvfølge, men for Byen selv er der, som sagt, intet gjort fra Statsmagtens Side. Der er givet nogle Bidrag til den tekniske Skole som til andre Byer, og der er bygget en Jernbanestation, som Byen har maattet bidrage væsentligt til, en Jernbanestation, som først kom, efter at den gamle Træbarakke havde fungeret i 30 Aar, og efter at andre Byer havde faaet Stationer eller havde faaet ombygget Stationer. Det er det eneste, der er gjort for Esbjerg By, saa Misundelsen er ikke paa rette Plads her. Og naar det ærede Medlem udtalte sig saa skarpt om Millio-

nerne til Esbjerg, vil jeg sige, at der er faa Byer, der ere blevne begunstigede af Lovgivningsmagten i saa høj Grad som den, han repræsenterer, Ribe By, og det er temmelig utaknemmeligt af det ærede Medlem overfor mig at udtale sig, som han gjorde, thi der er faa Medlemmer udenfor selve Repræsentanten for Ribe, der have udtalt sig saa varmt for Tilskud, som kunde bidrage til at støtte og hæve Byen, som jeg. Jeg henviser i saa Henseende til hans Formand her (Jens Busk), han vil kunne sige ham det. Jeg skal hermed forlade det ærede Medlem. Det er hans Pligt at holde paa Stationsbyen ved Bramminge, og han kan ikke med et eneste Ord rukke ved, hvad jeg har sagt.

Til det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. Sørensen) vilde jeg rette et Par Ord, men da han ikke er til Stede, føler jeg ikke Lyst til at gøre det, thi jeg vilde udtale mig i saa skarp en Form, som jeg ikke gerne vil anvende, naar han ikke er til Stede. Jeg skal da kun henvise ham og andre ærede Medlemmer til, hvad jeg sagde om Varde By og dens Repræsentant, da jeg første Gang havde Ordet i denne Sag.

Overfor den højtærede Minister vil jeg kun sige, at jeg tror at have ført et saa grundigt Bevis for Betydningen af, at den midtjydske Bane føres til Esbjerg, og for det korrekte i mit Standpunkt i saa Henseende, at jeg nu kun skal gentage en Ting i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser om, at det, der var valgt, var billigere. Ja, selvfølgelig er det noget billigere at bygge en Bane til Bramminge end til Esbjerg, idet Vejen er kortere — hvis for Resten alle Omstændigheder ere lige, men det tror jeg ikke, de ere. Jeg tror, at selv den kortere Bane til Bramminge vil blive dyrere end den noget længere Bane til Esbjerg, men det faar at være, hvad det er. Det er en Selvfølge, at naar vi skulle lægge Dobbeltspor, hvad vi nødvendigvis maa komme til, fra Bramminge til Esbjerg, bliver Banen i hvert Tilfælde dyrere, og Driften bliver i hvert Tilfælde dyrere paa Grund af den længere Vej, som alle Produkter skulle føres. Jeg paastaar, at det er urimeligt, at Trafikken paa denne Bane, der skal betjene