

ogsaa anlægges en Stikbane ind til Bogense By, og det har for saa vidt glædet mig, at der til Dels har været Enighed om, at dette Krav fra Byens Side maa imødekommes, til Trods for al Kamp om Banen gennem Nordfyn. Ogsaa den nordfynske Banes Repræsentant, det ærede Medlem fra Assens (Berntsen), finder jo, at der kan være Forhold, hvor der kunde være Grund til at gaa med til en Stikbane ind til Bogense.

Om Dobbeltsporet igennem Fyn har det været mig en Tilfredsstillelse at høre, at der saa godt som fra alle Sider har været Enighed om, at dette Forslag bør gennemføres. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), der navnlig har været mod dette Forslag, har begrundet Ønsket om at faa Statsbane gennem Nordfyn dermed, at han mente, at der kunde fra Statens Side tjenes Penge, blive et Overskud ved at anlægge en Jernbane i Nordfyn. Det forekommer mig ganske vist, at naar Fynboerne med Villie ere gaaede med til at anlægge Jernbaneanlæg i Jylland, hvortil der bidrages indtil $\frac{3}{4}$ af Udgifterne fra Statskassen, er det lidt mærkeligt, naar Jyderne forlange, at man paa Fyn bør anlægge en Jernbane med det Formaal at beskatte vedkommende Egn saa stærkt, at der kan blive Overskud for Statskassen, som eventuelt — kunde man næsten forudsætte — kunde anvendes til at betale den sidste Fjerdedel af de jyske Baneanlæg med. Jeg tror, at det er at lægge vel meget Beslag paa Fynboernes Imødekommen og Villie overfor Jyderne. Jeg kan i den Henseende overfor det ærede Medlem slutte mig til den Karakteristik, der blev fremsat af det ærede Medlem for Stubbekøbing (Kr. Jensen). Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) udtalte i et tidligere Møde at han fandt, at man krævede for stort et Offer af Odense Kommune, og henstillede, at Odense Amt kom til at betale nogle af disse Udgifter, at Statskassen stod paa samme Maade her som en privat Forretningsmand, der vilde forlange af sine Kunder, at de skulde bidrage til at gøre Adgangen til hans Forretning saa bekvem som muligt. Det er netop det samme, det ærede Medlem krævede overfor Landbrugerne. Odense Kommune har ydet store Ofre for at Søvejen til Odense kunde blive saa bekvem som muligt. Nu vil det ærede Medlem, at Landboerne skulde betale for ad Landvejen at faa Adgang til deres Kunder i

Odense. Forholdet i Nutiden er jo ellers dette, at Købstæderne bidrage, hvad de formaa, for at faa de store Jernbanelinier ind til Byerne, idet de derved opnaa Vekselvirkning med Landet og faa Omsætning med Landboerne. Derfor bør Odense Kommune heller ikke kræve, at Landboerne skulde betale for at faa Lov til at have let Adgang til Forretningerne i Odense.

Imidlertid kunde jeg nok være villig til at støtte det ærede Medlem i hans Ønsker om, at Odense By skulde betale lidt mindre end det, der kræves i dette Forslag. Naar det ærede Medlem i samme Forbindelse udtalte, at Odense Kommune var villig til, hvis Statsbanerne vilde anlægge en Godsbanegaard i Kræmmermarken, at overtage det Areal, som Statsbanerne have købt i Nærheden af Statsbanegaarden, glæder det mig, at det ærede Medlem paa Kommunens Vegne kan udtale dette. Da Statsbanerne ikke agte at anlægge en Godsbanegaard i Kræmmermarken, vil altsaa den Plan ikke kunne realiseres, men naar Odense Kommune ønsker at komme i Besiddelse af det omtalte Areal, hvor ifølge det foreliggende Forslag Kvægramperne skulde anlægges, maa det opfattes som et Vidnesbyrd om, at man tænker paa at anlægge en Markedsplads paa det Sted, hvor ogsaa Landboerne ønske det, og jeg haaber derfor, at denne Plan i Forbindelse med Baneanlægget vil kunne realiseres paa en for begge Parter tilfredsstillende Maade.

Naar man ser paa denne lange Forhandling om disse Jernbaneforslag, faar man Indtryk af, at det kan blive noget vanskeligt at faa Sagen gennemført i indeværende Samling, og for saa vidt dette skulde være Tilfældet, vil jeg gøre en Henstilling til den højtærede Minister. Da Dobbeltsporet over Fyn er det Baneprojekt, som er sat først paa Forslaget til Gennemførelse, og da det ikke er sat i Forbindelse med Værdistigningssspørgsmaalet, saa at det altsaa vil kunne løses, uden at man griber ind i noget af de andre Jernbaneanlæg, vil jeg henstille, hvis der viser sig Vanskelighed ved at gennemføre hele det foreliggende Jernbaneforslag, at denne Sag da toges frem som en særlig Lov til Gennemførelse i indeværende Samling, saa at der kunde blive begyndt paa dette Arbejde i den kommende Sommer.

Bluhme: Da jeg sidst havde Ordet i Anledning af Jernbanen Funder—Bramminge, udtalte jeg, at det eneste Sted, der