

andrage i Forhold til det, de kunne transportere.

Naar der ankes over de store Bekostninger, et Dobbeltspor gennem Fyn vil bevirke, er jeg ikke i Tvivl om, at selv om vi faa en Dampfærgeforbindelse Refsnæs—Hou, vil der alligevel være Trang til et Dobbeltspor, saa vi komme ikke til at spare noget paa den Konto. Men da denne Plan siges at medføre saa stor Behagelighed for de jyske rejsende fra Nord for Aarhus, skulde jeg som Nordjyde jo være særlig begejstret for denne Route. Men jeg begyndte med at sige, at jeg tror, det vil blive en Skuffelse, og det er af den Grund, at selv om man kunde vinde en Times Tid ved at komme med en Dampfærge til Hou, kunde der dog ikke vindes noget Nord for Aarhus. Det er paa denne Side af Aarhus, at der skulde vindes noget, og der siges det af de sagkyndige, at der kan vindes 1 Time og 6 Minutter. Men man maa da ogsaa tænke sig, at det, f. Eks. om Vinteren, i uroligt Vejr og i Taage, let kan ske — selv om man ogsaa har denne Time at løbe paa —, at Færgen kunde komme bagefter, saa Toget var gaaet, naar den kom. Heller ikke tror jeg, at naar vi faa Sovevogne fra Københavns gennem hele Landet ad Frederikshavn til, ville Folk, der tage disse Sovevogne, gaa over Refsnæs—Hou. Men selv om man vilde antage, at man med Færgen kan komme en Time før til Aarhus, tror jeg alligevel ikke, man vil sætte Eksprestog i Gang for de Passagerer, som gaa med Dampfærge, men man vil afvente Toget, der kommer fra Fredericia, og man er afhængig af dette Tog, fordi det har Tilknytning til Togene baade Vest og Syd fra og fra Øerne, saa dette Knudepunkt kan man ikke forrykke. Man vil være nødt til at afvente de Tog, der kommer der, thi man maa jo forudsætte, at baade det tyske Tog og Toget fra Esbjerg komme med rejsende, der skulde Nord paa til Frederikshavn. Naar man ikke vil paatage sig den Luksus at sende et Eksprestog i Forvejen, forinden Toget kommer fra det sydlige Udland, fra Øerne og fra Esbjerg, tror jeg, at man bliver nødt til at vente, og saa gad jeg nok vide, hvilken Fordel rejsende Nord for Aarhus ville have af et saadant Tog. For Beboerne i Egnen fra Aarhus og Skanderborg ud til Hou vil det være en Behagelighed, men for denne lille Befolknings Skyld vil det dog være lovlig dyrt at etablere en Dampfærgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou. En saadan Forbindelse vil ikke bringe Nordjylland nogen væsentlig

Fordel, men den vil ganske vist være en Behagelighed for den Befolkning, der bor i Egnen omkring Aarhus, Skanderborg og maaske Horsens, men ikke synderlig videre. Er dette Tilfældet, ser jeg ikke, at man bør paatage sig en saadan Bekostning. Det er nok muligt, at der kan spares noget i Rejsedgiffter, for Vej længden er ikke saa stor, og skulde rejsende befordres til samme Takst pr. Kilometer her som paa Jernbanen, vil Rejsen blive billigere, det kan ikke nægtes. Men at Driften vil være meget dyrere pr. Kilometer, end den er nu med Jernbanen, er utvivlsomt, og det at forlange, at man skal befordres for de billige Takster, naar Driften bliver mange Gange saa dyr, er ikke økonomisk, set fra Statens Standpunkt. Set ud fra Statens økonomiske Standpunkt tror jeg derfor, dette Projekt ikke er værd at anbefale. Men har man Raad til at kaste Penge ud uden Hensyn til, om det betaler sig eller ej. — nu ja, saa kan man jo foretage et saadant Eksperiment. Netop fordi der er fremkommet Udtalelser om, at denne Forbindelse vilde blive til stor Fordel for den Del af Jylland, der ligger Nord for Skanderborg, hele det vestlige Jylland og hele det nordlige Jylland op til Thy, har jeg fundet Anledning til at fremkomme med disse Bemærkninger, for at Folk dog ikke skulde være i den Grad begejstrede for at faa dette Projekt gennemført, som Udtalelserne have tydet paa. Jeg ved godt, at der er adskillige, der have sluttet sig til Tanken i Forslaget, og at mange Andragender ere fremkomne fra Landbo-, Handels- og Haandværkerforeninger, men jeg nærer Tvivl om, at de paagældende grundigt have undersøgt, om det, at faa denne Route etableret, virkelig vil fremme Forbindelsen saa meget, som de antage. De have troet, at de meget lettere vilde komme i Forbindelse med København, men jeg tror, at naar den samme Tid dog medgaar, som skal til for at gaa om ad Fredericia, svinde nogle af de store Forhaabninger, man har næret til denne Route. Jeg skal i øvrigt ikke forlænge Debatten, jeg har kun fundet Anledning til at gøre disse Bemærkninger.

Lindø: Jeg skal ikke inklade mig paa at udtale mig om Jernbaneforslagene i Almindelighed, endnu mindre om Værdistigningsskatten i Særdeleshed. Jeg skal kun med Hensyn til de foreslaaede Baneanlæg i Nordfyn udtale, at jeg finder det rimeligt og retfærdigt, at naar der lægges en Bane gennem Bogense Opland, bør der