

eller —Hørby Banen. Denne Bane taler mere for sig selv. Den gaar igennem en god Egn, og jeg tvivler ikke om, at denne Bane lige straks vil kunne give Overskud. For saa vidt vil en Anbefaling af den være overflødig. Den vil danne et godt Forbindelsesled mellem Østvendssyssel Banen og Hjørring, som er Hovedbyen for Vendssyssel. Der er mange, der have Forretninger og Ærinde til Hjørring. Beboerne i Østvendssyssel have nu en lang Omvej med Banen, naar de skulle om ad Frederikshavn for at komme til Hjørring. Her vil denne Bane danne et let Forbindelsesled. Men jeg vil dog udtale som min Formening, at man helst skulde slette Ordet Dybvad. For Banen skal tillige danne en god Forbindelse mellem Frederikshavn og det Opland, der ligger imellem de to Baner. Frederikshavn er jo en Havneby, og som saadan vil den altid have en betydelig Del Varer, som Egnen trænger til: Poderstoffer, Kunstgødning, Træløst, Kul osv., der indføres i Frederikshavns Havn og gaar videre ad Vendssyssel til. Befolkningen vil kunne faa en let Forbindelse med Frederikshavn, naar vi føre Banen til Hørby, hvad der derimod ikke vil være Tilfældet, naar den kommer til Dybvad. Dybvad ligger alt for sydlig. At gaa til Dybvad for at komme til Frederikshavn er at slaa en stor Vinkel ad Aalborg til for Folk i det Opland, der ligger der mellem Hjørring og Hørby, hvorimod Forbindelsen over Hørby vil danne en let Vej til Frederikshavn. Men jeg tænker, at den Befolkning, som skal benytte Banen, nok selv vil vide at vælge det rette, og at det vil give sig Udslag, naar der en Gang skal gives Koncession paa Bygningen af denne Bane. Dermed skal jeg anbefale dette Projekt, som vil være til stor Gavn for den Befolkning, som bor der mellem disse to Baner.

Jeg skal saa som de fleste andre Talere udtale min Paaskønnelse af den Værdistigningsskat, som den højtærede Minister her har foreslaaet. Skønt der er udtalt adskillige Betæneligheder derved, tror jeg, de fleste ere af den Opfattelse, at der her er et godt Objekt til Beskatning, blot man finder de rigtige Former derfor. Jeg tvivler ikke om, at det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, vil finde en Maade, hvorpaa Sagen kan blive praktisk gennemførlig. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, da der er talt saa meget derom.

Før jeg slutter mine faa Bemærkninger, kunde jeg have Lyst til at fremsætte

nogle Ord i Anledning af forskellige Udtalelser, som nogle ærede Medlemmer ere fremkomne med under denne Forhandling angaaende en Refsnæs—Hou Dampfærgeforbindelse. Der er blevet udtalt af ærede Medlemmer, at der var en stor Del af den jydsk Befolkning, der gjorde Krav paa denne Dampfærgeforbindelse for at komme lettere i Forbindelse med Sjælland og København. Man siger, at Indretningen af denne Route vilde paa heldig Maade kunne sprede Trafikken, saa at den nuværende overlæssede Linie over Fyn kunde lettes for en stor Del af Trafikken. Jeg skal dertil sige, at hvis det ikke gjaldt om, hvad det kostede, kunde det for visse Folk nok være en Behagelighed at faa denne Route. Men naar det menes, at den vil gøre stor Gavn og bringe mange Mennesker en lettere Forbindelse med København, maa jeg udtale, at det vist er en stor Illusion og eventuelt vilde blive en betydelig Skuffelse. Vi maa huske paa, at den Forbindelse, vi have over Store Bælt, gennem Fyn og over Fredericia, vil og maa alle Dage blive Hovedlinien gennem vort Land, og at den Linie kan befordre en langt større Mængde baade af Passagerer og Gods end en Dampfærgeforbindelse paa et saa udstrakt Færvand som det mellem Refsnæs og Hou. 7 Mil med en Dampfærge siger ikke lidt. Hvor meget Gods kan en Dampfærge paa en saa lang Afstand i Virkeligheden transportere? Den kan kun gaa med den halve Fart af, hvad et Tog kan, og den kan vel heller ikke tage mere end den halve Fragt af, hvad et Tog kan. Det forekommer mig derfor, at Bekostningen ved at fragte dette Gods og disse Passagerer den Vej vil ikke komme til at staa i noget rimeligt Forhold til Fordelen derved, hvorimod et Dobbeltspor gennem Fyn vil kunne tage mod saa at sige al den Trafik, det skal være. Skulde der saa være Trang til et Dobbeltspor i en Del af Jylland — og det er vel muligt, at man kan komme til at trænge dertil fra Fredericia og muligvis helt op til Randers —, kan der ligeledes derpaa beføres saa mange Gods- og Passagertog, som det skal være, idet Togene saa at sige kunne løbe uafbrudt frem og tilbage uden at genere hverandre. Dertil kommer, at for at gøre dette, kræves der ikke flere Stationer eller Stationsforstandere, men selvfølgelig nok noget mere Materiel og maaske ogsaa noget mere Mandskab for at kunne befordre nogle flere Tog. Men det vil ikke være for noget at regne mod de Bekostninger, de dyre Dampfærgelahne og Dampfærger