

paa anden Maade, end at Afgiften kun bliver betalt, naar Salg af Ejendommen finder Sted.

Hermed skal jeg anbefale Forslaget til det eventuelle Udvalgs Velvillie.

H. Madsen: Ogsaa jeg vil sige et Par Ord om det foreliggende Lovforslag. Jeg vil begynde med at udtale min Paaskønnelse af, at den lille Mergelbane Eskjær—Slynge er taget med og gjort til Trafikbane og forlænget til Tolne Station. Det er vel den mindste Bane af alle de her foreslaaede; der kræves kun et Par hundrede Tusinde Kroner til at faa Banen ført ind til Tolne Station. Der er i Forvejen $1\frac{1}{2}$ Mil Mergelbane, men der mangler $\frac{3}{4}$ Mil for at komme i Berøring med en Station, og det er vel derfor, Kommissionen, ligesom Ministeren, har været saa velvillig straks at foreslaa, at denne Bane kom med. Der siges, at det er en fattig Egn, og at den daarlig vil kunne betale Driften af en Jernbane. Overingeniør Tegner siger f. Eks., at Banen giver ringe Sandsynlighed for at kunne betale Driften. Det er ganske rigtigt, at det er en fattig Befolkning, men desuagtet tror jeg, at Banen har gode Muligheder for at kunne betale sin Drift, naar den drives økonomisk. Har man ikke Raad til at køre med mange Tog, kører man med faa. Jeg tror, at Befolkningen deroppe vil vide at nøjes, selv om det ikke bliver nogen flot Betjening, thi det vil alligevel blive et Fremskridt. Befolkningen deroppe er vant til Nøjsomhed, ja, i en saadan Grad, at man i Virkeligheden maa forundre sig over, at den har kunnet drive det saa vidt, som den har. Det er en Befolkning, der er kommen ud i en øde Hede- og Moseegn og har paa taget sig den Opgave at drive den op. Folk ere komne derud aldeles blottede for Pengemidler. Mangen en har endog for at faa Ly over Hovedet, maattet bo i en Jordhytte og grave lidt omkring den for at kunne plante Kartofler, og for at faa noget at leve af har han gravet Tørv til Salg, indtil han kunde komme saa vidt, at han kunde faa lidt af Jorden dyrket op. Efterhaanden have disse Folk taget denne Mose- og Hedeegn i Besiddelse og faaet den dyrket op, og lidt efter lidt har der rejst sig Boliger. Disse Folk ere blevne kørende. Nogle have begyndt med Stude, det er senere blevet til, at de have faaet Heste. Der er vokset op smaa, pæne Huse, de ere blevne afløste af smaa Gaarde, og saaledes have de arbejdet sig frem. For nogle Aar tilbage have de faaet en Mergel-

bane, hvad der i særlig Grad har sat deres Ejendomme i Værdi, skønt de endnu langt fra ere naaede frem til at faa hele de es Areal merglet. Dertil have de ikke Raad. De have ikke Raad til at bruge saa meget Mergel, som de i Virkeligheden trænge til i denne opblomstrende Egn, hvor der er store og rige Muligheder, og hvor der endnu er megen Jord, som kan tages i Besiddelse. Naar man tager i Betragtning, at de ere komne ud i en Egn, hvor der saa at sige hverken er Vej eller Sti, saa at de næsten ikke have kunnet komme i Forbindelse med Omverdenen, — mange af dem have ikke sikret sig Vejret fra deres tarvelige Jordlodder —, vil man forstaa, at for denne Koloni med de daarlige Vejforhold, men hvor der nu er en Mergelbane, som kan gøres til Trafikbane, der sætter dem i Forbindelse med en Statsbanestation, vil denne Bane være et umaadeligt Gode.

Jeg tvivler ikke om, at det nok skal lykkes at faa denne Bane til at svare sig, saa at den fra første Færd kan bære Driften og om ikke lang Tid endog give et Overskud. Der er adskillige Ting, som borge derfor. Den kommer i Nærheden af Statens største Klitplantager, hvor der er en umaadelig Masse Udhugst, som her daarlig kan afsættes, fordi Transporten er alt for lang for Befolkningen. Banen kommer fremdeles til at gaa gennem en af vore største Moser, hvor der er en stor Tørveindustri, og hvor Baneanlægget vil gøre det anderledes let end nu for Befolkningen at komme i Forbindelse med Omverdenen, idet de ville blive i Stand til at transportere Tørvene til Statsbanen. Der er 2 Andelsmejerier, og der er et Teglværk, som ogsaa vil komme i Forbindelse med Statsbanen. Det skal derfor nok vise sig, at denne lille Bane, som koster saa faa Penge, vil komme til at bære sin Drift. Og Tid efter anden vil der derude vokse en betydelig større Befolkning op end nu, der er Plads til mange flere, end der er nu, og i denne Henseende vil en Trafikbane yde en god Hjælp. Derfor vil jeg i særlig Grad anbefale denne Bane. Jeg vil tillige udtale min Paaskønnelse af, at Kommissionen har foreslaaet, at Staten skal yde $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, og at den ærede Minister har forelagt Forslaget, som Kommissionen har foreslaaet det. Og naar hele Anlægget kun koster et Par Hundrede Tusind Kroner, vil det ses, at det er ikke nogen stor Risiko, der løbes ved det.

Der er en anden Bane, som berører min Valgkreds; det er Hjørring—Dybvad