

30 Mill. Øen er altsaa ikke saa lille, men dens Form er noget uheldig for Baneanlæg. Af Kortet vil man se, at der fra Nykøbing skal udgaa to Baner, hvoraf den ene endda skal have en Sidebane mod Syd. De Bugtninger, man ser paa Kortet, ere ikke begrundede i, at Terrainet lægger Hindringer i Vejen, tværtimod, Terrainforholdene ere udmærkede, men de skyldes den Omstændighed, at Banerne gaa gennem de 13 af Øens 14 Landkommuner og berøre den 14de meget nær. Ogsaa i saa Henseende er der den skønneste Enighed mellem Øens Landkommuner, som alle ere godt tilfredse med dette Forslag og ønske det fremmet saa hurtigt som muligt.

Jeg skal ikke omtale de enkelte Banestrækninger eller Stationer nærmere. Jeg skal kun nævne en eneste Station, nemlig Frøslev. Det er den Station, hvorfra der skal gaa en Sidebane ned over Øen. Naar man netop har valgt den Station, er det, fordi der dér er et Kridtleje, hvis Kridt af den sydlige Del af Øen benyttes som Mergel. Banen fra Frøslev ad Karreby og Øster Assels til er at betragte som en Slags Mergelbane. Saa langt jeg kan huske — og jeg kan huske adskillige Aar tilbage — har der været kørt en Masse Kridt med Hest og Vogn ud til de forskellige Egne af Øen, og det er jo klart, at det er en meget kostbar Transportmaade. Det er derfor Øens Befolkning, navnlig paa den sydlige Del, meget om at gøre, at der netop bliver Station ved Frøslev.

Dermed skal jeg anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie, idet jeg dog endnu om den anden Del af Forslaget, nemlig om Værdistigningsskatten, skal udtale ganske kort, for ikke at trække Tiden ud, at jeg kan give denne Afdeling af Forslaget min Tilslutning. Jeg vil ikke lægge Skjul paa, at jeg kunde ønske denne Del ændret paa nogle Punkter, men jeg skal ikke omtale disse Enkeltheder. Jeg kan i det hele anbefale Forslaget til velvillig og hurtig Fremme her i Tinget.

C. Sørensen: Under Nr. 12 i § 6 findes anført et Forslag om Anlæg af en Bane fra Hjørring over Løkken til Aabybro. Da det Projekt berører 3 store Kommuner i min Valgkreds, nemlig Alstrup-Ingstrup-Hjermitslev, Saltum-Hune og Jetsmark, vil jeg tillade mig at give Forslaget min bedste Anbefaling med paa Vejen. Forslaget vedrører 4 Valgkredse, nemlig Hjørring Amts 3die, 4de og 5te og Aalborg Amts 1ste. Der har været arbejdet paa dette Forslags Gennemførelse

siden 1891, og det vil altsaa forstaaes, at vi ere taknemmelige for, at Forslaget er fremsat, og haabe at faa det gennemført i en nær Fremtid.

Der har været forskellige Meninger om Retningen af den her foreslaaede Bane. Der har været foreslaaet en Jernbane fra Hjørring til Løkken, parallelt med Hjørring—Løkken Landevej. Desuden har der været foreslaaet en Linie fra Hjørring over Lønstrup, Rubjerg, Maarup til Løkken og derfra til Aabybro. Efter de Forhandlinger, der have været førte i den sidste Tid, ser det næsten ud til, at Linien over Lønstrup—Løkken bliver den endelige, idet det paa et den 21. Januar i Løkken af de interesserede Kommuner afholdt Møde, saa vidt jeg har kunnet skønne, blev vedtaget at vælge den nordligste Linie. Efter de Oplysninger, som foreligge fra Overingeniøren, ser det ogsaa ud til, at denne Linie vil have de bedste Chancer for at bære sig i Fremtiden. Ganske vist vil den blive $\frac{3}{4}$ Mil længere, og selvfølgelig ville Anlægsomkostningerne saavel som de aarlige Driftsomkostninger paa Grund deraf blive større, men det menes, at det større Opland, som derved drages ind under Banen, og den forøgede Trafik, der derved vil blive, vil være fuldt ud i Stand til at forrente den større Anlægskapital og dække de større aarlige Driftsudgifter, rent bortset fra de Badegæster og den Lysttrafik, der er til Lønstrup og Løkken. Der har ogsaa været forskellige Meninger om Banens Retning mod Syd. Navnlig i min Valgkreds i Saltum-Hune Kommuner har der gjort sig forskellige Anskuelse gældende med Hensyn til Retningen. Nu er dette vel ikke noget særlig typisk med Hensyn til denne Bane, for det har været Tilfældet mange andre Steder, at man ikke har været enig om en Banes Retning, og jeg vil haabe, at det maa blive overladt til de interesserede Kommuner at træffe Bestemmelse om Banens Retning. Jeg skal ikke her komme ind paa en Omtale af hvilken Retning, jeg kunde foretrække.

Selvfølgelig vil denne Bane have betydelig Interesse for de tre store Fiskerlejer, der ligge i den Egn, nemlig Blokhus, Løkken og Lønstrup. Det er tre af de betydeligste Fiskerlejer, der findes paa Vestkysten. Og foruden at den har Betydning for Fiskerne, har den ogsaa Betydning for den meget betydelige Lysttrafik, der er til disse tre Badesteder i Sommermånederne — ja, der er jo et fjerde, nemlig Kettrupgaard. Der er altsaa 4