

ogsaa faaet adskillige Breve fra Mors med lignende Opfordringer. Jeg tror derfor at være i fuld Overensstemmelse med saa godt som alle paa Mors, baade dem, der bo i Nykøbing, og dem ude paa Landet, naar jeg her benytter Lejligheden til at bringe Ministeren en Tak for hans Forslag om Banerne paa Mors.

Talelysten paa Rigsdagen. — jeg er, saa vidt jeg husker, Nr. 55 i Rækken af Talere, og der er adskillige efter mig — tyder jo paa, at dette Lovforslag har vakt Opmærksomhed ikke blot herinde, men ogsaa ude i Befolkningen, særlig maaske paa Landet. Jernbanerne ere — i det mindste betragter jeg dem saaledes — Nutidens moderne Landeveje. De, der bo nærvæd en Hovedlandevej, vide, hvilken Fordel det er at bo i Nærheden af en saadan god Vej. Men der er mange ude paa Landet, der ikke vide, hvor stor en Behagelighed det er at bo i Nærheden af en Jernbanestation. Der er meget store Strækninger, navnlig i det saakaldte jernbanetomme Rum, hvor man mærker Ulemperne ved ikke at være i Nærheden af Jernbane, og heller ikke oppe paa Mors have vi hidtil haft Baner. Det ærede Medlem for Mariager (Moestrup) sagde forleden Dag, at Mariager var den eneste Købstad i Danmark, der ikke havde Jernbanestation. Jeg gaar ud fra, at det er en Fortalelse, thi det ærede Medlem ved lige saa godt som jeg, at Bornholm hører med til Danmark, og jeg er vis paa, at det er vort inderlige Ønske, at Bornholm vedblivende maa høre til Danmark, men der mangle adskillige Købstæder Jernbanestation. Som Regel have vore Købstæder imidlertid Jernbanestation.

Mors har vistnok hidtil indtaget en enestaaende Stilling. Vi have nemlig haft en Jernbanestation i Nykøbing. Vi have Remise til 4 Maskiner, Drejeskive, Stationsbygning, Bygninger til Varelager, Bygning til Stationsforstanderen, der for Resten er en meget dygtig og energisk Mand. Det eneste, vi mangle, ere Skinnerne udenfor Stationen. Det er derfor naturligt, at der kom et meget indtrængende Andragende til Ministeren om at fremsætte et Forslag om Bane paa Mors. Spørgsmaalet om, hvorvidt Banen skal være normalsporet eller smalsporet, og Spørgsmaalet om Banens Retning er blevet afgjort ved Stationen. Banen er normalsporet, og Stationen ligger omtrent paa den eneste Plads, hvor en saadan kan ligge. Øvre paa Mors ønske vi ingen Omladninger, vi ønske Banen saaledes, at den

kan bære de sværeste Vogne fra Statsbanerne. Derfor maa Banen være normalsporet. Og Statistikken i den sidst aflagte Beretning viser, at der er en ikke saa ringe Omsætning. Paa Side XLI ses det, at der har været 57,200 rejsende i det sidste Aar, og der er befordret 25,612 Tons Gods. Sammenlignet med Trafikken i 1886, vil det sige, at det er mere end 4-doblet. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) fremdøg forleden, at efter Side XLII i samme Beretning var Sallingsund-Overfarten en af de daarligste Overfarter med Hensyn til Rentabiliteten, og det er sikkert rigtigt, men jeg vil samtidig gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at denne Overfart staar i nær Forbindelse med Banen Skive—Glyngøre. Hvis man vil se, hvad den indbringer i Sammenligning med den sjællandske Kystbane, vil han sikkert give mig Ret i, at den ganske anderledes godt betaler sig, og det er min fulde Overbevisning, at naar de morsøske Baner, blive gennemførte, ville de give et betydeligt Bidrag til, at Sallingsund-Overfarten kan betale sig bedre end hidtil. En Del af det, der gaar til og fra Øen, gaar søværts, idet det ind- eller udlades ikke alene i Nykøbing, men omkring paa Øens forskellige Ladepladser, hvor Omsætningen foregaar. Alt dette vil, saa vidt jeg kan se, gaa ad Statsbanerne, naar der bliver nogenlunde let Adgang til Øens Købstad, Nykøbing. Naar det ærede Medlem vil bidrage til, at Morsbanerne blive til Virkelighed, tør jeg forsikre ham, at de ville give et betydeligt Plus til Statsbanerne deroppe. Banerne paa Mors ere nemlig ikke Rovbaner, men maa fra Statsbanernes Synspunkt betragtes som rene og skære Fødebaner. Vi ere i det heldige Tilfælde, at der ikke er Tale om at røve Opland fra nogen som helst Bane, hverken Statsbaner eller andre. Nej, derovre ere vi enige om at ønske en god Forbindelse med Øens Købstad, nemlig Nykøbing, og Statsbanerne, og denne Tanke møder fuld Tilslutning hos alle uden Undtagelse.

For at friske lidt op i ærede Medlemmers geografiske Kendskab til Mors, skal jeg erindre om, at den er $6\frac{1}{2}$ Kvadratmil stor og har 23—24,000 Indbyggere, hvoraf der i Nykøbing bor godt 6,000, paa Landet omtrent 17,500. Der bor omtrent 2,700 pr. Kvadratmil paa Landet. Øen er altsaa, som man ser, ret godt befolket. Hartkornet er omtrent 4,000 Tdr. og Ejendoms skylden paa hele Øen er 36,943,000, deraf i Nykøbing 7 Mill. og paa Landet henvend