

Opland. Jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister vil tage dette under velvillig Overvejelse. Hermed skal jeg slutte.

K. Pedersen: Det foreliggende Forslag er jo et stort Forslag, men et Forslag, som jeg for mit Vedkommende er glad ved, netop fordi de Udgifter, vi fra Statens Side paatage os for at bygge Jernbaner i Landet, komme tilbage med fulde Renter.

Jeg kan ogsaa udtale min Tilfredshed med, at Kommissionen har foreslaaet en Jernbane fra Hørve eller et Sted paa Odsherred-Banen til Værsløv Station. Denne Bane gaar paa sin største Strækning gennem min Valgkreds, og jeg kan være saa meget mere tilfreds med, at Kommissionen har taget dette Forslag op, som Andragendet fra disse Egne kom lidt sent ind til den. Men jeg kan i samme Forbindelse ogsaa udtale min store Tilfredshed med, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har accepteret dette Forslag og forelagt det i Forening med de andre Jernbaneforslag. Det er kun et Flertal af Kommissionen, der indstiller dette Lovforslag. De sige, at de finde Banen vel motiveret, ogsaa fordi, sige de, der derved tilvejebringes en hensigtsmæssig, nu savnet Forbindelse mellem Odsherred og Havnebyen Kalundborg. Mindretallet derimod motiverer sin Stilling med, at vi have Baner nok, og at denne Egn ikke trænger til flere. Jeg synes dog ikke, at disse Udtalelser fra Mindretallets Side ere rigtige. Dette Baneanlæg er jo nærmere begrundet i de to Andragender, der ere indsendte. Og det er jo i det hele taget ikke saa underligt, synes jeg, at Folk gerne ville have Baner. I de Egne, Banerne gaa igennem, stige Indtægterne og Produktionen; alle Virksomheder tage til, og med vor Tids hurtige Udvikling i det hele taget se vi jo, at de Egne, der have for langt til Afsætningsstedet, gaa tilbage for andre Egne, som der gaar Jernbaner igennem. Og naar vi saa tage Hensyn til, at de Egne, her er Tale om, selv ville bidrage Halvdelen til en saadan Banes Gennemførelse, anser jeg det for ubegrundet at sige, at der er Baner nok. Det, at en Egn selv vil ofre indtil Halvdelen paa en saadan Bane, er for mig et Bevis paa, at der ogsaa er Trang til den.

Der bliver saa sagt overfor denne Bane, at den vil skade Odsherred-Banen; ja, den vil maaske ogsaa skade Holbæk og Nykøbing, og det siges maaske netop ud fra den Motivering, Kommissionen har givet denne Bane: at den sætter Oplandet i Odsherred

i Forbindelse med Havnebyen Kalundborg. At en ny Bane skader en By eller ogsaa en anden Bane, er vistnok tidt Tilfældet. Men det er ikke nogen tilstrækkelig Grund til at være imod en Bane, netop fordi, som jeg sagde før, Produktionen vokser og Virksomhederne trives bedre ved et Baneanlæg. Det viser sig ogsaa i Regelen, at de Baner, som blive byggede, efterhaanden faa Trafik nok. Og jeg mener, at man godt kan være med til at støtte Foranstaltninger af den Art, der have saa gode Virkninger for den paagældende Egn. Men naar der nu staar i disse Motiver netop dette, at denne Bane skulde sætte Oplandet i Odsherred i nærmere Forbindelse med Kalundborg Havneby, er det jo baade rigtigt og godt. Dog samtidig med, at dette Opland sættes i Forbindelse med Kalundborg By og Havn, fejler det jo heller ikke, at det til en vis Grad vil skade saavel Nykøbing som Holbæk. Men saa mener jeg, at denne Bane vil virke med til saa meget mere at begrunde et Andragende, som er indsendt til Ministeren for offentlige Arbejder om at uddybe Indsejlingen til Issefjorden. Der er noget godt ved al Konkurrence. Men jeg mener, at samtidig med, at man paafører saadanne Byer en ny Konkurrent, har man ogsaa en Pligt til at sætte dem i Stand til at optage denne Konkurrence, og det kunne disse to Byer ikke, medmindre de faa denne Uddybning. Der er udarbejdet Planer, Overslag o. s. v. til denne Uddybning, hvoraf det fremgaar, at hvis der skal uddybes til 18 Fod, vil det koste 174,000 Kr. Nu kan det jo maaske siges, at man kan lade disse Byer omkring Issefjorden selv bekoste det. Men der vil dog altid være stor Vanskelighed ved at faa disse Udgifter fordelte mellem de forskellige Byer, Amtet, Sognekommuner og Lossepladser. Jeg synes ogsaa, at dette Forhold med Issefjorden i nogen Grad kan sammenstilles med Forholdene ved Limfjorden. Naar derfor den højtærede Minister har forelagt et saadant Forslag — og jeg gaar ud fra, at han i nogen Grad ogsaa billiger den Motivering; Kommissionen har givet dette Forslag —, mener jeg ogsaa, at den højtærede Minister herved maa have tænkt paa, at naar han giver disse Byer en ny Konkurrent, er det ogsaa rimeligt at sætte dem i Stand til at kunne optage denne Konkurrence. Jeg vil derfor samtidig hermed meget henstille til den højtærede Minister at tage dette Andragende om en saadan Uddybning under meget velvillig Overvejelse, og ligeledes henstiller jeg, om det ikke var muligt inden