

førelse af vore Forbindelseslinier, ere blevne meget ilde berørte, da det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) udtalte Ønsket om, at der maatte ske „en Ombygning mellem de to under b. og e. opførte Statsbaneanlæg, saa at Funder—Bramminge Banen opførtes som Nr. 2, altsaa under b., medens den paataente Statsbane fra Give til Herning rykkes ned til en mere beskedne Plads i Rækkefølgen, om just ikke ned som Nr. 5 under e., der hvor Funder—Bramminge Banen i dette Øjeblik desværre befinder sig“. Ja, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) omtalte jo ogsaa, hvor ilde vi vare blevne berørte ved, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds begyndte at røre ved denne Sag. Han udtalte for Resten ret træffende, at den højtærede Trafikminister havde tændt ligesom et Haabets Blus for os Nordvestjyder ved at opføre denne Jernbane i Lovforslaget paa den Plads, hvor den er sat, men saa udtaler det ærede Medlem, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds havde brugt sine Lungers fulde Kraft for at puste dette Haabets Lys ud, som den højtærede Trafikminister havde tændt for os. Dersom det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds havde læst det ærede Medlems Tale igennem, saa kan det dog være, at han ikke havde brugt denne Udtalelse, for i Virkeligheden har det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds anbefalet dette Jernbaneanlæg fra Herning til Give—Vejle meget, meget mere og med meget mere velvalgte Ord end Baneanlægget Bramminge—Funder. Han udtaler nemlig lidt længere henne i sin Tale, at Give—Herning Banen er et saare fornuftigt Jernbaneanlæg. Det er velvalgte Ord. Lidt længere henne siger han, at „Give—Herning Banen har ogsaa en stor Mission at udføre som Statsbane. Den gaar igennem et stort jernbanetomt Rum; og den tilvejebringer en meget ønskelig og meget heldig Forbindelse mellem det nordvestlige og det sydøstlige Jylland. Og den har i Virkeligheden København som Basis“. Tænk, ærede Medlemmer! Et Baneanlægovre i Jylland, som i Virkeligheden har København som Basis! Bør et saadant Baneanlæg ikke gennemføres hurtigst muligt? Det er rigtigt af den højtærede Trafikminister, at han har sat dette Baneanlæg paa den Plads i Jernbanelovforslaget, hvor han har sat den; thi jeg tror sikkert, at ærede Medlemmer her i Tinget ville erkende, at et Baneanlæg, som har

København som Basis, bør gennemføres hurtigst muligt. Og det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds motive-rede ogsaa denne Udtalelse udmærket ved derefter at udtale: „For saa vidt som den tilsigter at skabe en ny og hurtigere Forbindelseslinie fra Thy og det nordvestlige Jylland efter København“. Hvis vi saa læse videre i det ærede Medlems Tale, saa træffe vi paa, hvad han siger om Bramminge—Funder Banen. Der siger han: „Bramminge Banen er en nødvendig Forudsætning og en nødvendig Betingelse for, at de 5 private Baner, som findes i Lovforslagets § 6 under Nr. 23—27, kunne anlægges. Ja, der er egentlig $5\frac{1}{2}$, for Nr. 27 foreslaas jo som en Gaffelbane“. Dette er den vigtigste Grund, hvorfor vi skulle have Bramminge Banen før Herning—Give Banen: at den er en nødvendig Betingelse for Anlægget af visse private Baner. Det er næsten det hele. Men saa kommer det ærede Medlem — for at faa nogle flere Argumenter dragne frem imod Give—Herning Banen — længere nede til at omtale Stivsyge hos Kreaturerne dernede. Jeg er vis paa, at Stivsygen findes lige saa godt i andre Egne som for Eksempel i den jernbanetomme Egn, Give—Herning Banen kommer til at gaa igennem; selv paa Danmarks fedeste Jorder have vi Stivsyge hos Kreaturerne, den opstaar ogsaa, naar der er tilstrækkelig Kalk i Jorden.

Jeg skal ikke komme nærmere ind paa at omtale det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds' Tale nu; der vil muligvis blive Lejlighed til at omtale den senere hen. Men jeg kunde have Lyst til til Slutning at sige et Par Ord til den højtærede Trafikminister. Han udtalte ved Jernbanelovens Forelæggelse her i Tinget, at naar Finansloven skulde til tredie Behandling, vilde han søge Hjælp til fra 1. Maj dette Aar at faa indført gennemgribende Forbedringer i Toggangen. Blandt andet vilde der blive etableret et nyt Morgen-Eksprestog gennem Jylland, og Toget fra København Kl. 9⁵ Morgen vilde blive gennemført som Eksprestog fra Langaa og Vest paa til Holstebro, hvor det vilde ankomme 1 $\frac{1}{2}$ Time tidligere end nu. For denne Meddelelse vil jeg sige den højtærede Minister Tak. Det viser, at den højtærede Trafikminister har Øjet aabent for, at vi Nordvestjyder have lidt Tilsidesættelse. Og saa kunde jeg have Lyst til at henstille til den højtærede Trafikminister, at det bebudede Morgen-Eksprestog maa holde ved Vinderup Station, som er en stor Station med et betydeligt