

A. Andersen: Nordvestjylland har ved den stykkevisse Gennemførelse af vore Forbindelseslinier lidt Tilsidesættelse, for ikke at sige Uret. Derfor blev den Indbydelse, der blev udstedt til et Møde i Herning den 28. September om Jernbaneanlægget, modtaget med stor Glæde. Der var til dette Møde indbudt og mødt Repræsentanter fra Amts-, By- og Sogneraad, Repræsentanter for Handels- og Haandværkerforeninger i de tilgrænsende Egne og Repræsentanter fra Byer som Lemvig og Thisted og fra Sognekommunerne der omkring. I alt var der mødt ca. 100 Repræsentanter. Paa Mødet blev det vedtaget at rette en Henvendelse til Regering og Rigsdag om, at der i den kommende Rigsdagssamling maatte blive fremsat Forslag til Lov om, at det i Samlingen 1900 vedtagne Statsbaneanlæg fra Holstebro til Herning maatte blive ført videre Syd paa over Brande til Give. Da der nu af den højtærede Trafikminister er fremsat Forslag om dette Baneanlæg, vil jeg sige ham Tak derfor.

Til Støtte for dette Baneanlæg kan der fremføres meget, men jeg skal kun i al Korthed anbefale det. Da det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Kierkegaard) har omtalt, hvor meget det vil gavne Persontrafikken, skal jeg kun omtale, hvilken Gavn det vil blive for os Nordvestjyder med Hensyn til Godstrafikken og i det hele med Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Dette Baneanlæg er nemlig særlig egnet til at udføres med den gennemgaaende Trafik for Øje. Det tiltrænges haardt og vil have stor Betydning for Forsendelsen af Landbrugets værdifulde, let fordærlige Eksportprodukter, ligesom det vil have stor Betydning for Vestkyst- og Limfjordsfiskerne, idet det københavnske Fiskemarked efterhaanden er blevet af ret stor Betydning for den indenlandske Fangst. Som det nu er, have Svenskerne jo lettere Adgang til det københavnske Kødmarked end vi Nordvestjyder, og ogsaa den svenske Fisk har lettere Adgang til det københavnske Fiskemarked end den Fisk, der fanges i Limfjorden og paa Vestkysten. Til Forsendelsen af Varerne til København medgaar der nemlig som Regel alt for lang Tid, saa at Varerne derovre fra ikke kunne fremstilles som 1ste Klasses Varer, og det er jo en Nødvendighed for at kunne konkurrere, ligesom det er forbundet med store Tab, dersom Fisk eller Landbrugets let fordærlige Eksportprodukter skulle ned i 2den, 3die eller 4de Klasse, for

ikke at tale om, at de til Tider til Dels ere blevne aldeles ødelagte.

Jeg vil derfor haabe, at Banen fra Give til Herning maa blive bygget med gennemgaaende Trafik for Øje, og jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, at Overbygningen paa den allerede gennemførte Bane fra Holstebro til Herning maa blive tagen op og ombyttet med en sværere, saaledes at der kan føres hurtiggaaende Tog igennem fra Vejle over Give—Herning—Holstebro til Struer. Det vil nemlig have overordentlig stor Betydning, idet Afstanden fra Struer til København derved vil blive forkortet med 82 Kilometer. Naar vi nu skulle sende Gods fra Struer til København, skal det over Esbjerg eller Langaa, som Regel over Esbjerg. Afstanden fra Struer til København over Esbjerg er 456 Kilometer, medens den over Herning—Give kun vil blive 374 Kilometer. At denne Forlængelse af Holstebro—Herning Banen vil faa stor Betydning for Godstrafikken til København er tydeligt og klart. Der vil spares ret betydeligt i Tid og Penge. Forsendelsen af Kreaturer til København sker nu i to Slags Vogne, hvoraf den ene Slags er 11 Meter-Vogne. En saadan Vogn fra Struer til København koster for Tiden 65 Kr. 60 Øre, men faa vi det foreslaaede Baneanlæg over Herning—Give, vil en 11 Meter-Vogn til Kreaturer komme til at koste 56 Kr. 30 Øre. Men som Regel bruges der 15 Meter-Vogne; det er den Slags, som bruges mest, og en saadan Vogn til Kreaturer koster til København nu 89 Kr. 40 Øre. Men faa vi det ny Baneanlæg gennemført fra Herning over Give til Vejle, vil en saadan Vogn kun komme til at koste 76 Kr. 70 Øre. Der bliver altsaa en Besparelse af 12 Kr. 70 Øre, og det vil faa meget stor Betydning for Forsendelse af Fisk. Nu for Tiden koste 1,000 Kilogram Fisk paa rødt Fragtbrev til København 17 Kr. 10 Øre; men over Herning—Give, ad hvilken Vej der bliver en Forkortelse af 82 Kilometer, vil det kun koste 15 Kr. 90 Øre, altsaa en Besparelse paa 1 Kr. 20 Øre. Og den Tid, der vindes derved, er endda meget mere værd end de Penge, som spares ved, at der bliver denne hurtigere Forbindelse til København, idet Varerne derved ville kunne blive fremstillede herovre paa Markedet som første Klasses Varer, hvad der til Dels er umuligt for Tiden.

Det er derfor rimeligt, at alle vi Nordvestjyder i denne Landsdel, som have været tilsidesatte ved den stykkevisse Gennem-