

Henseende, naar der en Gang sker Forandringer paa det Omraade; men allerede nu ere Forholdene tilstrækkelige til, at Banen bør gaa til Bramminge, idet der allerede nu gaar adskillige Heste osv. ad Bramminge—Vedsted Banen og videre ned ad den vestslesvigske Bane. Desuden bebudede jo den højtærede Trafikminister, at der skulde blive en førøget Toggang ad Ribe—Vedsted Banen, og at der var Forhandlinger i Gang med de tyske Autoriteter om dette Forhold. Ogsaa det taler til Fordel for, at Banen gaar ned til Bramminge.

Det ærede Medlem for Esbjerg var inde paa en Omtale af Ribe. Her forekommer det mig, at det ærede Medlem var meget uheldig, idet han nemlig gjorde sig til Talsmand for, at det vilde skade Ribe, om Banen blev ført til Bramminge. Jeg er saa heldig at have et Andragende fra Ribe Byraad og fra forskellige Foreninger dér liggende for mig, hvori dette Forhold omtales. Dette Andragende er underskrevet af Grundejerforeningen, Industriforeningen, Handelsforeningen og Ribe Byraad. Jeg skal ikke komme ind paa dette Andragende; jeg tror, det vil være tilstrækkeligt at nævne, at Ribe Byraad og Repræsentationerne for disse forskellige Foreninger udtale, at Banen absolut bør gaa ind til Bramminge, da det vil gavne Ribes Forhold. Det ærede Medlems Udtalelser paa dette Punkt trænge vist ikke til nogen udførligere Imødegaelse. Der foreligger ogsaa et Andragende for mig fra adskillige Sogne Nord for Bramminge, som jeg allerede har omtalt. Det er altsaa de Beboere, somi første Linie skulle have Gavn af Banen, som udtale sig saaledes, og jeg mener, at det er den Røst, der kommer fra de Beboere, som have 2, 3, 4 Mil til nærmeste Jernbanestation, som vi i første Linie skulle høre efter, naar der er Tale om at bygge Bane. I de fleste Tilfælde skulle Banerne jo ogsaa gøre Gavn og Tjeneste som Trafikbaner, men de Folk, som i en Aarrække have haft 3—4 Mil til nærmeste Jernbanestation, tale af Erfaring. Og jeg er overbevist om, at ærede Medlemmer, som have prøvet at bo og bygge under saadanne Forhold, ville indrømme, at det er dem, der først og fremmest bør have Bane, og den midtjydske Længdebane er netop en Bane, som imødekommer de Krav, der kunne rejses af de Beboere, som i Løbet af en Menneskealder have været med til at betale til alle Baneanlæg her i Danmark, og det

vilde virkelig være sørgeligt, om de endnu en Gang skulde blive skuffede derved, at Linien blev saaledes som af det ærede Medlem for Esbjerg foreslaaet.

Dernæst var det ærede Medlem for Esbjerg inde paa at omtale Esbjerg By og mente, at der blandt Medlemmerne var en vis Jalousi overfor Esbjerg. Det tror jeg nu ikke er Tilfældet. De forskellige Finanslove og andre Love vidne jo godt nok i saa Henseende. Der er sjældent en Samling, uden at det ærede Medlem kommer til Esbjerg med nogle Hundrede Tusinder eller Millioner Kroner, bevilgede af Statskassen til Esbjerg. Det er i øvrigt noget, vi selvfølgelig alle med Glæde ere med til at stemme for, fordi det er til det almenes Gavn, at disse Bevillinger finde Sted. Men paa den anden Side forekommer det mig ogsaa, at det ærede Medlem var lovlig langt ude, naar han gjorde gældende, at det var af Jalousi fra andre Medlemmers Side, at Esbjerg ikke fik denne Bane. Der er jo dog andre Byer i Vestjylland end Esbjerg, og det forekommer mig, at de ogsaa have et berettiget Krav paa, at der bliver taget Hensyn til dem, naar der er Tale om Statsforanstaltninger, og her tror jeg netop, vi dele Sol og Vind lige, naar vi føre Banen til Bramminge, saaledes som det er foreslaaet.

Jeg skal ikke komme ind paa en nærmere Imødegaelse af det ærede Medlems Udtalelser. Jeg tænker, at jeg herved tilstrækkeligt har bevist, at det, som det ærede Medlem fremførte om Ribe, passer ikke, og jeg tror ogsaa, jeg tilstrækkeligt har omtalt de Forhold, som vedrøre min Valgkreds. Naar jeg skulde knytte et Par Bemærkninger til det, jeg allerede har sagt, skulde det altsaa være det, at jeg haaber, at denne store Serie af Jernbaneforslag, som her er forelagt, hurtigst muligt maa blive gennemført; og jeg vil slutte, som jeg begyndte, med i Tilslutning til saa mange andre ærede Medlemmer at sige, at jeg vil haabe, at den midtjydske Længdebane maa blive rykket op til at blive Nr. 2 netop paa Grund af den Omstændighed, at der i den Egn er saa mange Beboere, som i en saa lang Aarrække have haft en lang Afstand til den nærmeste Jernbanestation, og derfor mener jeg, vi bør imødekomme dem, saa snart ske kan.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.