

Sabroe: Jeg ønsker Ordet i Anledning af nogle Bemærkninger, der ere fremførte af ærede foregaaende Talere om en Forbedring af Aarhus—Kalundborg Routen. Der er blandt andet blevet udtalt, at de Forbedringer, der hidtil ere skete paa denne Route, ikke have bevirket nogen Forøgelse af Trafikken, og man slutter deraf, at det heller ikke nytter yderligere at forbedre Routen. Jeg vil hertil sige, at de Forbedringer, der hidtil have fundet Sted, have været saa minimale, at det ikke undrer mig, at Trafikken ikke i synderlig Grad er bleven øget. En Forøgelse af Trafikken af nævneværdig Betydning kan, tror jeg, først finde Sted den Dag, Staten sætter Skibe i Gang, Skibe, som paa Forhaand ville blive populære blandt det almindelige rejsende Publikum. Stillingen er jo den og har været det hidtil, at Skibene paa denne Route væsentligst have været indrettede paa at tilfredsstille 1ste og 2den Klasses Passagerer, hvorimod man i høj Grad har negligeret 3die Klasses Passagerer. Hvis man, som det foreslaas af den højtærede Trafikminister, vil skride til, naar der indføres Statsdrift paa denne Route, at bygge Baade med det for Øje først og fremmest at tilfredsstille det Publikums Interesser, der rejser paa 3die Klasse, er jeg overbevist om, at Trafikeringen vil blive i ganske overordentlig Grad større, end den nu har været og er i Øjeblikket. Jeg benytter Lejligheden til at takke den højtærede Trafikminister for Forelæggelsen af Forslaget til Forbedring af denne i Virkeligheden gode Route og udtaler Haabet om, at det Udvalg, der bliver nedsat om denne Sag saavel som om de øvrige Jernbaneforslag, vil stille sig villigt til Spørgsmaalet om denne Routes Forbedring, hvorom der her er Tale.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Berntsen: Naar det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) bliver varm for en Sag, forfalder han meget let til Overdrivelse, saaledes ogsaa i Dag. Det var jo en meget stor Overdrivelse, naar det ærede Medlem i sine Bemærkninger til mig vilde fremstille mig som en Mand, der ikke undte de 14 Kommuner i Nordvestfyn en Jernbane, og hvorfor? Fordi jeg stod som Medleder af et Selskab, der følte sine Interesser ilde berørte ved et saadant Jernbaneanlæg. Dette er jo en stor Overdrivelse

og beror paa en fuldstændig Misforstaaelse. Jeg havde jo tværtimod gjort mig til Talsmand for, at 12 af de 14 nævnte Kommuner skulde blive tilfredsstillede ved et Jernbaneanlæg, og jeg har jo stillet mig paa samme Standpunkt som Jernbanekommisionen og den højtærede Minister med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlægget af en Bane i Nordvestfyn fra Odense eller et Punkt paa den nordfynske Bane til Nørre-Aaby. Den Bane, jeg har været med til at arbejde for, og som jeg fremdeles vil arbejde for, er en Bane, som fuldtud tilfredsstiller 12 af de 14 Kommuner, det ærede Medlem inkasserer for sin egen Mund. Der er kun to Kommuner, jeg ikke finder Anledning til at tage Hensyn til her, og det er Asperup-Rørslev og Vejlbj Kommuner, som ligge saa tæt op til Statsbanen, at der, hvis den ny Bane bliver anlagt, paa den sidste Strækning ad Middelfart—Strib til kun bliver $\frac{1}{2}$ Mil mellem de to Baner, altsaa kun en Fjerdingvej fra hver af de to Baner som Opland. Det er aldeles urigtigt, det er der ingen Mening i, saa meget mindre som der nu bliver Dobbeltspor derovre. Men naar Banen fra Odense eller et Punkt paa den nordfynske Bane knytter sig til Statsbanen ved Nørre-Aaby, er Vejen jo aaben til Middelfart ad Statsbanen.

Overfor en Udtalelse af det ærede Medlem om, at jeg har talt paa Amtskommunens Vegne, skal jeg sige, at jeg selvfølgelig har talt paa egne Vegne, men jeg har sagt, at Odense Amtskommune ikke kan staa og se stille paa, at de Interesser, som ere knyttede til den nordfynske Bane, trues saa stærkt ved det Anlæg, det ærede Medlem interesserer sig for.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Slengerik: Nej, det ærede Medlem har ikke sagt, at „Odense Amtskommune ikke kunde finde sig i“, men det ærede Medlem har staaet her og sagt: „Jeg vil paa den Amtskommunes Vegne, af hvilken jeg er Medlem, protestere“ osv., saa det slipper det ærede Medlem ikke fra. Jeg lyste før efter den Kompetence, med hvilken det ærede Medlem stod og sagde det; nu glæder det mig at høre, at han jo ingen Kompetence har haft.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor vidt 12 af de 14 Kommuner ønskede den Bane, han omtalte, gennemført eller ikke,