

holdet er næsten saaledes, at naar man befinder sig paa den Egn og hører et Tog fløjte ved en Station, er man ikke paa det rene med, om det er en Station paa den ene eller den anden Bane. Paa Sjælland vil den projekterede Bane fra Køge til København paa en Strækning som helt ud til Taastrup løbe saa tæt ved Statsbanen fra København til Roskilde, at Afstanden er meget kortere end en halv Mil. Ved Aarhus, hvorfra der løber Statsbane Nord paa til Randers og Syd paa til Skanderborg, løber Hammelbanen mellem de to Statsbaner med Afstande, der ere endnu mindre. Lignende Forhold kunne træffes mange Steder. Og naar man ikke har tillagt den Indvending saa megen Værd, da man anlagde andre Baner, forekommer det mig mærkeligt, at man nu vil gøre den saa stærkt gældende, naar der er Tale om en Bane fra Odense til Middelfart.

Endnu skal jeg fremhæve et Hensyn, der i høj Grad taler for, at Banen kommer til Middelfart. Det er Hensynet til Middelfart. Jeg maa have Lov at tage dette Hensyn. Jeg takker det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), som forleden Dag netop nævnedes, at der efter hans Mening neppe var andre Byer, man ved ny Jernbaneanlæg gik udenom — det skulde da være Middelfart, sagde det ærede Medlem og tilføjede: Jeg synes, at Middelfarts Krav med Hensyn til en Bane i Nord-Fyn er berettiget. Det synes jeg ogsaa, og det er ikke saa mærkeligt, at jeg finder det. Jeg finder for mit Vedkommende, at det vilde være udmærket godt og rigtigt, naar man faar en Odense—Middelfartbane, at der saa anlægges en Stikbane fra Bogense ned til den. Jeg kan godt forstaa, at det vil være vanskeligt for denne Stikbane at betale sig, hvis den skal anlægges paa samme Vilkaar som de andre, og jeg tror, man kunde være godt tjent med fra Statskassens Side at yde noget mere til denne Bane, end man ellers gør ved de fynske Baner. Men Bogense vil have Krav paa at tages med i Betragtning, og man gør ikke Ret i at anlægge en Bane, der afskærer en stor Del af Bogenses Opland fra Byen. Jeg siger endvidere, at jeg kan godt forstaa, at man nu, da man faar den ny Bane Skive—Skjern, vil anlægge en Bane — endogsaa som Statsbane — fra Nørre Omme til Ringkøbing, udtrykkelig med den Motivering, som den højtærede Minister brugte ved Forelæggelsen, for ikke at skade Ringkøbing, hvis Interesser den højtærede Tra-

fikminister varede paa ved denne Lejlighed. Det maa være et absolut retfærdigt Krav, at der tages Hensyn til en By paa den Maade, som der her tages Hensyn til Ringkøbing; det er jo ovre i Konseilspræsidentens Valgkreds, hvor man vel maa antage, at Retfærdigheden er paa sit Højdepunkt. Men naar man gør dette ved Ringkøbing, og naar jeg kan være med til at anbefale, at man søger for Bogense, synes jeg i Virkeligheden ogsaa, man maa kunne indrømme mig, at der er noget berettiget i, at jeg ikke finder det rigtigt, at man anlægger den ny Bane saaledes, som Jernbanekommissionens Flertal og det ærede Medlem for Assens (Berntsen) ønske den anlagt, saaledes at den absolut vil blive til Skade for Middelfart Købstad.

Ja, nu er Spørgsmaalet det: Man kan vælge mellem, hvad man ønsker at skade, hvis man nu absolut skal skade. Ønsker man at skade et privat Jernbaneselskab, hvis Aktier i Øjeblikket give 9 pCt., saa at de muligvis gaa ned til 5 pCt., eller ønsker man at skade en By paa over 5,000 Mennesker, en By, som i de senere Aar har været i meget stærk Opvækst, en By, som i de senere Aar, ganske særligt siden Valget i 1901, har vist en Fremgang, som ikke ret mange andre Byer i Danmark? Jeg mener, at Middelfart har Krav paa, at man tager Hensyn til den og ikke lader en Bane som den projekterede udmunde ved en Station saa langt fra Middelfart, som Tilfældet vilde være efter Ministerens Forslag. Jeg tillader mig altsaa at gøre gældende, at Hensyn maa der tages til Middelfart, og dette Hensyn vil blive taget, naar Banen kommer til at udmunde i Middelfart. Hensyn maa der ogsaa tages til de 14 Kommuner paa Vejen fra Odense til Middelfart, som have ønsket at faa den Bane, jeg har talt for. Jeg tillader mig endvidere at gøre gældende, at naar disse Kommuner have været saa offerberedte, at de allerede have tegnet en Sum som den, jeg ofte har nævnet, kan man vanskelig fra Rigsdagens Side gaa udenom Anlægget af denne Bane.

Med disse Ord skal jeg anbefale Anlægget af en Bane fra Odense gennem Nord- og Vestfyn til Middelfart, og jeg tvivler ikke om, at man fra Rigsdagens Side vil yde Kravet om en saadan Bane fuld Retfærdighed.

Formanden: Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.