

Mil fra en ny Bane, der paa denne Strækning kun laa en halv Mil fjernet fra Statsbanen. Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger i den Anledning. For det første kommer det jo ikke den projekterede Odense—Middelfart Bane ved, at der nu bliver etableret et Dobbeltspor over Fyn, derved faar jo den Egn, som ønsker en Bane fra Odense til Middelfart, ikke saa meget som en eneste Fordel. Vi faa ikke en Alen kortere til Stationen. Og jeg kan ikke paa nogen som helst Maade indrømme, at et Dobbeltspor Nyborg—Strib i mindste Maade skulde være i Stand til at kunne erstatte en Bane fra Odense gennem Nordvestfyn til Middelfart. Ikke paa nogen Maade. De to Ting komme aldeles ikke hinanden ved, de ligge saa langt borte fra hinanden, at man ikke kan komme til dem med et Eksprestog en Gang.

Saa siger den højtærede Minister, at man vil ikke paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ à 2 Mil etablere en Konkurrence for Statsbanerne fra en Bane, som kun løber i $\frac{1}{2}$ Mils Afstand fra dem. „ $1\frac{1}{2}$ à 2 Mil“, siger den højtærede Minister. Mer det er jo ikke rigtigt. Dersom den højtærede Minister enten paa Aastedet eller ved Hjælp af et Kort havde set efter, hvorledes Forholdet er, vilde han have lagt Mærke til, at hele den Strækning, hvor den ny Bane vilde komme til at gaa i $\frac{1}{2}$ Mils Afstand fra Statsbanen, kun bliver 1 Mil, hverken mere eller mindre. Og ikke en Gang paa hele dette Stykke vil den ny Bane komme til at konkurrere med Statsbanen. Ærede Medlemmer vide, at efter det Projekt, som den højtærede Minister, Kommissionens Flertal og ogsaa det ærede Medlem for Assens slutte sig til, skulde Banen ende ved Nørre-Aaby. Altsaa, hele den Konkurrence, som kunde blive paaført Statsbanen fra det Opland, der ligger Østen for Nørre Aaby, vil der ogsaa være Tale om ved den anden Bane, det bliver Hip som Hap. Men naar Nørre-Aaby er den næstsidste Station inden Middelfart — den sidste Station er Kauslunde — vil man nok forstaa, at der for den Trafik, der skal foregaa Vest paa fra Oplandet mellem Kauslunde og Middelfart bliver ikke meget Udbytte at høste for Statsbanen fra Kauslunde til Middelfart. Godset vil blive transporteret ad Landevejen til Middelfart, og Folk ville køre eller vel ogsaa spadsere til Middelfart. Men det Stykke, hvor der kan være Tale om, at den ny Bane, som jeg taler for, kunde komme til at konkurrere med Statsbanen,

er Stykket mellem de to Stationer Nørre Aaby og Kauslunde. Dette Stykke er $\frac{1}{2}$ Mil. Nu mener altsaa den højtærede Minister, at man af Hensyn til den Konkurrence, den ny Bane, jeg taler for, vil kunne paaføre Statsbanen, ikke kan give sit Samtykke til, at den anlægges. Det vil altsaa sige, at af Hensyn til en Konkurrence paa en Strækning af $\frac{1}{2}$ Mil vil man nægte, at denne ny Bane bliver anlagt, en Bane, der kommer til at gaa igennem et saa udmærket Opland som her. Jeg tror dog ikke, man fra Lovgivningsmagtens Side vil stille sig overfor Middelfartbanen paa den Maade, og jeg skal tillade mig at gøre opmærksom paa, at selv om der paa den halve Mil vil blive Konkurrence mellem de to Baner, vil Anlægget af den Bane, jeg anbefaler, utvivlsomt tilføre Statsbanen en saa forøget Trafik baade af Gods og af Personer, at det rigeligt vil opveje den Smule Konkurrence, der kan være Tale om paa den halve Mil mellem Nørre Aaby og Kauslunde.

Lad mig med det samme gøre opmærksom paa, at netop fra de to Kommuner i Middelfartkredsen, igennem hvilke jeg ønsker, at den ny Bane skal gaa, vil der kunne ventes en i høj Grad forøget Godstrafik. Asperup-Roerslev Kommune er vel den Kommune her i Landet, hvor der avles den meste Frugt. Der avles der en Masse Frugt, ganske særlig Jordbær. Man har der flere Tdr. Land store Anlæg med Jordbær, men med den Afstand, man nu har til Statsbanestationen, har det for dem, der dyrke Jordbær derude, sine store Vanskeligheder at faa denne udmærkede Frugt fremsendt til Banen og videre i saa god Tilstand, som den burde komme frem i. Netop for disse frugtdyrkende Egne vil det selvfølgelig have meget stor Betydning at faa en Bane, med hvilken de lettere kunne sende deres Frugt, saa den kunde komme frem i saa god og frisk Tilstand, som det vil kunne ske, naar Transporten bliver saa kort som mulig.

Naar der fra Ministerens Side er gjort opmærksom paa, at man ikke kunde finde sig i, at to Baner, endog blot paa en Strækning af 1 Mil, løb saa tæt ved hinanden, at Afstanden kun var $\frac{1}{2}$ Mil, saa kan dette maaske siges, men saa maa man samtidig indrømme, at det Hensyn har man ikke taget ved andre Baneanlæg. Paa Fyn løber f. Eks. Nyborg—Ringe Banen og Nyborg—Svendborg Banen paa en Strækning, der er ikke saa lidt længere end den ene Mil, saa tæt ved hinanden, at Afstanden ikke er $\frac{1}{2}$ Mil. For-