

bro, eller hvilken Løsning man nu vil anvende ved denne Lejlighed, men det er jo dog sikkert, at man maa takke Gud, hvis man virkelig naar at faa løst dette Spørgsmaal, inden der sker en hel Række Ulykkestilfælde, thi Forholdene ere jo ikke værre ved Vodrofsvej her, end de ere derovre. Hvorledes det skal løses, skal jeg ikke komme ind paa her, det vilde maa ske ogsaa stride mod mit Ønske om at komme hurtig frem. Jeg kan med Hensyn til selve Jernbaneforholdene i Odense i alt væsentligt slutte mig til, hvad der er sagt af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott). Jeg tiltræder disse Udtalelser af en Mand, som er fuldt ud lokaliseret i alle Retninger. Naar man har udtalt sine fromme Ønsker om, hvorledes Underkørslerne skulle ordnes, hvor Godsbanegaarden skal ligge osv., tjener man sikkert Sagen bedst ved paa dens nuværende Stadium ikke at fordybe sig i Detailler eller i Spørgsmaalet om, hvor store Ydelser der kan være Tale om fra Kommunens Side, eller om den muligvis slet ikke skal yde Tilskud, osv. Det lader jeg ganske ligge og slutter mig i Hovedsagen til det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds. Det samme gælder det store Projekt om en Bane fra Odense over Nørre-Aaby til Middelfart med Sidebane til Bogense. Ogsaa det kan jeg lade ligge indtil videre, saa meget mere som der, saa vidt mig bekendt, hverken fra Odense Kommune eller Odense Amtsråd er taget afgørende Stilling dertil — i alt Fald har jeg ikke faaet Meddelelse derom. Jeg indskrænker mig derfor til med disse Par Ord at anbefale alle de mange Ønsker og Forhaabninger, som næres i Anledning af Dobbeltsporets Gennemførelse, til velvillig Overvejelse i det eventuelle Udvalg, naar det nu skrider til den endelige Løsning.

Slengerik: Jeg tror, man i al Almindelighed kan være glad ved det store Baneprojekt, som foreligger for Folketinget nu for Tiden. Det tyder jo udmærket godt, at man ønsker at faa saa mange Baneanlæg omkring i Landet. Der er ikke Tvivl om, at blive Banerne først anlagte, ville de ogsaa foranledige en stor Opkomst i de Egne, hvor der ikke forhen har været Baner.

Jeg ser saaledes paa Forholdet, at man maa fordre to Ting for at gaa med til, at en Egn faar en Bane. Man maa fordre, at der i den paagældende Egn er et almindeligt Ønske om at faa en saadan

Bane, og endvidere, at den paagældende Egn gennem Tegning af Bidrag viser, at den agter at bringe de Offre, som ere nødvendige for at faa Projektet gennemført. Naar de to Betingelser ere til Stede, forekommer det mig, at vi her fra Rigsdagens Side have det bedste Grundlag til at samtykke i, at denne Bane anlægges. Jeg tror nemlig ikke, det vilde være rigtigt fra Lovgivningsmagts Side at gaa imod et Forslag, naar en Egn paa den Maade har fremsat sine Ønsker om en Bane. Derfor kan det heller ikke falde mig ind at give mig til at tale mod de Baner, der ønskes paa andre Egne, naar disse Ønsker ere bilagte med de to Betingelser, jeg har talt om, og naar den paagældende Egn's Repræsentant paa Rigsdagen støtter saadanne Ønsker. Jeg finder, det vil være et rigtigt Standpunkt at indtage af Rigsdagen, at man, naar det da ikke er noget ganske urimeligt, gaar ind paa at støtte et saadant Baneprojekt.

Jeg har for mit eget Vedkommende en Bane, som jeg ønsker at tale om, en Bane, som allerede har været draget noget ind i Forhandlingerne af flere ærede Talere, nemlig Banen fra Odense gennem Nordvestfyn ned til Middelfart. Jeg mener ikke, der er større Grund for mig til at staa og holde en længere Tale for at motivere Ønskeligheden af denne Banes Anlæg, Ønskeligheden viser sig allerede tydeligt og klart, for saa vidt som de to Betingelser, jeg tillod mig at antyde for som de grundlæggende for, at Rigsdagen skulde gaa med til et saadant Baneanlæg, fuldt ud er til Stede, hvad dette Baneprojekt angaar. Med Hensyn til den Interesse, de paagældende Kommuner nære for at faa en saadan Bane anlagt, skal jeg bemærke, at der er sket en meget stærk Tilslutning til dette Baneprojekt. Fra 14 Kommuner er der udtrykt et stærkt Ønske om at faa anlagt denne Bane fra Odense gennem det nordvestlige Fyn til Middelfart. Der er allerede tegnet Bidrag til et Beløb af 1,135,000 Kr., foruden at man selvfølgelig kan vente, at der vil blive tegnet yderligere Beløb til denne Bane baade fra Odense Købstad, Odense Amtsråd og Assens Amtsråd. Hvad denne Bane angaar, foreligger der altsaa de to Betingelser, som jeg tillod mig at fremstille som de grundlæggende, naar der er Tale om, hvorvidt Rigsdagen skal gaa med til et nyt Baneanlæg eller ikke. Der er stærk Interesse for Banen i alle de Kommuner, gennem hvilke den kommer til at gaa, og der har i alle disse Egne vist sig den Offerberedvillighed, som