

før Ophobning af Gods ved Strib og Fredericia atter vil finde Sted, og det i høj Grad, og derfor er det rigtigt i Tide — i hvert Fald er det min Opfattelse — at dele Trafikken. Skulle vi have den faste Bro, skulle vi naturligvis ogsaa have Dobbeltspor op til Randers fra Fredericia, og saa ogsaa Dobbeltspor fra Lille Bælt over Lunderskov til Esbjerg, og det bliver en dyr Historie. Derimod koster det at tilvejebringe Færgelejer og de nødvendige Færger, naar man vælger Routen Refsnæs—Hou, ikke mere end saadant noget som godt 10 Mill. Kr., jeg vil antage mellem 10 og 11, men det, her er Tale om, vil medføre en Udgift af ikke mindre end noget over 30 Mill. Kr. Jeg kan derfor ikke se andet, end at det vilde være klogt — det er mit gamle Standpunkt —, at dele Trafikken til Jylland, saaledes at der bliver etableret saavel Person- som Godstrafik paa Routen Kalundborg—Refsnæs—Hou. Jeg skal ikke fordybe mig videre i det. Jeg vil anbefale, at man under Sagens senere Behandling vil se lidt velvilligt paa dette Spørgsmaal.

Martin Madsen Halsted: Jeg agter ikke efter nogen stor Maalestok at forlænge Debatten, hvad jo heller ikke er synderlig fristende, men da jeg repræsenterer en af de Valgkredse, som berøres stærkt af det foreliggende Lovforslag, vil det dog være nødvendigt, at jeg paapeger enkelte Punkter. Jeg har enkelte Ønsker, som jeg kun flygtigt skal berøre, idet den Slags Ting jo alligevel maa finde deres Overvejelse og Afgørelse i et Udvalg, men naar de ikke berøres her, har Udvalget jo ikke noget synderligt at holde sig til.

Det første Punkt angaar en Station paa Hovedbanen, Holmstrup, hvor der Gang paa Gang har været søgt om at faa et Tog, som kommer fra Fredericia, til at holde. I Tiden fra Kl. 11⁵⁶ Formiddag til 9⁰¹ Aften er der intet Tog, som holder dér. Tog 52, som er det, som vilde passe, holder ved alle Stationer fra Middelfart med Undtagelse af Holmstrup, som er den sidste Station foran Odense. Resultatet er, at ingen, som kommer Vest fra, kan standse i Holmstrup, uden at de først skulle tage til Odense og tage tilbage med et Tog eller staa af ved Tommerup og vente en 2—3 Timer eller rettere sagt en halv Dag for saa at køre med det næste Tog dertil. Beboerne have Gang paa Gang søgt om at faa Tog 52 til at holde, men det er blevet afslaaet med den Motivering....

Formanden: Det er ikke de nuværende Togplaner, der ere under Behandling, men de ny Jernbaneanlæg.

Martin Madsen Halsted: Ja, men det er ogsaa Dobbeltsporet, jeg taler om. Det var nemlig lige et Ord for tidligt, den ærede Formand standsede mig. Den højtærede Minister har nemlig stadig motiveret Afslaget dermed, at først naar Dobbeltsporet kom, kunde disse Ting blive ændrede. Det er jo netop Dobbeltsporet over Fyn, der nu er til Behandling, og der er altsaa den Mulighed, at man nu kan imødekomme Beboerne paa dette Punkt. Naar Dobbeltsporet bliver gennemført, vil Tidspunktet dertil være kommet. Stigningen er nemlig saa stærk paa dette Sted, at man mener, det alene er Grunden til, at dette Tog ikke standser der, hvad det naturligt burde gøre, da det standser ved alle de øvrige Stationer. Dobbeltsporet vil altsaa fjerne de Vanskeligheder, der kunde være for en saadan Standsning, hvor det kun drejer sig om et Minut. Assenstoget, som kommer 3¹⁵, kan hjælpe noget paa Forholdet, men kun for de Folk, som bo i Holmstrup og skulle videre, men ikke for dem, som komme Vest fra. Beboerne have altsaa ved mange Lejligheder paataalt Forholdet, og naar Dobbeltsporet kommer, ville de forhaabentlig faa deres Ønske opfyldt.

Det næste Punkt drejer sig ligeledes om Dobbeltsporet, idet det angaar en Holdeplads mellem Holmstrup og Odense, som der Gang paa Gang er ansøgt om. Afstanden er cirka et Par Mil; der ligger to store Byer, Sanderum og Elmelund, som ere forbundne ved en Vej, der gaar vinkelret over Sporet, og det vilde da være naturligt, at der blev en Holdeplads dér. Men Afslaget er ligeledes her blevet motiveret med, at den Slags Ændringer kunde man ikke indlade sig paa, før det store Spørgsmaal, Dobbeltsporet, kom til sin Løsning. Jeg henholder mig altsaa til Dobbeltsporets magiske Virkninger med Hensyn til at faa alle saadanne Ønsker opfyldte.

Hvad nu selve Odense angaar, skal jeg ikke komme dybt ind paa de Forhold, som berøres af Dobbeltsporet. De ere bekendte, og jeg har i al den Tid, jeg har repræsenteret Odense, haft Lejlighed til hvert eneste Aar at tale om de store Vanskeligheder, der ere ved Jernbaneoverskæringen ved Rugaardsvejen osv. Nu er der jo en Chance for, at vi endelig faa paa-begyndt Arbejdet med Tunnel, Overgangs-