

ligger den paa Vestkysten af Langeland ud imod en Gren af Store Bælt. Fra denne By føres Jernbanelinien mod Øst, en lille Kendé mod Nord, en halv Mil ind i Landet, det vil altsaa sige, omtrent til Landets eller Øens Midtlinie. Her er der en By, der hedder Skrøbeløv, og her har man vedtaget, at den første Station fra Rudkøbing skal bygges. Efter at altsaa Linien er ført til Skrøbeløv, føres den ned mod Syd, ned forbi forskellige Byer — jeg skal nævne den største af dem: Humble — til Bagenkop, et Fiskerleje paa Vestkysten af Langeland nede mod Syd, maaske saadan noget som en Fjerdingvej fra Øens sydlige Spids. Men fra Skrøbeløv gaar der Sidespor eller, om man vil, en Sidebane ned til den Anlægsbro, som er indrettet ved Spodsbjerg. Hele dette Jernbaneanlæg andrager i alt 4,4 Mil, altsaa $4\frac{2}{5}$ Mil, og Bekostningen ved dets Gennemførelse vil beløbe sig til ca. 1,400,000 Kr., altsaa noget under $1\frac{1}{2}$ Million.

Denne Bane er i det foreliggende Forslag betegnet som en smalsporet Bane, og man kunde vel nærmere betegne den som en Meterbane. Jeg kan ikke her tilbageholde den Bemærkning, at jeg gerne vilde gaa ud fra, at det med Sporvidden kunde være et aabent Spørgsmaal, at det endnu ikke skulde være afgjort, om denne Bane skal være en Meterbane, eller den skal være en normalsporet, lettere Bane. Der er i alt Fald adskillige paa Langeland, der vilde sætte Pris paa det sidste, og jeg haaber derfor ogsaa, at dette Spørgsmaal maaske kan henstaa uafgjort foreløbig.

For øvrigt maa jeg sige, at dette Baneanlæg i Virkeligheden er en Bekendt i dette Ting. I Samlingen 1903—04 forelagde jeg et Forslag om Anlæg af Privatbaner paa Langeland, og i disse Baneanlæg var ogsaa indbefattet det, som her er Tale om, altsaa en Tværbane over Langeland fra Rudkøbing til Spodsbjerg og en Længdebane fra Rudkøbing over Skrøbeløv til Bagenkop. Men det var kun en Del deraf. Den Gang var man af den Opfattelse, at det vilde ikke blot være heldigt, men ogsaa gør ligt at faa en Længdebane ført fra den nordlige Spids paa Langeland ned til Bagenkop, og at man samtidig dermed kunde faa en Tværbane over Øen. Dette Forslag blev henvist til et Udvalg, og dette Udvalg begyndte sine Forhandlinger angaaende dette og flere lignende Forslag om Anlæg af Privatbaner. Men vi kom ikke langt frem i Behandlingen. Sagen var simpelt hen den, at den daværende Minister for

offentlige Arbejder fremkom i dette Ting med en Udtalelse, der gik ud paa, at der ikke kunde gennemføres Privatbaner foreløbig, og at han agtede inden Samlingens Slutning at søge Bemyndigelse til at ned sætte en Kommission, der skulde overveje, hvilke Statsbaner og hvilke Privatbaner der skulde anlægges i de følgende 10 Aar. Efter at denne Erklæring var afgiven, var det omtrent omsonst at føre Forhandlingerne i Udvalget længere. Imidlertid blev der inden Samlingens Slutning afgivet en Beretning fra dette Udvalg, og i denne Beretning udtales det, i Overensstemmelse med Sandheden, at der var overvejende Stemning for en Jernbane fra Rudkøbing over Skrøbeløv til Bagenkop og en Sidebane fra Skrøbeløv ned til Spodsbjerg, ud til Langelandsbæltet, netop det Baneanlæg, der nu er foreslaaet af Ministeren. Jeg vil haabe, at den Rest af de Anlæg, mit Forslag den Gang omfattede, og som nu er kommen ind i dette Forslag, vil vise sig at være gennemførligt og komme til at virke til Gavn for den Befolkning, her er Tale om. Der er to Formaal, man vil opnaa ved dette Baneanlæg. Tage vi Banen fra Rudkøbing over Skrøbeløv ned mod Syd, have vi den Del af Banen, som tager Sigte paa Befolkningen paa Langeland. Den vil udelukkende eller næsten udelukkende være til Benyttelse og Gavn for dem. Men se vi dernæst paa den anden Bane, Banen fra Rudkøbing over Skrøbeløv til Spodsbjerg, altsaa Tværbanen, har den en ganske anden Opgave. Det er ikke under særligt Hensyn til Langelændernes Bekvemmelighed eller Nytte, end ikke i synderlig Grad under Hensyn dertil, at denne Bane anlægges. Nej, her drejer det sig særlig om Gennemrejse over Langeland. Sagen er simpelthen den, at, som Forholdene ere nu, kommer der adskillige fra Sydfyn og andre Egne af Fyn, ja ogsaa fra Jylland rejsende over Svendborg med Lolland til Maal. De tage med Postdampskib fra Svendborg til Rudkøbing, fra Rudkøbing befordres de til Anlægsbroen ved Spodsbjerg, og der gaa de om Bord i Postskibet mellem Spodsbjerg og Nakskov. Det er en gammel Route, denne tværs over Langeland, og i Aarenes Løb er Tallet af Passagerer ad denne Vej stadig steget. For Tiden er Antallet af rejsende, der i Løbet af Aaret passere tværs over Langeland, saadan noget som 11,000, og naar der kommer en Bane til at besørge denne Trafik, vil dette Tal naturligvis stige betydeligt. Vi maa huske paa, at det er pr. Vogn, Passagererne nu føres frem og til-