

Anomali i Forslaget, at Kobberplader stode til den ret betydelige Told af 10 Øre pr. Kilo, medens Traad var fri, det rettes saaledes, at de valsede Kobberplader faa en Told af 6 Øre.

Der er endvidere i Ændringsforslaget under Nr. 3 gjort en Rettelse, der ikke har med Traadfabrikationen at gøre, idet vi foreslaa, at støbte Dele af Agerdyrkningsredskaber — d. v. s. væsentlig Plove, Harver, Kultivatorer og lignende, som gaa ind under en Told af 3 Øre pr. Kilo, — skulle gaa ind til samme Told, som selve Redskaberne. Det var det ærede Medlem for Kerteminde (Pinstrup), som ved 2den Behandling gjorde opmærksom derpaa. Det ærede Medlem har vel ikke faaet sit Ønske fuldt opfyldt, idet han ønskede, at alle Dele til saadanne Maskiner skulde gaa ind til samme Told som den færdige Maskine og efter min Mening meget træffende og rigtigt motiverede dette, idet det er uheldigt for de hjemlige Fabrikanter, at den færdige Maskine skal gaa ind til en lavere Told end Delene. Men vi have kun delvis kunnet imødekomme det ærede Medlems Ønske, idet det at imødekomme det hele og tage alle Delene med er strandet paa toldtekniske Vanskeligheder, fordi Toldteknikerne mente ikke at kunne opretholde en Adskillelse mellem ikke støbte, altsaa smedede Dele, og andre Dele af disse Agerdyrkningsredskaber til en særlig Told, fremfor smedede Dele til andre Maskiner og Redskaber. Det menes at være toldteknisk uigennemførligt, derfor have vi maattet indskrænke os til denne delvise Imødekommen af det ærede Medlems Ønske, som jeg haaber kan være tilfredsstillende for ham.

Ændringsforslag Nr. 5 vedrører de mørke billige Olier, som ere et Affaldsprodukt ved Udvingningen af rensat Petroleum. Den industrielt vigtigste af disse Olier er Teksasolien, som særlig anvendes til Dieselmotorer, en Bevægkraft, der i de senere Aar har vundet meget stærkt frem og har fundet Anvendelse i en Mængde Virksomheder rundt om i hele Landet, baade under Industri- og Landbrugs- og forskellige andre Virksomheder. Vi have jo ladet det være os magtpaaliggende at frigøre saa vidt muligt al Drivkraft. Det er efter min Mening et af Lyspunkterne ved dette Lovforslag, at det i saa høj Grad frigør al Drivkraft. Vi have borttaget to Trediedele af Kultolden og hele Tolden paa Petroleum og Benzin, nu ønske vi ogsaa at borttage Tolden paa disse mørke Olier, navnlig Teksasolien, der sik-

kert vil komme til at spille en væsentlig Rolle som Drivkraft i Fremtiden, da den finder Anvendelse til Motorene. Den Told, der efter Regeringsforslaget hviler paa disse Olier, er omtrent den samme som den, der nu hviler paa dem. De gaa jo nu ind under Tjærepositionerne, til en Told af 56 Skilling pr. Tønde, hvilket svarer til ca. 1,1 Øre pr. Kilo. I Regeringsforslaget er Tolden sat til 1 Øre, men da dette er ca. 22 pCt. af Værdien, og da dette aabenbart er en ganske uforholdsmæssig Værdiprocent for en Vare, der allerede har en meget betydelig Anvendelse som Drivkraft, og som vil kunne faa det i endnu større Grad i Fremtiden, have vi fundet det rigtigt at tage Tolden helt bort og gøre Varen toldfri. Som Følge deraf maa Løbe-Nr. 168, som omfatter den Del af disse Olier, der fremkommer i delvis raffineret og bearbejdet Tilstand, have en tilsvarende Nedsættelse. Naar Raamaterialet i Stedet for at svare en Told af 1 Øre bliver toldfrit, maa vi ogsaa nedsætte disse Varer fra 2 til 1 Øre. Ændringsforslag Nr. 6 angaar en Tarabestemmelse.

Under Nr. 7 komme vi til visse Ændringer i Papirsatserne. Der var i Toldlovsforslaget, saaledes som det forelaa for os efter anden Behandling, visse Fejl, som vi ved dette Ændringsforslag have søgt rettede. Det drejer sig om Position Nr. 179 i Forslaget, saaledes som det blev vedtaget ved anden Behandling. Den omfatter Papir og Karton, umønstret, med enkeltfarvet Overflade, hvad enten Farven er paaført eller fremtræder som saadan, endvidere krideret Papir, visse Tapeter og grovere Arbejder af Papirmasse, saasom Ballier, Spande, Skaale, Hjul, Spoler og lignende, hvilket er sat til en Told af 24 Øre. Herved kom de allerbilligste Tapeter trods den store Nedsættelse, de fik ved anden Behandling, dog til at bære en alt for høj Told i Forhold til Værdien, men ogsaa en hel Række Papirer, de saakaldte Duplekspapirer, Duplekskartoner, kriderede Papirer, fik en Told, der i høj Grad vilde vanskeliggøre, ja delvis umuliggøre deres Indførsel og som skabte en saa høj Beskyttelse paa disse Varer, at der ingen Tvivl er om, at hvis Toldlovsforslaget blev vedtaget i dets oprindelige Skikkelse, vilde den indenlandske Fabrikation i Ly af det Indførselsforbud, som Tolden betød, kaste sig over disse Varer og benytte Tolden til Skade for Statskassen, saaledes at Forbruget kom til at bære hele Byrden derved. Derfor have vi fore-