

om forøget Beskyttelse. Man havde været særdeles tilfreds, om man var bleven staaende ved, hvad man havde. Det forekommer os Arbejdere, at der intet ubeskedent er i at nære Ønske om at bibeholde den nuværende Beskyttelse af Hensyn til Forholdene i Udlandet. Vi Arbejdere have intet imod at erkende, at Arbejdslønnen for Tobaksarbejdere i Danmark er væsentligt højere, end den er i mange andre Lande, navnlig i Holland og Syd-tyskland, med hvilke Lande der herhjemme konkurreres, og naar vor Arbejdsløn staaer meget højere, er det i alt Fald for en stor Del Arbejderne, der have faaet den Beskyttelse, der er ydet Industrien. Det forekommer os, at der ikke er noget galt i, at det er Tilfældet, og jeg tror, at vi staa paa et meget solidt Grundlag, naar vi kun ønske at beholde den Beskyttelse, som hidtil er ydet Industrien under Hensyn til, at man andre Steder er saa langt nede med Arbejdslønnen, og at man følgende først kan nedsætte Beskyttelsen paa Industrien, efterhaanden som Arbejderne i de paagældende Lande lære at skaffe sig forbedrede Forhold, saa at deres Løn kommer op i samme Højde som herhjemme.

Af den højtærede Ministers Bilag er der endelig et Afsnit, som handler om Eksport. Dette Afsnit er ret mærkeligt, fordi det ikke har Regler om, hvorledes der skal ske Godtgørelse for Eksport. I Toldudvalget i 1897 frafaldt man Kravet om Værditold og sagde, at det var under Hensyn til Eksporten. Nu foreslaar den højtærede Minister Værditold kombineret med Vægttold og siger, at Eksporten spiller en forholdsvis lidet betydelig Rolle. Man kan selvfølgelig godt forstaa, at det er yderst vanskeligt at give de Regler for Godtgørelse for Eksport, som nu mangle, og den højtærede Minister antyder da ogsaa 3 forskellige Maader, paa hvilke man kunde tænke sig at godtgøre vor Udførsel af Tobak. De to Udveje, som den højtærede Minister anviser, ere imidlertid ret indviklede og ere givne under forskellige Forbehold, og den tredie Udvej henviser Eksportvirksomheden til Frihavnen med videre. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvad „Frihavnen med videre“ vil sige. Jeg forstaaer ikke, hvad dette Udtryk „med videre“ i Forbindelse med Frihavnen vil sige, thi naar man først er kommen ud i Frihavnen med sin Fabrik, kan man ikke godt komme ret meget videre uden at komme udenfor Landets Grænser. Jeg ved ikke, om den højtærede Minister har villet henvise en

Industri, som har en vis Eksport, til at flytte ud af Landet, men hvis den ikke vil gaa ud i Frihavnen, maa den altsaa gaa derhen, hvor dette „med videre“ maa henvise til, hvilket antagelig maa være udenfor Landet.

Jeg mener dog, at man i Almindelighed plejer at værne om den Eksport, som Landet har forstaaet at skaffe sig, jeg skal saaledes henvise til, at man paa forskellige Omraader beskytter og værner om den Eksport, som Landbruget har forstaaet at skaffe sig gennem Aarene. Naar den højtærede Minister siger, at Eksporten er mindre betydende, saa forstaaer jeg heller ikke rigtigt det Udtryk, thi i 1897 tog man saa meget Hensyn til den, at man af den Grund ikke indførte noget nyt Toldsystem. Nu siger Ministeren derimod, at Eksporten er mindre betydende, og Forholdet er dog, at der er sket en væsentlig Fremgang i Eksporten fra Danmark siden 1897. Den Gang var Eksporten væsentlig indskrænket til Skraa-tobak og Røgtobak, nu udføres ogsaa Cigarer. Alene én Fabrik her i Byen beskæftiger henimod 200 Arbejdere ved Eksportvirksomhed, og selvfølgelig er der flere andre Fabrikker, der ogsaa have Eksportvirksomhed. Imidlertid siger den højtærede Minister, at denne Eksportvirksomhed kan man ikke ret let give bestemte Regler for, den kan flytte ud i Frihavnen med videre.

Denne vigtige Side, Eksporten, er, saa vidt man kan skønne, ikke undersøgt paa den Maade, som man kunde vente, at den højtærede Minister havde gjort det. Jeg ved ikke, om der er søgt Oplysninger hos Eksportører. Det er der antagelig ikke. Jeg ved heller ikke, om der skulde være udarbejdet de nærmere Regler, som forudsættes i Motiveringen. Bemærkningerne til Forslaget indeholde nemlig en Henvisning til, at Toldbestyrelsen skal fastsætte nærmere Regler. Denne Motivering er imidlertid underskrevet November 1906. Det er muligt, der siden den Tid kan være udarbejdet saadanne Regler af Toldbestyrelsen eller andre, og at man kunde blive bekendt med dem og muligvis, naar de forelaa, bedre og lettere kunde slutte sig til Tanken, end man ellers er i Stand til at gøre.

Hovedindholdet af den Kritik, jeg ønskede at fremsætte, er, at Ministerens Forslag er saa daarligt underbygget, mangler solid Motivering, solid Grundlag, naar der er Tale om at indføre en saadan ganske ny Told, som Tilfældet er her. End-