

naar man i en saadan Egn, som er betydeligt frugtbarere end den, jeg her taler om, Varde—Grindsted Egnen, vil lægge en Statsbane uden Tilskud fra Kommunerens Side, kan man ikke forlange, at disse fattige Hedekommuner, der længe have trængt til Baner, skulle give de 50 pCt., naar de skulle have deres Bane bygget. Det er ikke retfærdigt, og det er jo dog til syvende og sidst et Retfærdighedshensyn, vi skulle tage, vi, som sidde her for at give vore Stemmer til de Baneforslag, som her ere fremlagte. Jeg vil, som sagt, saa indtrængende, som det er mig muligt — idet jeg i øvrigt takker Ministeren for hans Holdning i denne Sag — bede om, at der bliver en Mulighed for Forhandling om højere Tilskud end 50 pCt. fra Statskassens Side til Anlæg af Jernbaner i de fattigste Egne.

Johan Knudsen: Jeg ønsker at gøre mit til, at denne Debat ikke bliver mere langstrakt, end nødvendigt er, og jeg skal derfor kun i faa Øjeblikke paakræve det høje Tings Opmærksomhed. I det foreliggende Lovforslag staar Banen Hornbæk—Gilleleje opført uden Tilskud af Statskassen, idet man formener, at denne Bane væsentlig faar sin Betydning ved, at ny Arealer blive egnede til Villabebyggelse. Derfor har man fundet, at der for Statskassen ikke var Grund til at støtte Anlægget ved direkte Bidrag. Jeg beklager, at man ikke har fundet Anledning dertil, og jeg tillader mig at henstille til den højtærede Minister og det kommende Udvalg, om der dog ikke ogsaa til denne Bane kunde gives om ikke Halvdelen, saa dog $\frac{2}{5}$ af Anlægssummen.

Naar det Udtryk benyttes, at Banen væsentlig — altsaa ikke alene, men væsentlig — vil faa Betydning ved en Prisstigning af visse Arealer, saa sigtes vel sagtens derved dertil, at den ogsaa vil faa offentlig Interesse ved at forbinde Hornbæk med Gilleleje, og utvivlsomt vil den ogsaa faa Interesse udover Grundejernes Kreds; som Turistbane vil den faa mere end blot lokal Betydning. Staten har for 450,000 Kr. Aktier i Helsingør—Hornbæk Banen, og hvis denne Bane føres videre til Gilleleje, ville disse Aktier efter al Sandsynlighed forrente sig bedre. Rimeligvis vil den ogsaa faa Betydning for Aktiejerne i Gribskov-Banen, i hvilken Staten jo ogsaa er Lødtager med en ikke ringe Sum.

Det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) meddelte forleden Aften, at Staten er Ejer af betydelige Arealer

omkring den foreslaaede Bane, og at disse Arealer, der nu næsten ere uden Værdi, ville stige overmaade meget i Pris, hvis Banen kom til at gaa gennem dem. Det ærede Medlem udtalte, at han fandt det naturligt, at Staten, der selv er interesseret i, at der kommer en Bane, og som sikkert ikke ønsker at lukrere paa privates Bekostning, i det mindste støtter Anlægget ved at tegne et forholdsmæssigt Antal Aktier. Jeg slutter mig til denne Tanke, idet jeg dog principaliter maa anbefale et direkte Tilskud fra Statskassen.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Fortsættelsen af denne Sags Behandling udsættes til efter Toldlovens 2den Behandling. Da jeg satte Forslaget om ny Jernbaneanlæg paa Dagsordenen, mente jeg, det var muligt at tilendebringe 1ste Behandling i denne Uge. Haabet herom maa opgives, da der endnu er indtegnet 24 Talere,

Det næste Møde holdes paa Mandag den 4. ds. Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m.

Mødet hævet Kl. 9⁵⁵.

71de Møde.

Mandag den 4. Februar, Kl. 1.

Formanden: Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Arveafgift.

Eksemplarer ville blive omdelte.

Ved Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) og Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Par-